

Telematyka transportu w praktyce

Prof. Jerzy Mikulski

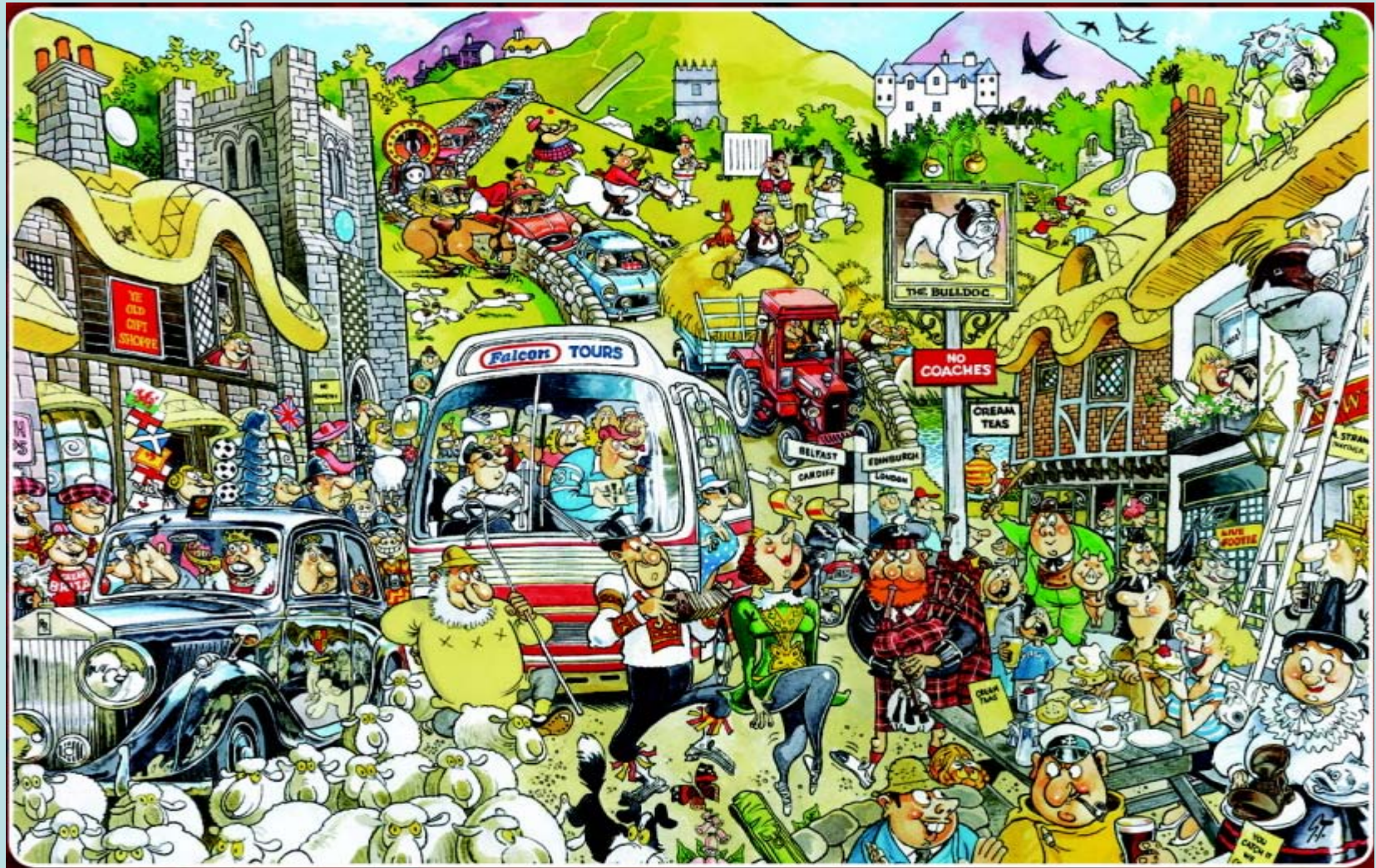


Telematyka transportu w praktyce



Telematyka transportu w praktyce





Wyzwanie

Stajemy wobec różnorodności wyzwań w osiągnięciu bezpieczniejszego, pewniejszego, skuteczniejszego i bardziej zrównoważonego systemu transportu

Pomocą w realizacji tych wyzwań będą
Inteligentne Systemy Transportowe

Wyzwanie

Nie jest już ważne pytanie **czy**
technologie telematyczne zmienią
twoje życie i działanie twojego miasta

Istotne jest jedynie **kiedy**

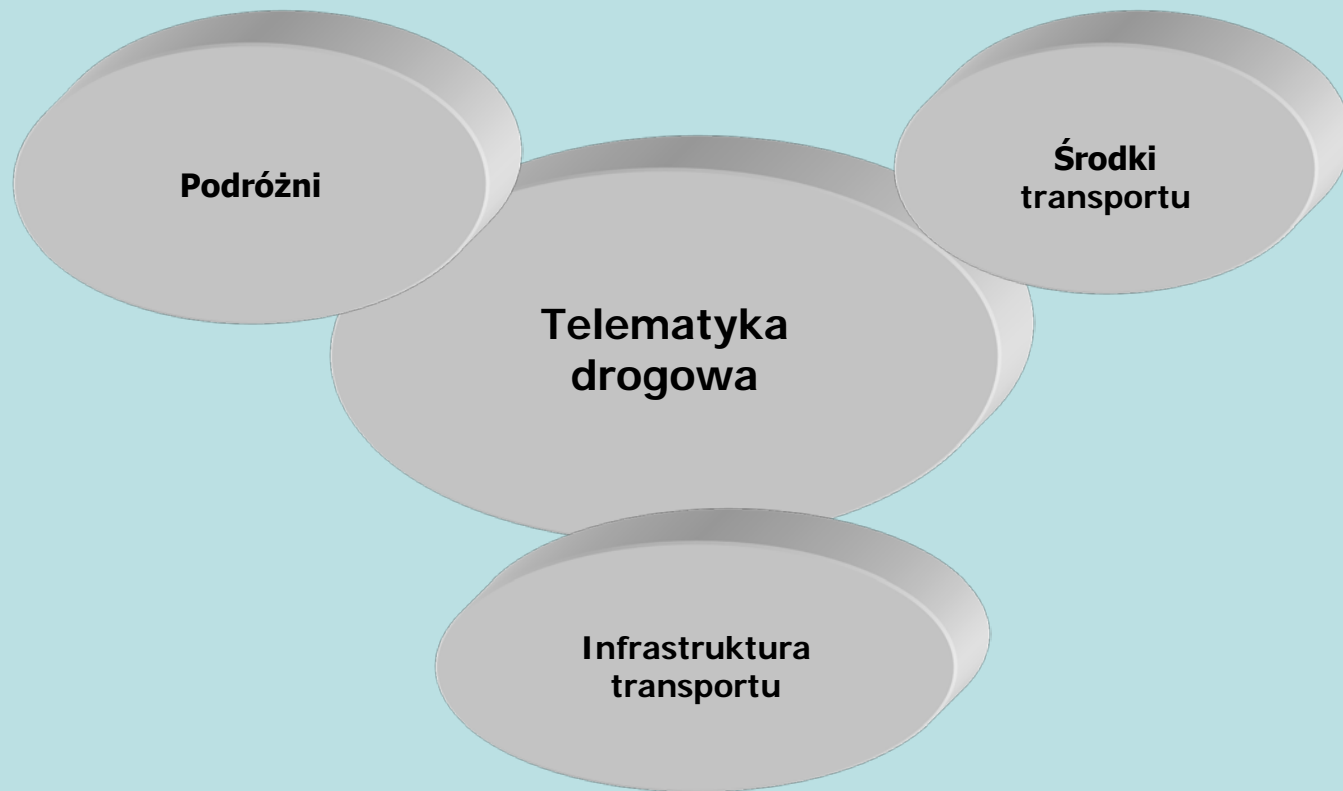
Temat „Telematyka w praktyce”
jest bardzo ważny

bo

telematyka podnosi jakość naszego życia

Na podstawie badań stwierdza się,
że zastosowanie telematyki przynosi wymowne
efekty:

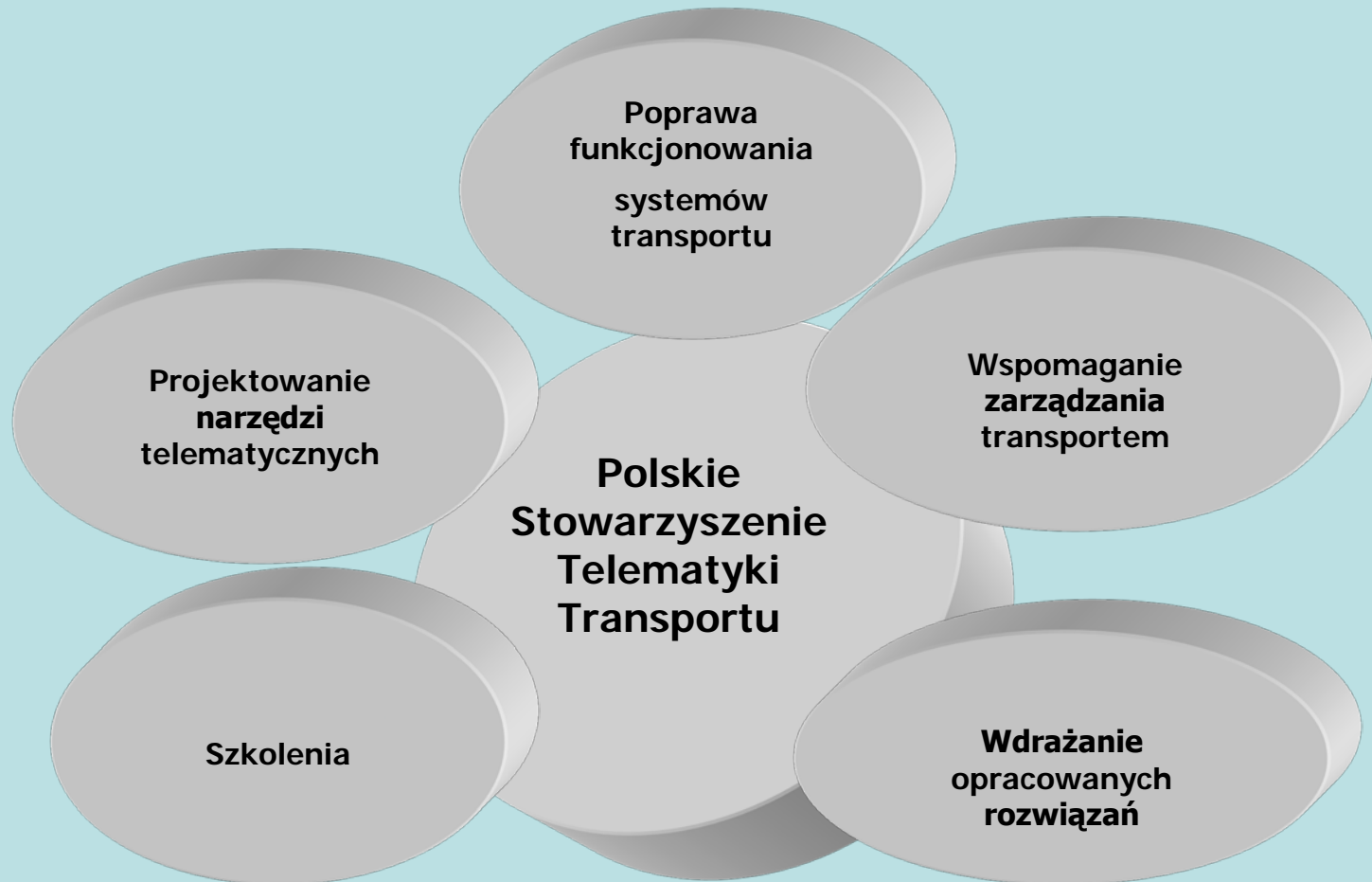
- większe bezpieczeństwo
- lepsza ochrona środowiska
- wyższa efektywność działania
- lepsze wykorzystanie infrastruktury
- łatwiejsza integracja różnych rodzajów transportu



W Polsce pierwsza organizacja telematyki transportu została
powołana w 2007 roku,
kiedy zostało zarejestrowane
Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu

BSTT

Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu



X Międzynarodowa Konferencja



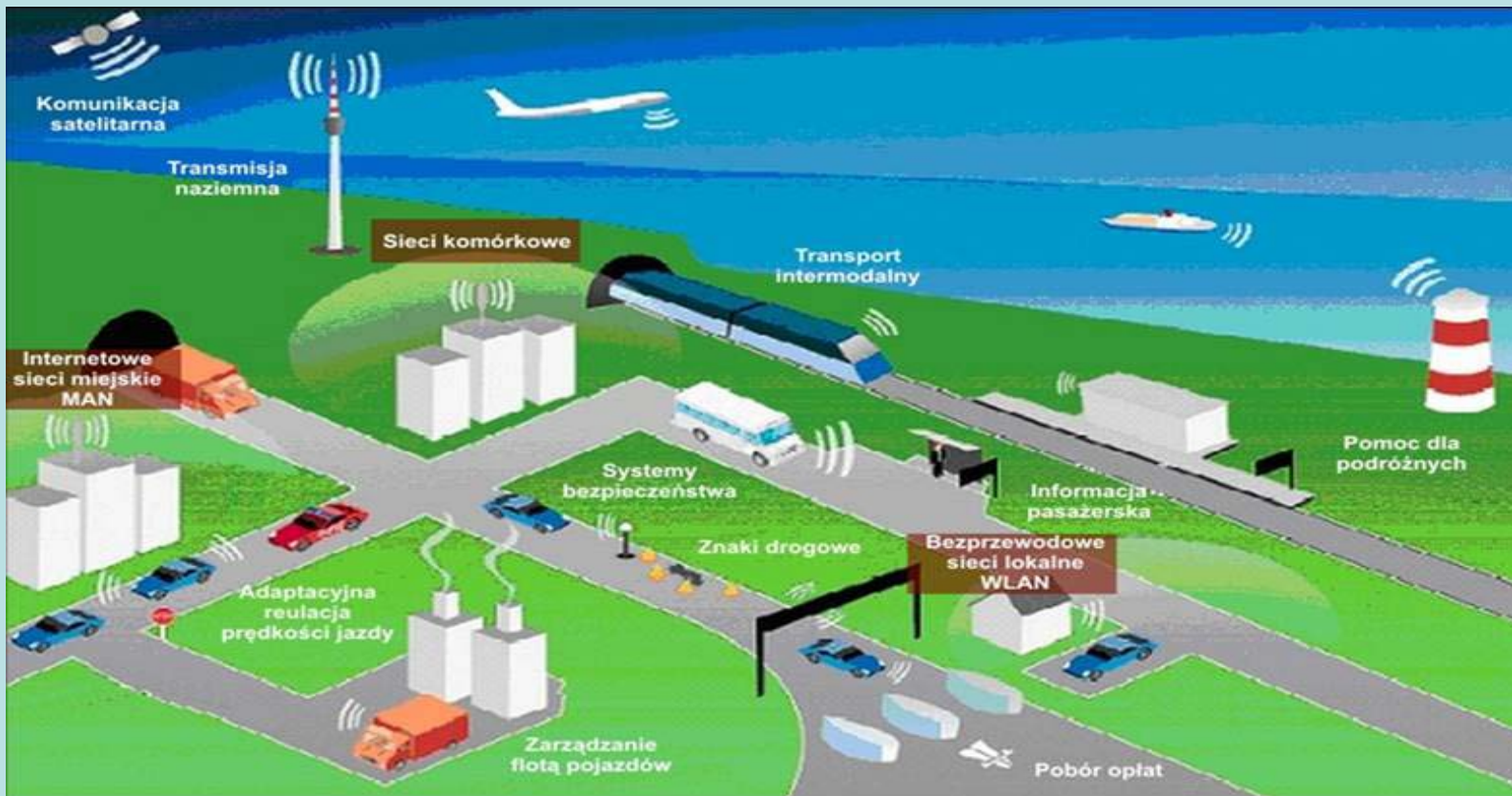
®

www.tst-conference.org

**Telematyka
Systemów
Transportowych**

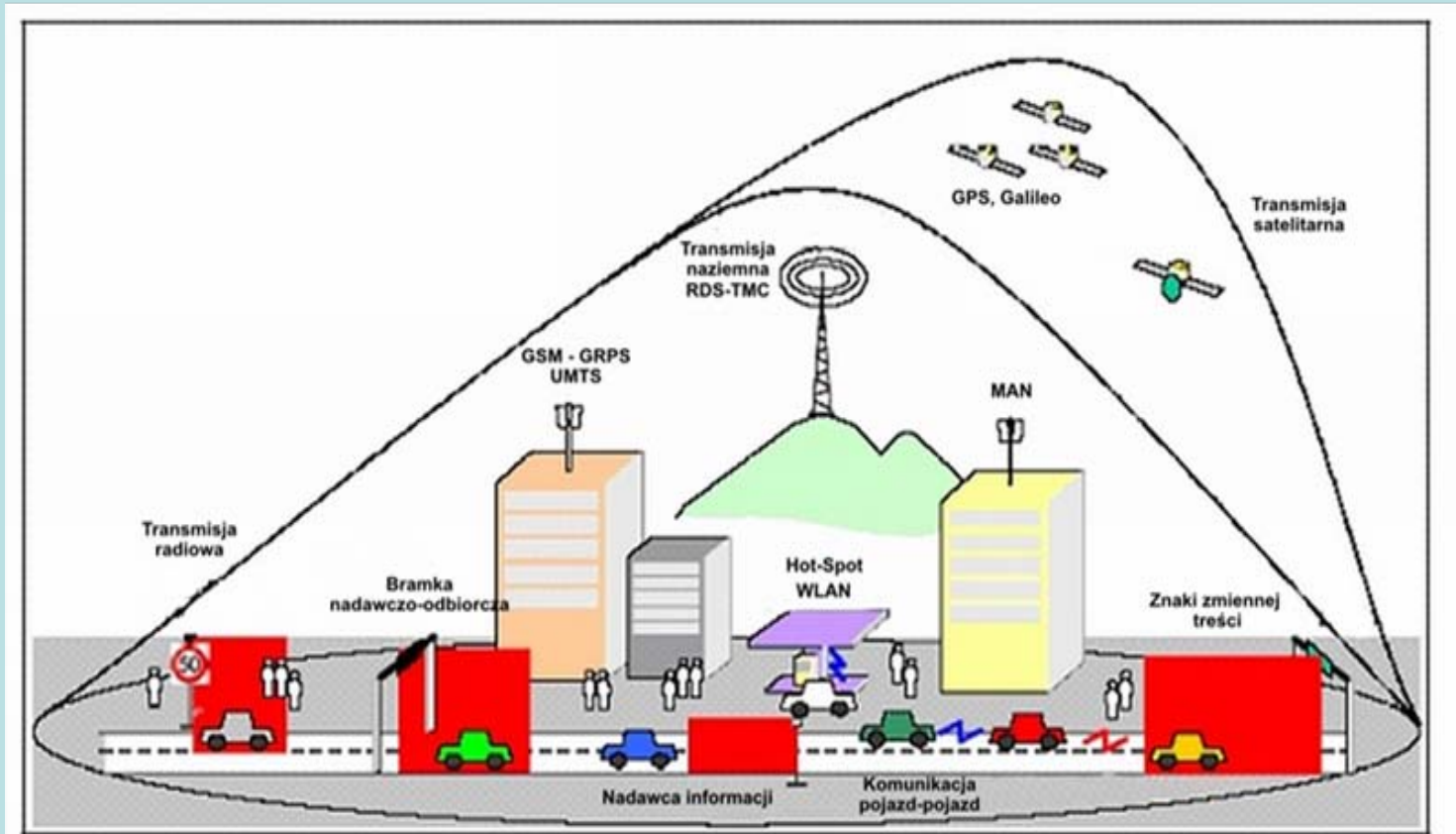
20-23.10.2010

Telematyka w obszarze transportu



Schemat zarządzania transportem

Telematyka w obszarze transportu



Wykorzystywane środki

Telematyka w obszarze transportu

Jednym z głównych problemów przed jakimi stoją Katowice jest brak zintegrowanego systemu transportu oraz brak inteligentnego systemu zarządzania ruchem w mieście

Należy pamiętać, że w specyficie naszego regionu zagadnienia te powinny dotyczyć nie tylko centrum Katowic, ale szerszego obszaru, czyli całej aglomeracji

Telematyka w obszarze transportu

Powinniśmy przystąpić do realizacji zadania „Inteligentny System Sterowania i Zarządzania Ruchem dla miasta Katowice/aglomeracji śląskiej”.

Takie przedsięwzięcie powinno zakładać budowę systemu wspomagania aglomeracyjnego transportu drogowego poprzez stworzenie struktury informatyczno-sprzętowej, która będzie realizować zadania z zakresu sterowania ruchem, wyznaczania tras alternatywnych, monitorowania natężeń ruchu, określania przejezdności

Telematyka w obszarze transportu

Z punktu widzenia systemów inteligentnego transportu podstawową rzeczą jest informacja operacyjna generowana przez zachodzące procesy oraz informacja zewnętrzna, potrzebna do zapewnienia właściwego i efektywnego działania systemów transportowych (opisująca wyczerpująco zewnętrzne okoliczności i uwarunkowania działania danego rodzaju transportu)

Telematyka w obszarze transportu

My spotykamy się tu właśnie,
żeby uzyskać wszelkie możliwe informacje,
ale też żeby nimi się wzajemnie wymieniać

Telematyka w obszarze transportu

PSTT – Prof. Jerzy Mikulski
Jakub Młyńczak

Uczelnie – Prof. Robert Tomanek (UE)
Prof. Bogusław Łazarz (PŚI)
Mariusz Kaczmarek (PP)

MI – Tomasz Bocheński

Projektanci – André Masek (Systra)
Andrzej Krych (BIT)

Telematyka w obszarze transportu

Przemysł – Paweł Piwowarczyk (APM)
Krzysztof Pierzchała (SIGNALCO)
Użytkownicy – Grzegorz Dydkowski (KZK GOP)
Krzysztof Rej (GDDKiA Kce)
Piotr Handwerker (MZUM)
Marek Ciesielski (SYNCHROGOP)
Bartosz Beliczyński

Telematyka w obszarze transportu

Samorząd – Piotr Uszok (Katowice)
Bogusław Lowak
Małgorzata Mańka – Szulik (Zabrze)
Grzegorz Janecki
Krzysztof Adamczyk
Walenty Biedulski
Andrzej Stania (Ruda Śląska)
Jan Okoński (Kraków)

Telematyka w obszarze transportu

Prasa fachowa – Dorota Bartoszek
(Infrastruktura Transportu)
Katarzyna Migdoł – Rogóż
(Komunikacja Publiczna)



Dziękuję Państwu za uwagę