



Financování telematiky pro veřejnou dopravu z IROP – aktuální stav a výhled

26. 11. 2019

Praha – Veřejná doprava „ON-LINE“ 2019

Mgr. Martin Janda



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM



- Celková alokace z EFRR: **4,76 mld. EUR**
- Řídící orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování (podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)
- **Alokace na dopravu (SC 1.1 a 1.2) z EFRR: 1,55 mld. EUR**



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY



- **Alokace:** 608 mil. EUR z EFRR
18,4 mld. Kč včetně národního kofinancování
54 % integrované / 46 % individuální projekty
- **Aktivity SC:**
 - Bezpečnost dopravy
 - Cyklodoprava
 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla
 - Telematika pro veřejnou dopravu**
 - Terminály a parkovací systémy
- **Územní zaměření podpory:**
 - území celé ČR mimo území hl. m. Prahy



TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU



- **Podporované aktivity:**
 - zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy...
 - ...informačních systémů pro cestující...
 - ...odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu...
 - zavedení jednotné informační služby nebo jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrované dopravy.
- Zařízení ITS také důležitou součástí projektů v aktivitách:
 - **Terminály a parkovací systémy**
(modernizace a výstavba přestupních terminálů a parkovacích systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R))
 - **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**
(nákup elektrobusů, CNG autobusů, drážních vozidel MHD)



VÝZVY ŘO IROP PODPORUJÍCÍ TELEMATIKU PRO VD



Číslo	Název výzvy	Podpořené projekty
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	15 za 214 mil.Kč (EU)
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	4 za 336 mil.Kč (EU)
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	7 za 43 mil.Kč (EU)
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	1 za 15 mil.Kč (EU)

Stav k 1. 11. 2019

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001180

Zavedení TELEMATIKY ve společnosti ČSAD Havířov a.s.






CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001465

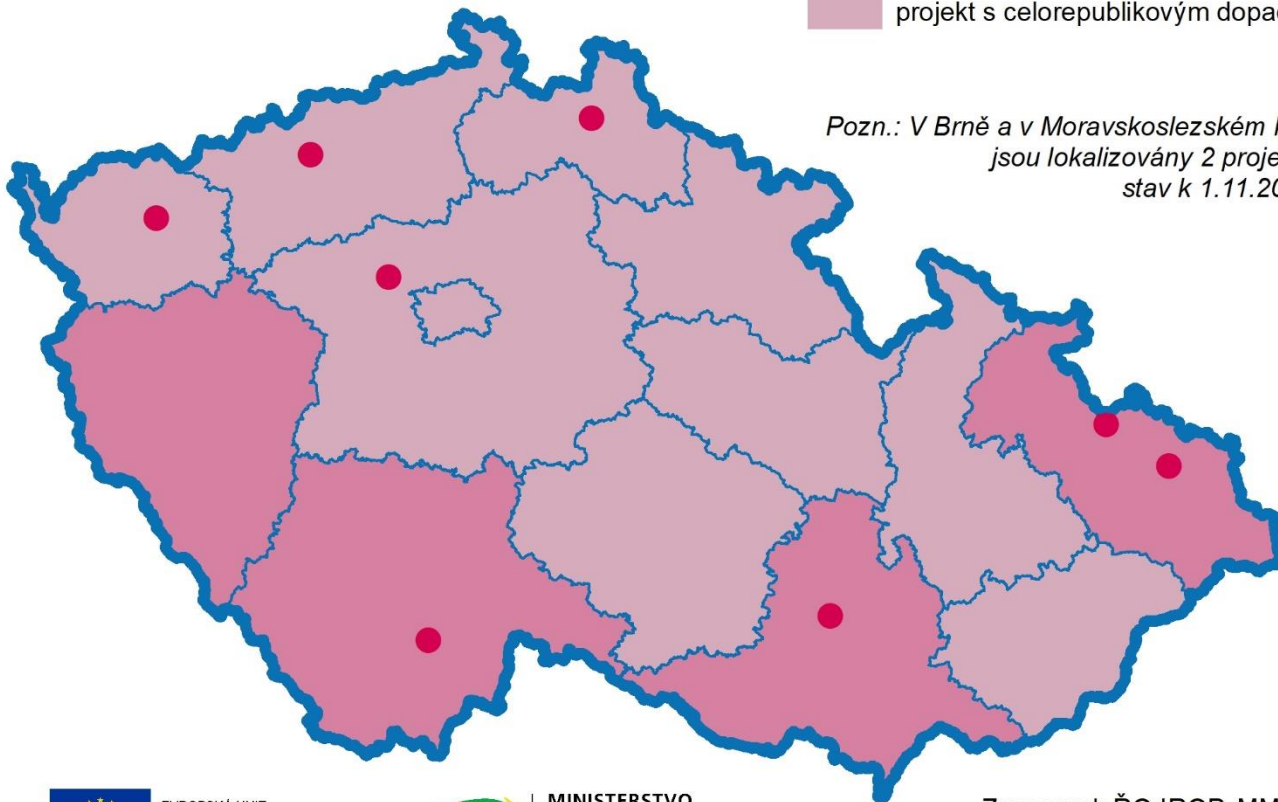
Informační systém II.



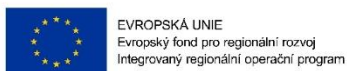


PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 22. VÝZVĚ IROP TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

-  městské projekty
-  projekty s regionálním dopadem
-  projekt s celorepublikovým dopadem



*Pozn.: V Brně a v Moravskoslezském kraji
jsou lokalizovány 2 projekty;
stav k 1.11.2019.*



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK





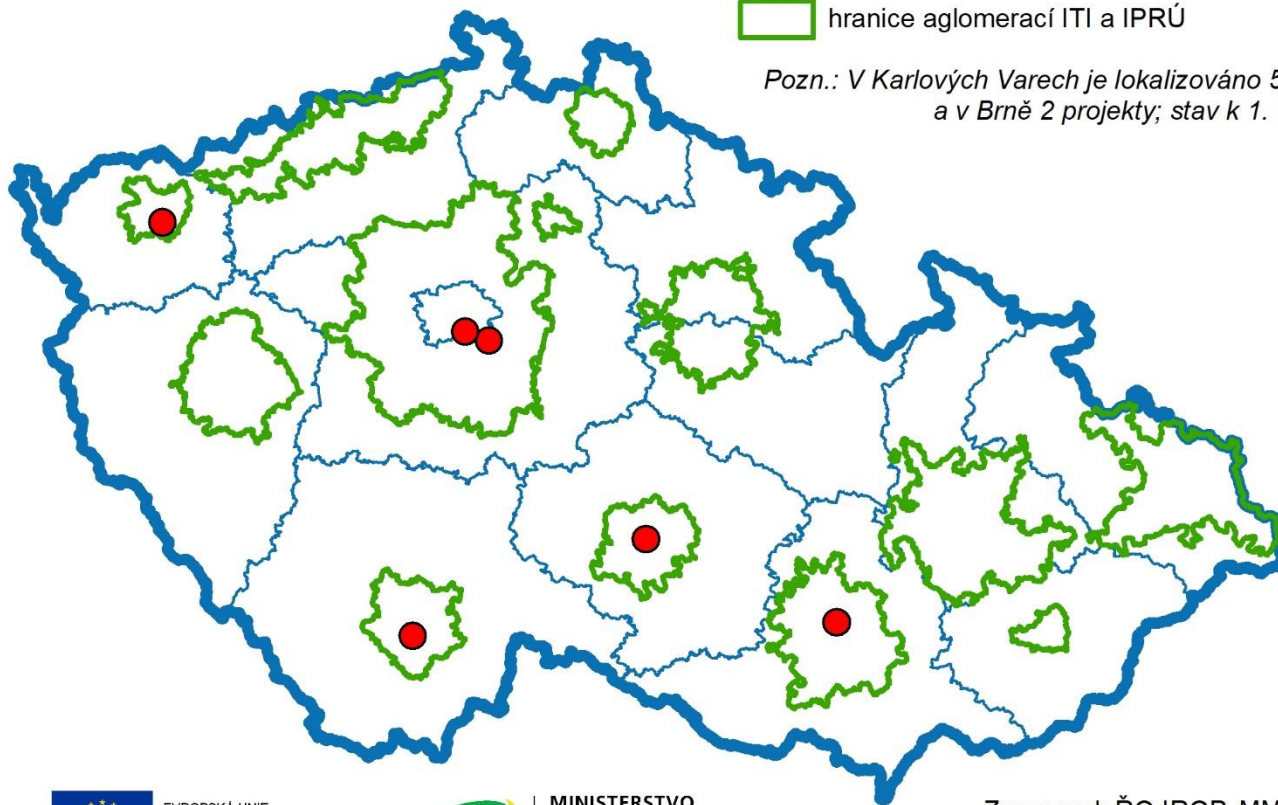
DOSTUPNÝ


PODPOŘENÉ PROJEKTY TELEMATIKY PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V 50. A 51. VÝZVĚ IROP - ITI A IPRÚ

● projekt telematiky pro veřejnou dopravu

□ hranice aglomerací ITI a IPRÚ

*Pozn.: V Karlových Varech je lokalizováno 5 projektů
a v Brně 2 projekty; stav k 1. 11. 2019.*



 EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK



INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY PODPOŘENÉ Z VÝZEV IROP 22, 50 A 51



- převažují informační systémy pro cestující: 16 projektů
- převažují odbavovací a platební systémy: 3 projekty
- převažují systémy pro řízení a dispečink: 7 projektů

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/000812
5
Inteligentní dopravní systémy
Inteligentní zastávky DPKV



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001463
Zvýšení kvality dopravy v Plzeňském kraji - rozvoj systému

VLAKY ŽST Pačejov				13:04:16
Os	8903	HORAŽDOVICE př.	Velký Bor	14:04
Os	8914	PLZEŇ hl.n.	Nezvěstice	14:54
Os	8907	HORAŽDOVICE př.	Velký Bor	15:04
Sp	1889	STRAKONICE	Katovice	15:43
Os	8916	PLZEŇ hl.n.	Nezvěstice	16:54
AUTOBUSY Pačejov, Pačejov-nádraží				
BUS	030	PLÁNICE, Štápkůvský	Nehodiv	13:10
BUS	030	HORAŽDOVICE, u UNZ	Velký Bor	14:10
BUS	070	PAČEJOV, u školy		15:07
BUS	120	KLATOVY, aut.nádr.	Nehodiv	15:25

HLASENÍ PORUCH - TEL. 733164873

Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktních bankovních platebních karet

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001165

Řídicí informační systém pro MHD Brno - RIS II

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402



TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V IROP 2019+



- povinnost strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech nad 50 tis. obyvatel – **soulad se SUMP/SUMF**
- výzvy pro projekty v integrovaných nástrojích **ITI** a **IPRÚ** (SC 1.2):
 - volné prostředky ~1-10 mil. Kč, aktuálně 2 otevřené podvýzvy

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>

A screenshot of the IROP website's 'Výzvy IROP' page. The page features a search bar at the top, navigation tabs for 'Žadatelé a příjemci', 'Výzvy IROP', 'Projekty', 'Statistiky a analýzy', 'Pro média', and 'Kontakty'. Below the navigation, there are several filter fields: 'vozidla', 'ITI' (dropdown), 'Doprava' (dropdown), and 'Pro výběr města prosím zvolte ITI, IPRÚ' (dropdown). A green 'Filtrovat' button is positioned to the right of the filters. At the bottom, there are options for 'Zobrazit: Seznam Měsíční', a checkbox for 'Zobrazit pouze aktuální', and a dropdown for 'od nejnovějšího'. A small 'Otevřeno' badge is visible in the bottom left corner of the screenshot area.

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU 2021+ – NÁVRH



- EU legislativa – stále jen návrh Nařízení k EFRR a FS:
 - téma v cíli politiky 3 „Propojenější Evropa“ (kompromisní pozměňovací návrh CP 2 „Nízkouhlíková a propojenější Evropa“; CP1+CP2 = 75 % alokace EFRR)
 - ekonomický růst a kategorizace regionů – nižší míra podpory (70, 55, 40 %)
- Country report EK (02/2019) – investiční pokyny pro ČR
- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020 (07/2019):
 - 7 operačních programů – IROP 2021-2027 (IROP 2)
- příprava IROP 2:
 - 1. verze Programového dokumentu (10/2019)
 - 2020 – SEA, meziresort, neformálně s EK, ? schválení Obecného nařízení a N. k EFRR a FS, ? oficiální předložení na EK, ?? schválení PD IROP od EK



TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU 2021+ – NÁVRH IROP 2



Priorita	Specifický cíl	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích a preferenčních systémů pro veřejnou dopravu; • zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě; • zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě; • zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě. <p>Multimodální osobní doprava ve městech a obcích Bezpečnost v dopravě Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p>

- rozhraní 40 tis. obyvatel pro obce a soulad projektu s principy udržitelné mobility – „pod“ tzv. Karta souladu, „nad“ Plán mobility (SUMP)





Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR