



Ministerstvo dopravy



# Tarifní odbavení z hlediska sít'ovosti železniční dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík  
Ministerstvo dopravy

konference VEŘEJNÁ DOPRAVA „ON-LINE“ 2018  
20. listopadu 2018, Praha

# Rozdělení trhu v železniční dopravě

## - Režim veřejných služeb v přepravě cestujících

Pravidla sjednávání smluv o veřejných službách stanoví nařízení (ES) č. 1370/2007 a vnitrostátní úprava, obsahující obecnou výjimku pro přímé zadání v železniční dopravě.

*V případě IDS kladen na důraz na jednotnost služby (ji mi jedno, kterým dopravcem aktuálně cestuji).*

## - Režim komerční

V ČR je přístup na infrastrukturu plně otevřen, dopravci mohou poskytovat služby volně, bez sjednání smluv o veřejných službách. Jedinou omezující podmínkou je od JŘ 2018/2019 provedení testu ekonomické vyváženosti veřejných služeb.

*Zásadní roli má obchodní značka dopravce (cestuji s konkrétním dopravcem, očekávám určitý standard služby).*

# Dělení trhu veřejných služeb v železniční dopravě

## a) podle objednatelů

→ objednávka státu a objednávky 14 krajů (včetně Prahy)

## b) podle režimu smlouvy

→ tzv. brutto smlouvy (zejména u IDS s jednotným tarifem) – postupně kladen vyšší důraz na jednotnost služby, tedy objednatelem stanovený tarif (nelze vyloučit, že smlouvy o veřejných službách zakážou dopravci využívat jím nastavený vlastní tarif).

→ tzv. netto smlouvy (v budoucnu zejména u dálkových služeb) stěžení role u nastavení tarifu by měla zůstat dopravci, a to i s ohledem na konkurenci s komerční dopravou.

Limity - uznávání tzv. systému jednotného tarifu a  
- uznávání jízdních dokladů IDS.

# Vývoj evropského práva

Cíl evropské legislativy v oblasti osobní železniční dopravy:

- 1) zavést do segmentu železniční dopravy tržní principy a
- 2) umožnit konkurenci více dopravců na jednom dopravním trhu.

**V současné době je pro všechny státy EU závazné:**

- **směrnice EP a Rady (ES) č. 2012/34/EU** o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (novela č. 2016/2370)
- **nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007** o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (novela č. 2016/2338)

Příležitosti dosavadních dopravců:

- mohou provozovat dopravu na vlastní podnikatelské riziko ve většině zemí EU.
- mohou nediskriminačním způsobem soutěžit výkony v závazku veřejné služby ve všech zemích EU.

# Sít'ovost v železniční dopravě

## Prvky sít'ového zajištění železniční dopravy

- návaznost tras v pravidelném provozu,
  - návaznost tras při mimořádnostech,
  - **tarifní návaznost,**
  - zajištění prodeje jízdních dokladů,
  - informovanost cestujících o provozu na síti,
  - stanovená úroveň ostatního staničního servisu.
- **aktuálně je problematika řešena samostatným procesem na úrovni státu, krajů, ČD i SŽDC.**

# Tarifní odbavení - legislativní základ (1)

## **Článek 13a směrnice EU 2016/2370 – Společné informační systémy a systémy prodeje jednotných jízdenek**

*Členské státy mohou uložit železničním podnikům, které provozují vnitrostátní osobní dopravu, aby se účastnily společného informačního systému a integrovaného systému výdeje jízdenek, jednotných jízdenek a rezervací, nebo k zavedení tohoto systému udělí pravomoc příslušným orgánům. V případě zavedení tohoto systému členské státy zajistí, aby nenarušoval trh nebo nediskriminoval železniční podniky a aby byl spravován veřejným nebo soukromým právním subjektem nebo sdružením všech železničních podniků, které provozují osobní dopravu.*

# Tarifní odbavení - legislativní základ (2)

**Novela zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (usnesení vlády ČR č. 683 ze 24.10.2018)**

## § 7a Jednotný jízdní doklad

(1) Dopravce je při provozování železniční osobní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách povinen umožnit využití jím poskytovaných přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu. Dopravce může umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu i při provozování komerční dopravy nebo při poskytování integrovaných veřejných služeb.

(...)

(4) Prodej jednotného jízdního dokladu a zúčtování příjmů z tohoto prodeje se provádí prostřednictvím informačního systému, jehož správcem je Ministerstvo dopravy.

# Děkuji za pozornost.

Ondřej Michalčík  
Ministerstvo dopravy  
odbor veřejné dopravy  
ondrej.michalcik@mdcr.cz