

Aktuální trendy rozvoje dopravních systémů



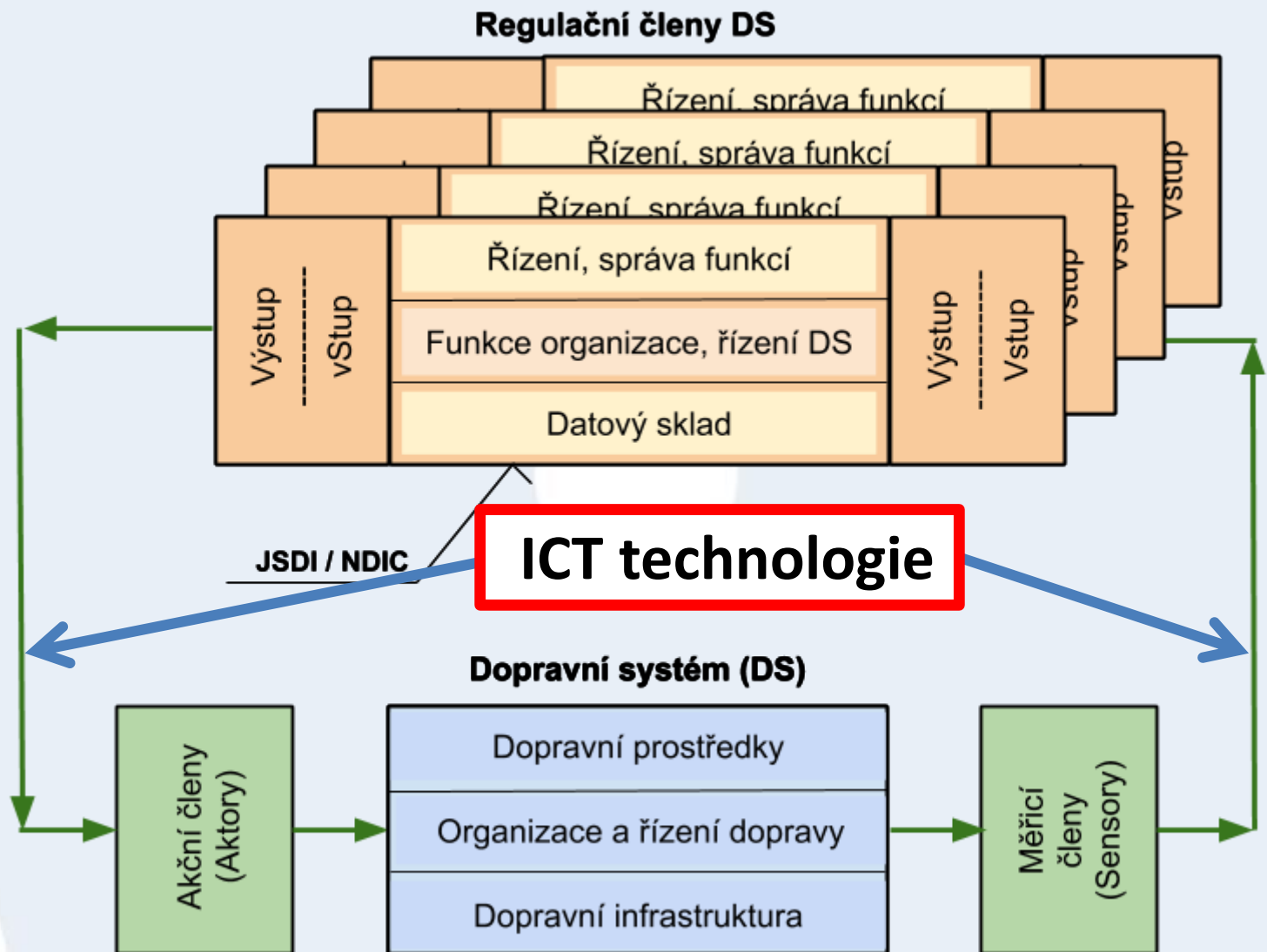
Roman Srp
Sdružení pro dopravní telematiku, z. s.

**Telematické dopoledne SDT
Praha, 13.11.2018**

Obsah

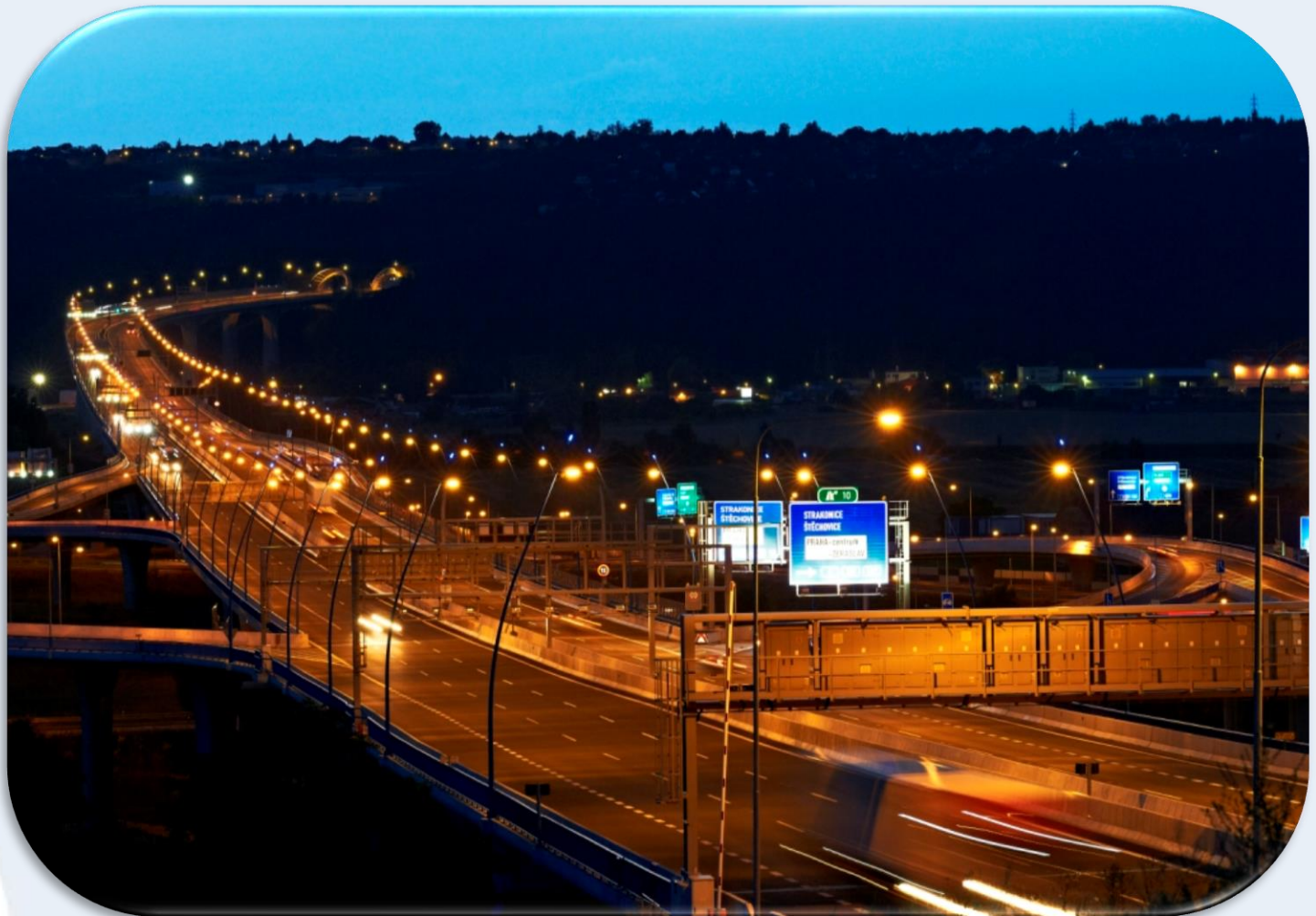
- **Dopravní systém – základní model organizace a řízení**
- **Vize dalšího rozvoje**
 - Dopravní problém, intermodalita
 - Současná situace v ČR, moderní přístupy a trendy
 - Cíle rozvoje
- **Automatizace řízení silničního provozu**
- **Radiokomunikace**
 - Řízení vs. ovlivňování dopravy
 - Kmitočtový přiděl a současné přenosové možnosti

Základní model organizace a řízení dopravního systému



Vize

Bezproblémové bezpečné a efektivní cestování, přeprava zvířat a věcí



Dopravní problémy



Intermodalita

Kombinace různých dopravních módů



Současná situace v ČR

- Rostoucí potřeba mobility
- Vážné dopravní problémy
 - Vlivem vysoké poptávky i dopravních mimořádností
 - Vyžadují všeobecnou pozornost a naléhavé řešení

Odstranění dopravních problémů musí být hlavním cílem!

Dopravní systém (DS)

Dopravní prostředky
Organizace a řízení dopravy
Dopravní infrastruktura

Moderní přístupy a trendy

- Bezpečnost
- Udržitelná mobilita
- Jednotný evropský dopravní prostor
- Multimodální přístup
- ITS
- Masové rozšíření komerčních služeb
- Traffic Management 2.0 a Mobilita jako služba
- Alternativní pohony
- Automatizace

Cíle rozvoje

- Cíl 1** Žádné úmrtí vlivem dopravního systému
- Cíl 2** Plně informovaní uživatelé
- Cíl 3** Minimální zpoždění
- Cíl 4** Optimalizované náklady
- Cíl 5** Eliminace bezpečnostních rizik



Cíle rozvoje

Cíl 6 Jednotný evropský dopravní prostor

Cíl 7 Minimalizované dopady na životní prostředí

Cíl 8 Komfort při řízení vozidla (snížení případně eliminace nežádoucí zátěže řidiče)

Cíl 9 Jednotné plánování rozvoje dopravního systému jako jednoho celku

Cíl 10 Udržitelná kvalita a provoz dopravní infrastruktury v celém životním cyklu.

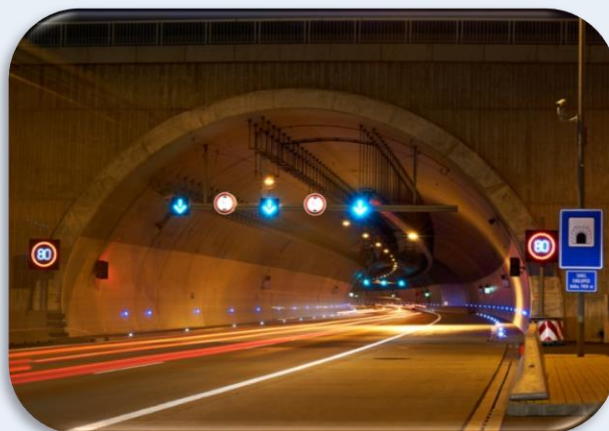
Automatizace dopravních prostředků, dopravní infrastruktury a organizace a řízení dopravy

Automatizace řízení silničního provozu

Doplnění strojově čitelného rozhraní mezi dopravními řídicími systémy a vozidly

- Komunikace V2X
- Datová komunikace „řídicí centrum - datově připojené vozidlo“

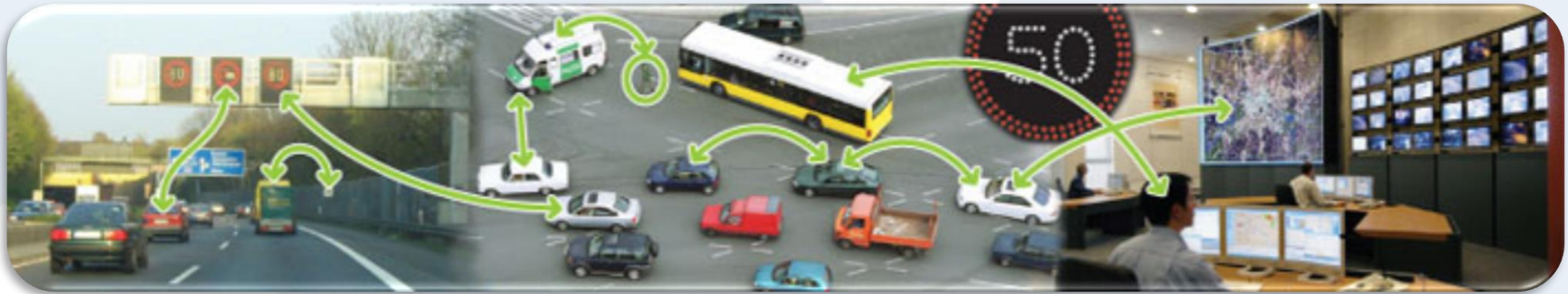
Zachovat stávající akční členy řídicích systémů



Radiokomunikace

- Řízení dopravy
- Ovlivňování dopravy

Rozdílné nároky na kvalitu (požadavky na kvalitativní parametry rádiové přenosové cesty)



Současné přenosové možnosti

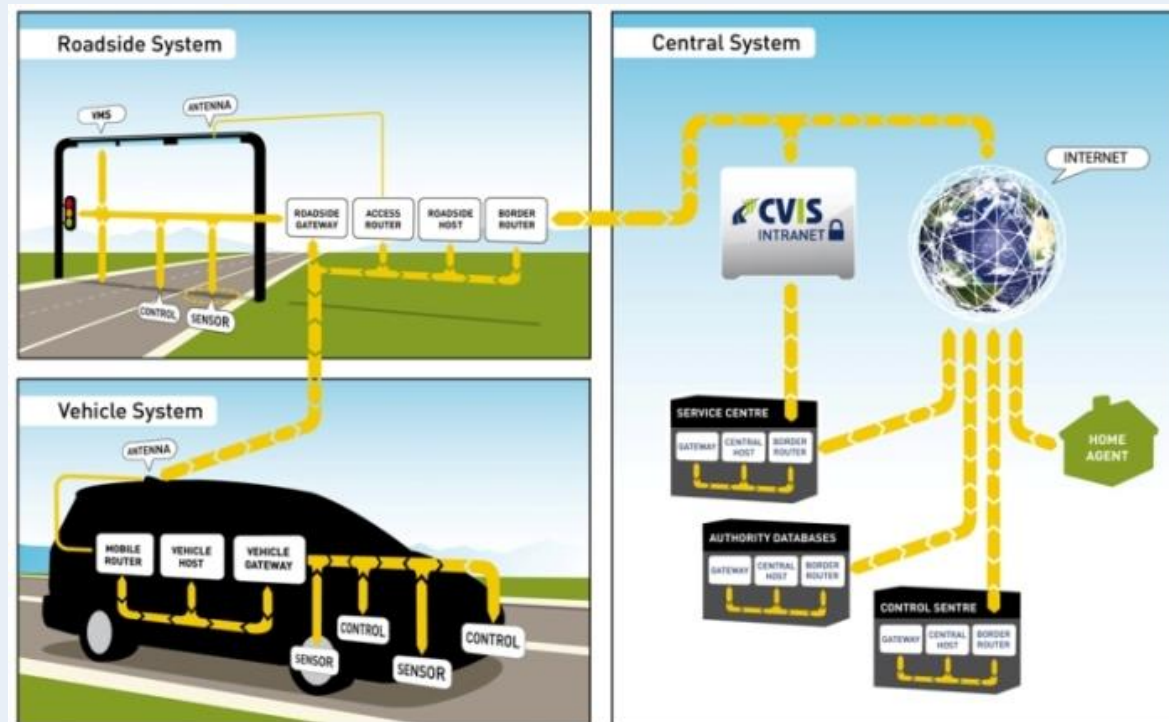
Charakter kmitočtového přidělu

- LTE sítě mobilních operátorů
- rozhraní ITS-G5 (802.11p)

Kvalita těchto přenosových cest sice **neumožňuje využití pro řízení** v rámci dopravního systému, je však **dostatečná pro poskytování dopravně informačních služeb.**

Současné přenosové možnosti

Kombinace dvou na sobě nezávislých přenosových cest, LTE a ITS-G5, představuje současný stav implementace kooperativních systémů C-ITS v Evropě, ke kterému dochází mj. v rámci projektů C-ROADS financovaných z programu CEF Evropské komise.



Architektura
C-ITS dle
evropského
projektu CVIS

Rozvoj radiokomunikačních prostředků

- Postupné zvyšování kvality (mobilní sítě)
- 3GPP Release 14 pro ITS-G5

Problém sdílení jednoho relativně úzkého kmitočtového spektra dvěma různými rádiovými rozhraními, ITS-G5 a C-V2X není dosud uspokojivě vyřešen.

- Rozvoj zůstává otevřený
 - ITU World Radio Conference v r. 2019 ke specifikacím standardu sítí 5G /IMT 2020

Děkuji za pozornost!

Roman Srp

r.srp@sdt.cz

www.sdt.cz