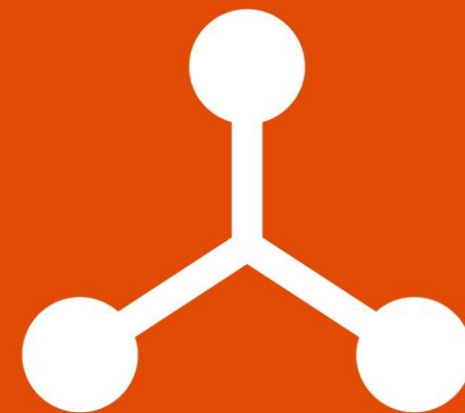




Podpora ITS z IROP 2021-2027

Martin Janda, Řídící orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
Veřejná doprava ON-LINE 2022, 22. 11. 2022



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)



Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v IROP 2014-2020

29 systémů (zařízení a služeb pro řízení dopravy)
již realizováno 27 systémů – 9 řídicích, 13 informačních,
4 odbavovací, 1 kombinovaný

Plánováno v IROP 2021-2027

cca 65 měst
cca 6 regionů
s novými nebo modernizovanými
digitalizovanými dopravními systémy

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001466
Inteligentní zastávky pro Opavu



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001165
Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktních bankovních platebních karet





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis Centra** - zřízen [Konzultační servis Centra](#), ve kterém probíhá komunikace mezi žadatelem a Centrem k projektům před předložením žádosti o podporu
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **Integrované nástroje** - žadatel předkládá žádost přímo do výzvy ŘO pro ITI/CLLD, žádosti se budou hodnotit pouze na Centru
- ◆ **MS2021+** - Postup pro podání žádosti o podporu v MS2021+ a Příručka pro práci v MS2021+ jsou na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žež~~





Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **eCBA a sledování příjmů v projektu** - zrušena povinnost eCBA a sledování příjmů
- ◆ **Kategorie regionů** - tři kategorie regionů s max. mírou spolufinancování z EU pro méně rozvinuté regiony 85 %, pro přechodové regiony 70 %, pro rozvinutější regiony 40 %

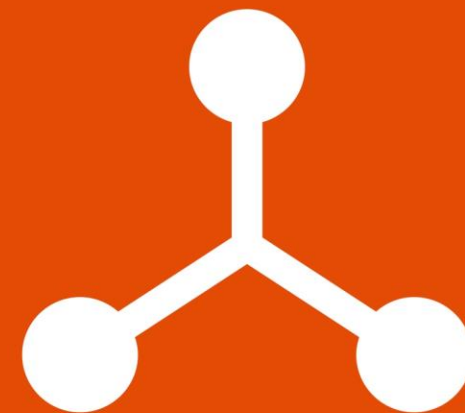


Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %

IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)





Priority IROP 2021-2027

Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního terminálu v Kolině



Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



aktivita

Telematika pro veřejnou dopravu

celkem 1,4 mld. Kč z EFRR

2 oblasti intervence

84 – Digitalizace městské dopravy | 50 %

85 – Digitalizace dopravy částečně zaměřená na snížení emisí skleníkových plynů | 50 %





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- Multimodální doprava, Vozidla v Praze, Plnicí a dobíjecí stanice 2023

Odkazy na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

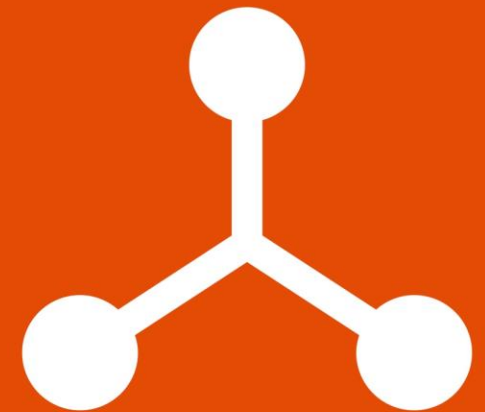
<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



IROP 2021-2027 vs. IROP 2014-2020

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM





Parametry výzev

54. a 55. výzva IROP	
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	16. 11. 2022, 14:00
Ukončení příjmu žádostí	31. 10. 2023, 14:00
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 50 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu
Max. počet projektů na 1 žadatele	2





Parametry výzev

54. a 55. výzva IROP

Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy dle zákona o dráhách, Ministerstvo dopravy, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé.
Datum ukončení realizace projektu	Termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu, které se prokazuje: <ul style="list-style-type: none">• fotodokumentací• dokladem o předání a převzetí díla• akceptační protokolem (uvedení ITS do plného provozu)• aktuálně platnou smlouvou o VS, případně prohlášením o platnosti smlouvy předložené se žádostí o podporu





Parametry výzev

Číslo výzvy	54	55
Typ regionu - místo realizace	MRR – Karlovarský, Ústecký, Liberecký, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký, Moravskoslezský, Zlínský kraj	PR – Středočeský, Jihočeský, Plzeňský, Jihomoravský kraj, Kraj Vysočina
Alokace (EFRR)	363 mil. Kč	271 mil. Kč
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (15 %) Vlastní: 15 % (0 %)	EFRR: 70 % SR: 0 %, 15 % (30 %) Vlastní: 30 %, 15 % (0 %)
Veřejná podpora	Projekty nezakládají veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU	

Podporované aktivity



Telematika pro veřejnou dopravu

- zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu
- zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě
- zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě
- zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě
- zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě

Díličí aktivity mohou být v projektu libovolně kombinovány.



Podporované aktivity



Telematika = inteligentní dopravní systém(y) = ITS = systém(y)

- ITS musí být vždy zapojen do rutinního provozu na linkách veřejné dopravy ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., které musí mít z realizace projektu převažující prospěch
- V případě systému pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě může dále dojít k zapojení systému do provozu jiných forem osobní dopravy mimo veřejnou a individuální automobilovou dopravu

Nejsou podporovány – ITS nezapojené přímo do provozu na linkách (vozovna, údržba, plánování, kontrola, energetika, řízení P+R), marginální vylepšení ITS, obnovu SSZ, modernizace výhybek, pouze vnitřní bezpečnostní kamerové systémy do vozidel!



Podporované aktivity



Interoperabilita

- ◆ Výstupy projektu musí být interoperabilní na národní / přeshraniční úrovni
- ◆ Specifikace ITS spadající mezi tzv. evropské prioritní služby – soulad se Směrnicí EP a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 a nařízeními EK v přenesené pravomoci
- ◆ Specifikace C-ITS – soulad se specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS (C-ITS) zpracovanými v projektu C-Roads Czech Republic
- ◆ Ostatní ITS – rozhraní a informační vazby na relevantní provozované systémy a aplikace na místní/regionální/národní úrovni, přijímaná / poskytovaná data, informační provazba s JSDI/NDIC

Každá z izolovaných částí projektu musí být v souladu s podporovanou aktivitou (kritérii)!





Způsobilé výdaje

◆ Přímé výdaje

- musí být doloženy příslušnými doklady, na jejich základě dojde k výpočtu paušálních nákladů
- přímá vazba na podporované aktivity, návaznost na IROP 2014-2020

◆ Nepřímé náklady

- neprokazují se doklady, nelze zahrnout mezi přímé výdaje
- paušál = hodnota 7 % přímých výdajů

Celkové způsobilé výdaje = Přímé výdaje + Nepřímé náklady

Přímé výdaje



◆ Pořízení majetku

- pořízení drobného hmotného majetku – HW inteligentního dopravního systému, související konstrukční prvky
- pořízení drobného nehmotného majetku – SW inteligentního dopravního systému
- pořízení dlouhodobého hmotného majetku – HW inteligentního dopravního systému, související konstrukční prvky
- pořízení dlouhodobého nehmotného majetku – SW inteligentního dopravního systému

Do pořízení HW / SW náleží také jejich implementace, související dokumentace a nezbytné zaškolení obsluhy.





Přímé výdaje

◆ Pořízení služeb

- cloudová řešení ITS (do doby ukončení realizace projektu)

◆ Pořízení stavby formou výstavby a stavební úpravy

- stavební úpravy bezprostředně související s pořízením HW ITS:
 - adaptace stávajících prostor budov pro umístění centrálního HW ITS, stavební a stavebně-montážní práce při realizaci konstrukčních prvků, instalace elektrických rozvodů a zařízení, související kompletační a dokončovací práce;
 - další přímo související výdaje (příprava staveniště, geodetické práce, recyklace...)

◆ DPH



Nepřímé náklady

- ◆ Dokumentace žádosti o podporu
- ◆ Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- ◆ Administrativní kapacity a řízení projektu
- ◆ Poplatky
- ◆ Režijní, provozní a jiné náklady
- ◆ Publicita projektu
- ◆ **Další náklady související s projektem** - ...výdaje na realizaci přímo souvisejících ITS k řízení či informování celého silničního provozu, nástupiště zastávek veřejné dopravy, novostavby, přístavby a nástavby dokončených staveb, nezbytně nutné přizpůsobení stávajících HW a SW prostředků a fyzických zařízení žadatele, ostatní náklady související s projektem a nespádající pod přímé výdaje nebo do nezpůsobitelných výdajů



Vybraná hodnotící kritéria

- ◆ K projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyv. žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility. / K projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyv. žadatel dokládá soulad s Plánem mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města/kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.
- ◆ Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.
- ◆ Projekt zajišťuje přístupnost veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících.
- ◆ Výstupy projektu budou interoperabilní na národní i přeshraniční úrovni, budou odpovídat specifikacím stanoveným EK a uveřejněným v Úředním věstníku EU, a v případě kooperativního systému ITS se budou řídit specifikacemi pro budování kooperativních systémů ITS zpracovanými v projektu C-Roads Czech Republic.
- ◆ Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.



Povinné přílohy k žádosti o podporu



1. Plná moc
2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Studie proveditelnosti**
4. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
5. Doklad prokazující povolení umístění stavby v území dle stavebního zákona
6. Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona
7. Projektová dokumentace stavby
8. Rozpočet stavebních prací
9. Povinné přílohy prokazující vyhodnocení žadatele o podporu z pohledu podniku v obtížích
10. Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
11. Smlouva o zřízení bankovního účtu
12. Výpis z Evidence skutečných majitelů
- 13. Dokumenty prokazující soulad projektu s principy udržitelné mobility**
- 14. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících**



Indikátory



◆ Indikátory výstupu

- 704 001 (RCO 60) - Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy
 - ...městská/příměstská doprava
 - X obcí
- 749 101 - Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy
 - ...regionální doprava
 - X regionů



DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR