



## **Stratégia výstavby diaľnic na Slovensku**

**prof. Ing. Alica Kalašová, PhD.  
Katedra cestnej a mestskej dopravy  
Fakulta prevádzky dopravy a spojov  
Žilinská univerzita v Žiline**

# Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR



- Od novembra 2010 získal rezort dopravy do svojej pôsobnosti nové kompetencie a nesie aj nový názov

Ing. Ján Figel', predseda Kresťanskodemokratického hnutia (KDH) a minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Ako prvý Slovák vykonával funkciu komisára Európskej únie.

# Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

■ Do gescie ministerstva pribudli v zmysle novely zákona č. 575/2001 Z. z. tieto oblasti:

- verejné práce,
- stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- stavebná výroba a stavebné výrobky,
- tvorba a uskutočňovanie bytovej politiky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- cestovný ruch,
- energetická hospodárnosť budov,
- tvorba a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

■ Od januára 2011 sa rozširovanie rezortu dopravy zavíši prechodom koordinácie využívania finančných prostriedkov z fondov Európskej únie z Úradu vlády SR.

# Slovenská republika

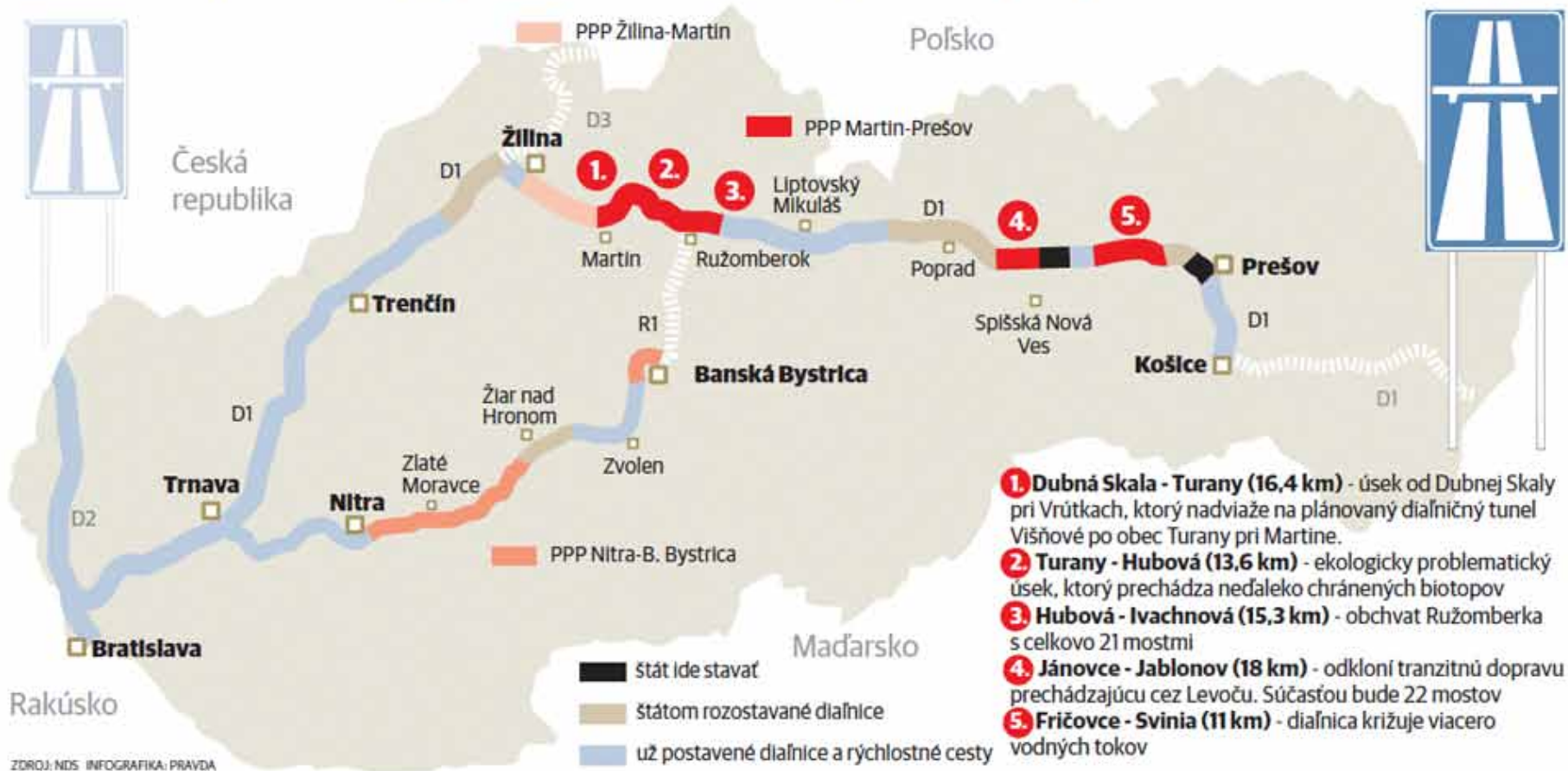


75 rokov

# PPP projekty



## Diaľnica v rámci prvého balíka projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP)



**1. balík PPP sa týka výstavby a prevádzky piatich úsekov..  
Predpokladaná cena stavebných prác dosahovala podľa rezortu  
dopravy 1,630 mld. € bez dane.**

# Prvý balík PPP

- q Päť úsekov diaľnice D1 medzi Martinom a Prešovom v dĺžke 75 kilometrov
- q Spoločnosť Slovenské diaľnice - jej členmi sú aj spoločnosti Doprastav, a.s. a Váhostav - SK, a.s.
- q Začiatok výstavby - 2011 a 2012.
- q Problém - postoj Bruselu k vplyvu stavby jedného z piatich úsekov diaľnice Turany - Hubová na chránené územie Veľkej a Malej Fatry.
- q Medzinárodné konzorcium uspelo s ponukou 3,3 mld. eur na projektovanie, výstavbu, prevádzku aj údržbu úsekov diaľnice D1. Neskôr táto suma dodatkami vzrástla na 4 mld. eur.
- q Počas 30 rokov koncesie mal štát koncesionárovi postupne splatiť 9,1 mld. eur.



**Zmanipulované oficiálne čísla - tie hovorili o výhodnosti stavania diaľničných úsekov medzi Martinom a Prešovom.**

**Z porovnania vyplynulo, že výhodnejšie sú súkromné diaľnice, ktoré by sme splácali ešte 30 rokov.**

**Zatiaľ neznámy páchatel' v analýzach údajne zmenil predpoklady budúceho znehodnocovania peňazí.**

**V skutočnosti by sme ich však preplatili o pol miliardy eur.**



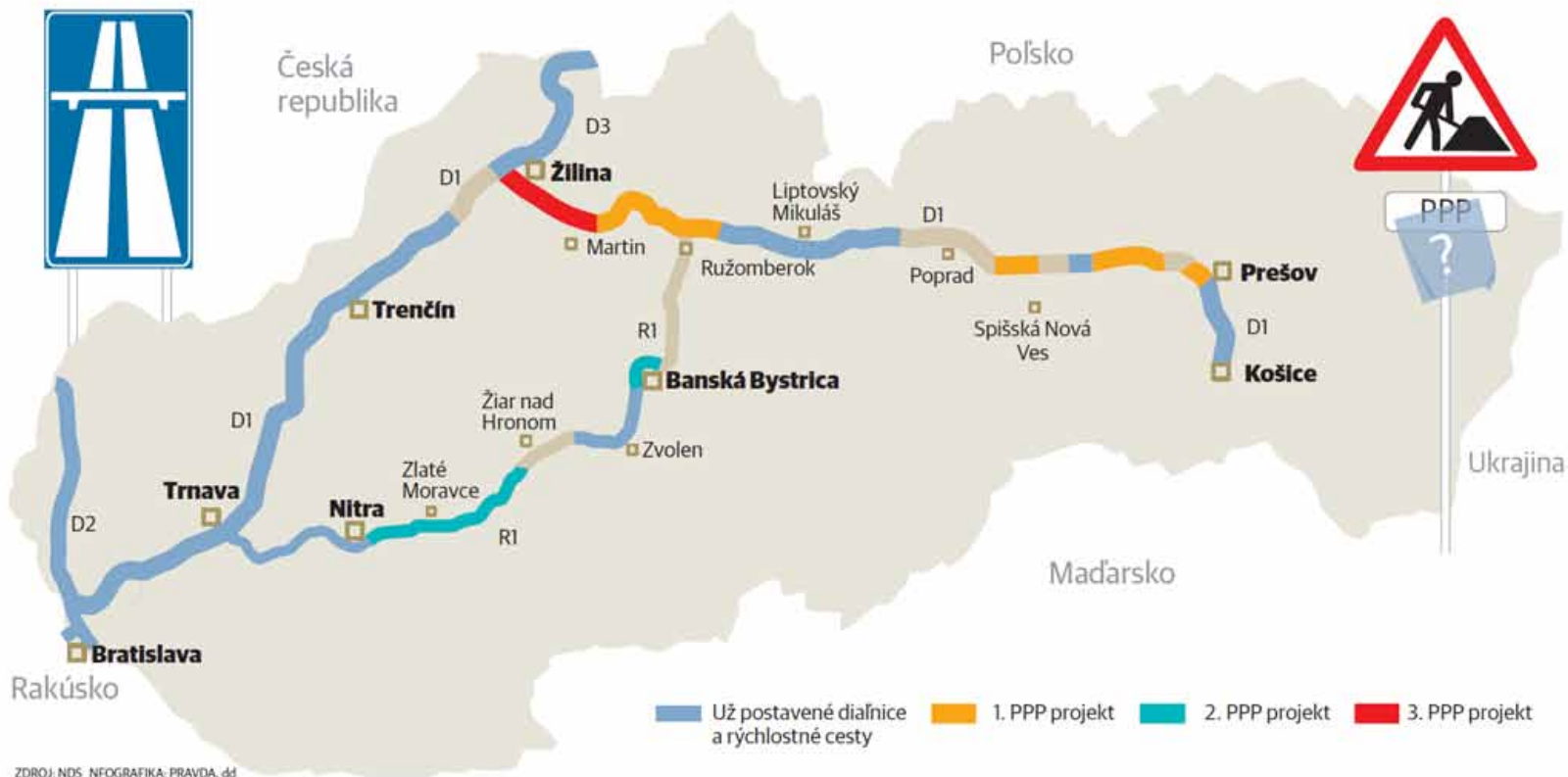
**Vysoká cena - príčina v politickom tlaku - snaha dokončiť diaľnicu z Bratislavy do Košíc do konca roku 2010 stanovila nerealistické termíny.**

**Úverujúce banky vnímali tento projekt ako rizikovejší - vyššia cena úverov.**

**Vysporiadanie vzťahov v súvislosti s neplatnosťou koncesnej zmluvy na prvý balík PPP bude stáť Slovensko 81 mil. eur.**

**Koncesná zmluva medzi štátom a firmou Slovenské diaľnice stratila platnosť**

# Druhý balík PPP



# Druhý balík PPP

- Cena stavebných prác je vyčíslená na 915 miliónov eur. Z tejto sumy tvorí pôžička Európskej banky pre obnovu a rozvoj (EBOR) 200 miliónov eur.
- Približne 149 miliónov eur zaplatí samotný koncesionár na výstavbu komunikácie.
- Zvyšok sumy potrebnej na stavbu cesty požičia koncesionárovi 12 súkromných bánk
- Za 30-ročnú údržbu cesty R1 mal platiť štát koncesionárovi 125,32 milióna eur ročne.
- Štát začne s týmito platbami v septembri 2011.



# Tretí balík PPP

Z 31 km, vyše 18 km tvoria tunely a mosty (58% mostov a tunelov z celkovej trasy), zatiaľ čo v prípade prvého balíku zo 75 km to bolo 7,5 km tunelov a 18 km mostov (34% mostov a tunelov z celkovej trasy).



**Koncesionárska spoločnosť Žilinská diaľnica, s.r.o. : nemecký Hochtief + rakúske spoločnosti Alpine Bau a Western Carpathians + španielska FCC Construcción**

**Štyri diaľničné úseky majú byť postavené v rokoch 2013 a 2014 medzi Žilinou a Martinom v dĺžke takmer 31 kilometrov**

**Navrhovaný úsek diaľnice výrazne skráti dopravnú vzdialenosť medzi križovatkami Hričovské Podhradie a Dubná Skala o 8 km, t. j. o 25 % dĺžky (z 34,98 na 26,8 km).**

**Bude patriť medzi najzaťaženejšie úseky diaľnice na Slovensku .  
V súčasnosti - intenzita dopravy 20 000 vozidiel denne.  
Predpokladá sa, že v roku uvedenia do prevádzky to bude až 35 000 vozidiel.**

**V súčasnosti sa rokuje o výstavbe tretieho balíka PPP (Žilina – Dubná Skala) projektov diaľnic v investičnej hodnote 1,99 miliardy eur, čo je pri 30,7 km dĺžke úseku 65 miliónov eur na km. (oproti minulej vláde -80 miliónov)**

**Štát má koncesionárovi za 30 rokov trvania koncesie postupne splatiť celkovo 8,545 mld. eur.**

**Koncesionárska spoločnosť Žilinská diaľnica, s.r.o. navrhla 30-percentné zníženie nákladov na výstavbu a prevádzku vzhľadom na priaznivý vývoj ceny peňazí.**

**Pravdepodobne do konca novembra sa obe strany dohodnú na podmienkach.**

# Tunel Višňové

- Dĺžka 7 500 m. Najdlhší tunel na Slovensku
- Dve súbežné tunelové rúry v dĺžke 7 520 m a 7 484 m.
- Na zabezpečenie úniku v prípade havárie sa navrhlo 13 priečných prepojení pre únik chodcov a 12 priečných prepojení pre vozidlá.



# Tunel Žilina





# Tunel Ovčiarsko

- Je navrhnutý s dvoma súbežnými tunelovými rúrami v dĺžke 2 348 m a 2 353 m.
- Na zabezpečenie úniku v prípade havárie sa navrhlo 8 priečných prepojení, a to 5 prepojení pre chodcov a 3 prepojenia pre vozidlá.



# PPP projekty

**Celé finančné riziko prevádzky nesie štát, ktorý má získať dostatok zdrojov na platby koncesionárovi.**



**Ten dostane menej iba v prípade, že nesplní zmluvné podmienky.**

# Zhrnutie

Realizovaním všetkých balíkov by sa Slovensko vybralo gréckou cestou, ktoré momentálne nedokáže splácať svoje dlhy z minulosti.

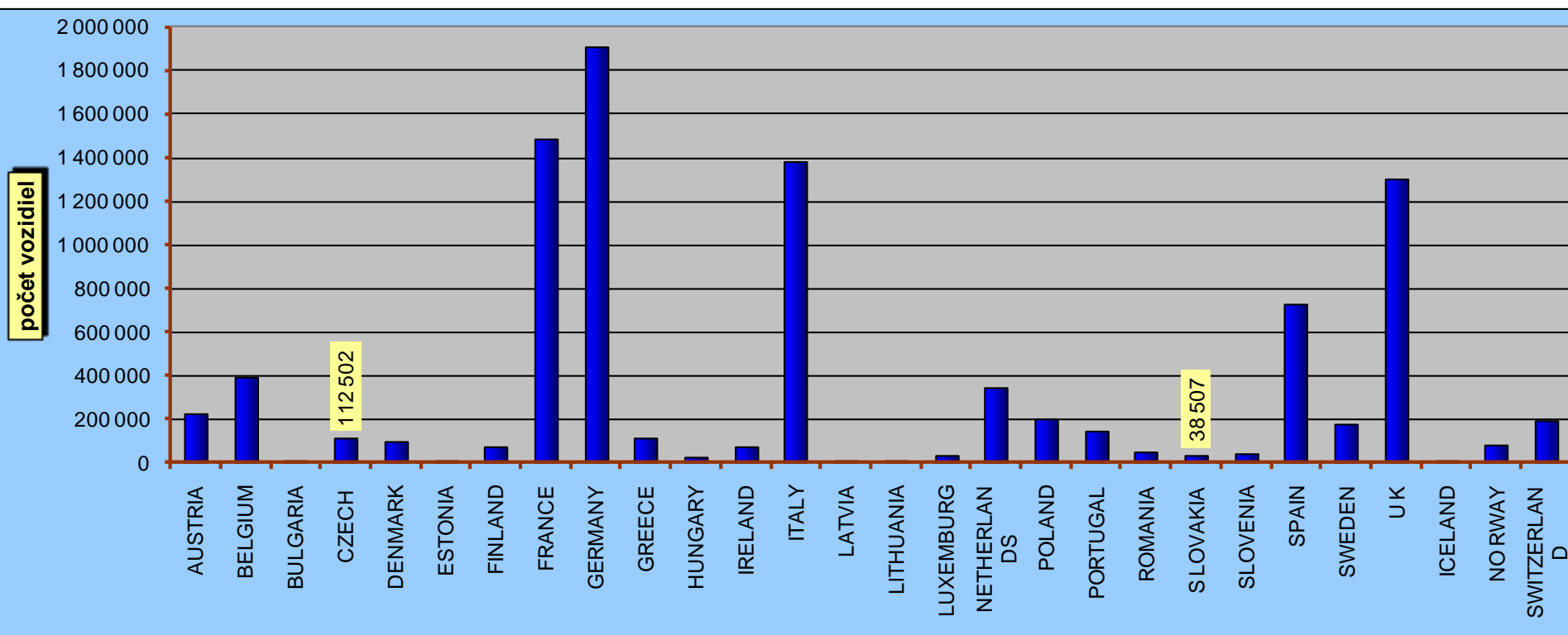
Komerčné banky majú PPP projekty radi a požičiavajú na ne peniaze.

Aktuálne si totiž SR na trhoch požičiava za 4 %, no v prípade týchto projektov išlo o 12-% úrok.

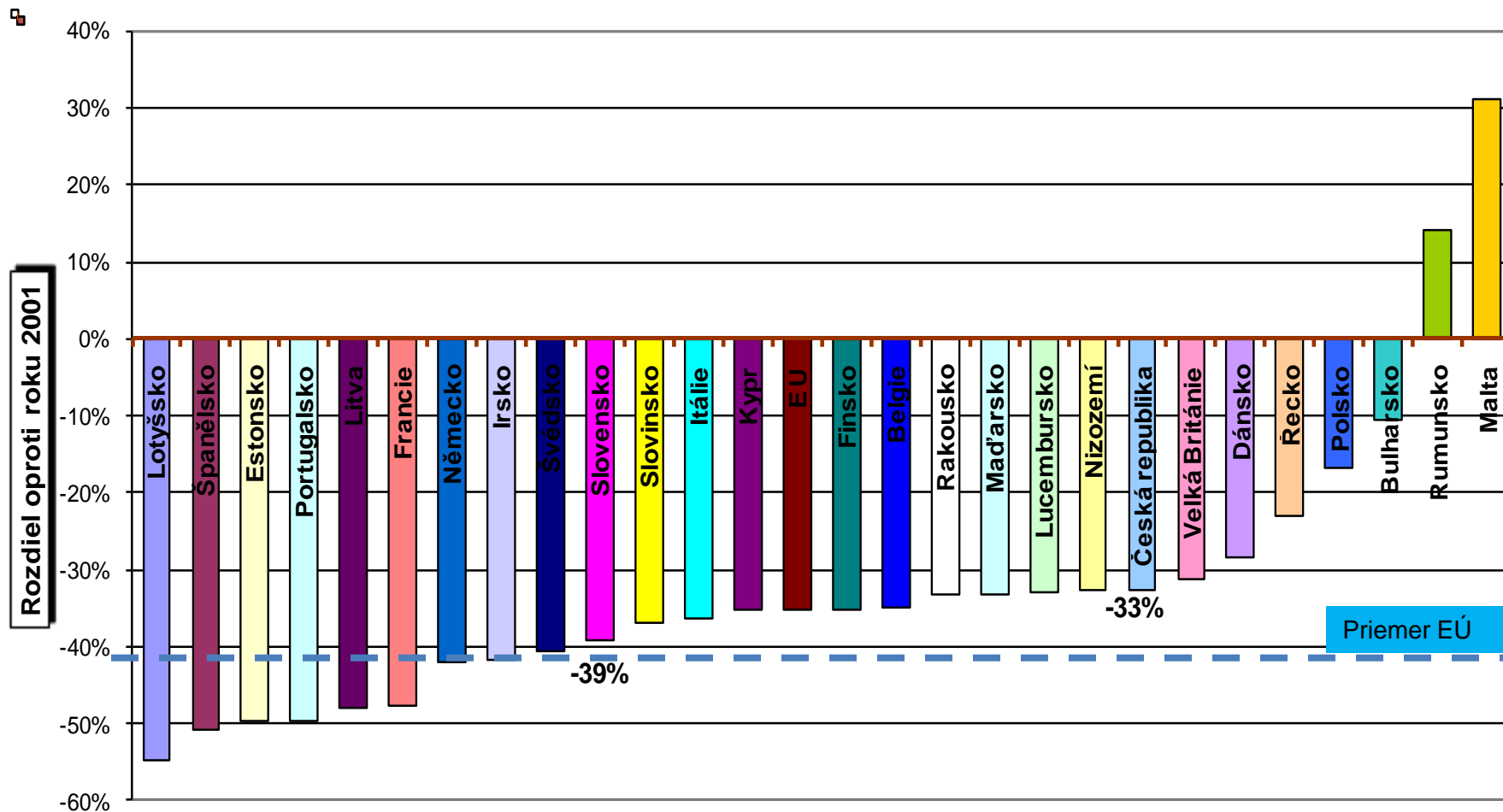
# Nehodovost'



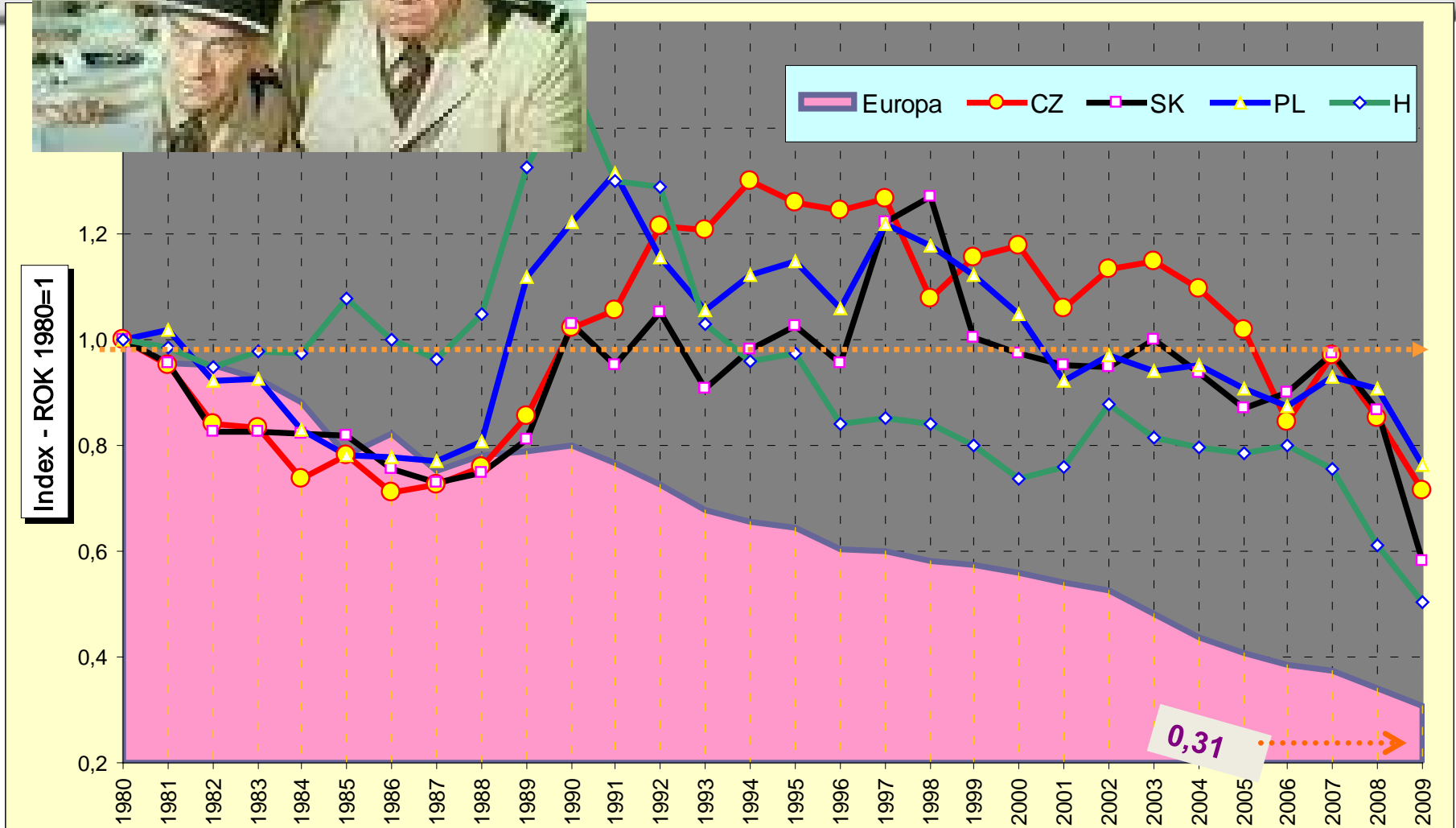
# Nové registrácie vozidiel ; január až august 2010



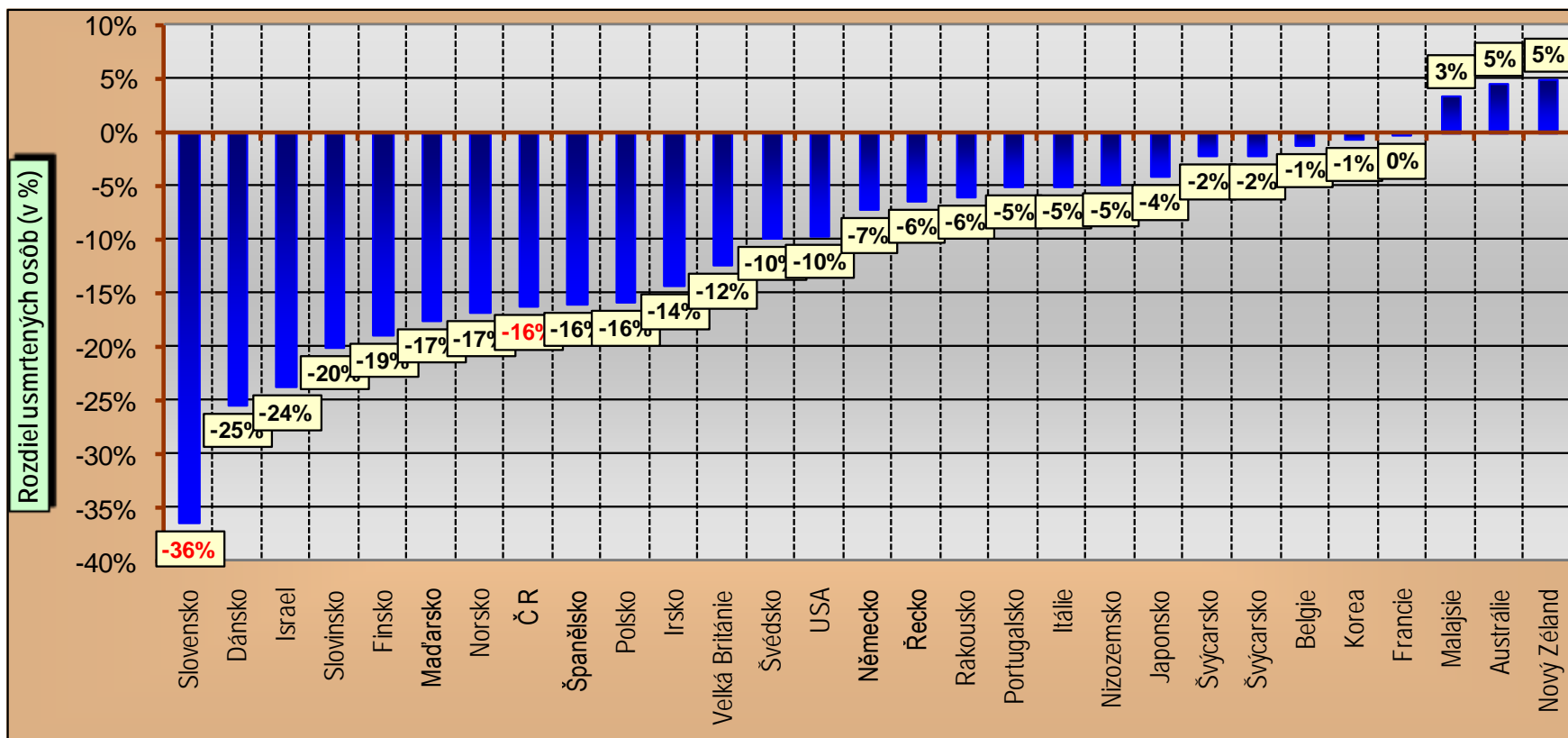
# EÚ -rozdiel počtu usmrtených osôb; r.2009 v. r. 2001



# pri dopravných nehodách (vzhl'adom k r. 1980)



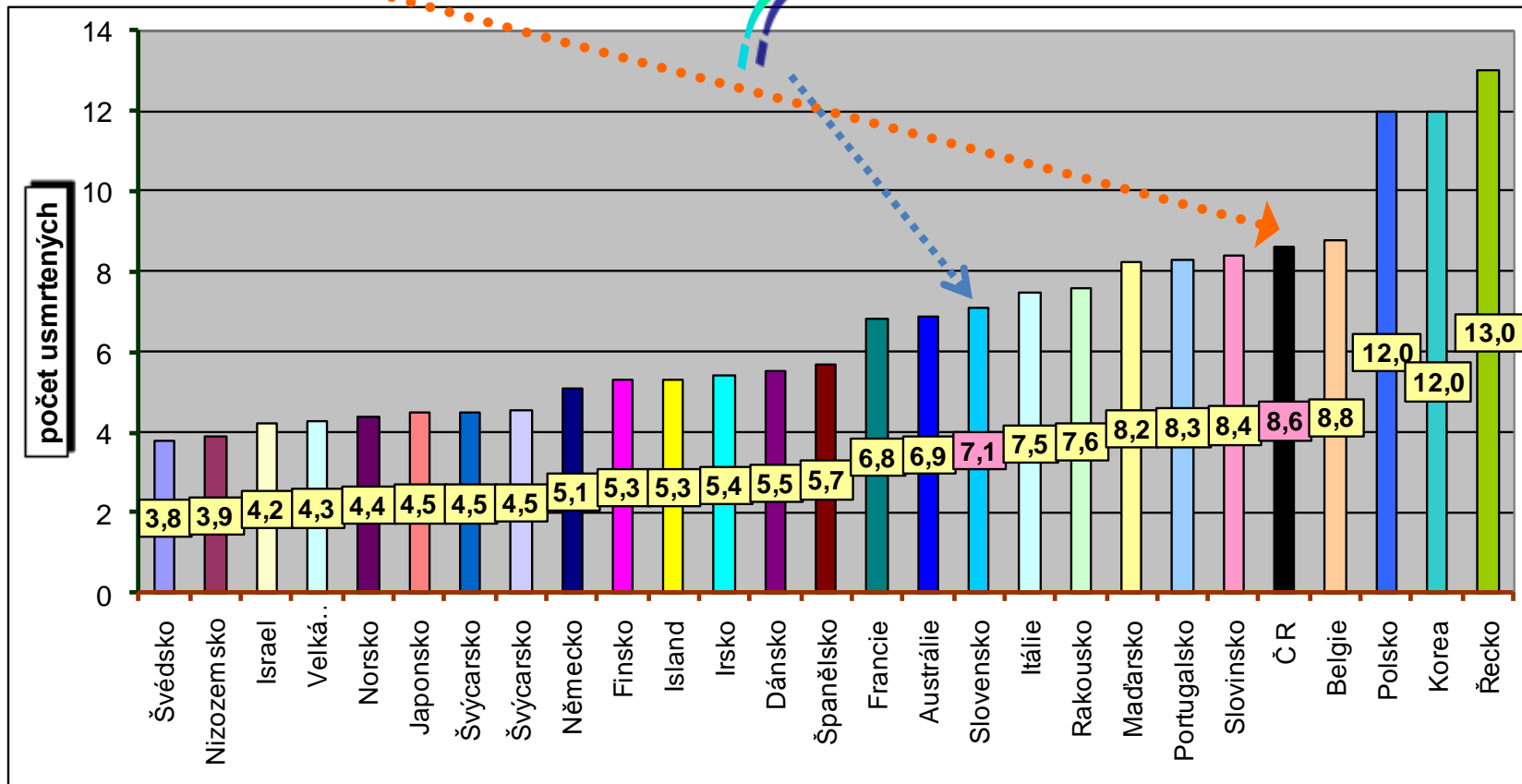
# Vývoj počtu usmrtených; EU, OECD, rok 2009





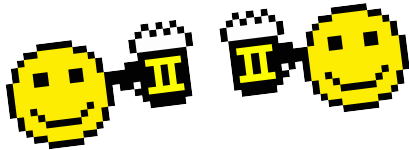
# Usmrtených na 100 000 obyvatel'ov

krajiny OECD; r. 2009



*Rýchlosť doby je šialená.*

*Celý deň sa snažíme využiť každú minútu,  
aby sme potom večer premárnili  
u primitívneho televízneho seriálu*



Ďakujem Vám za pozornosť

