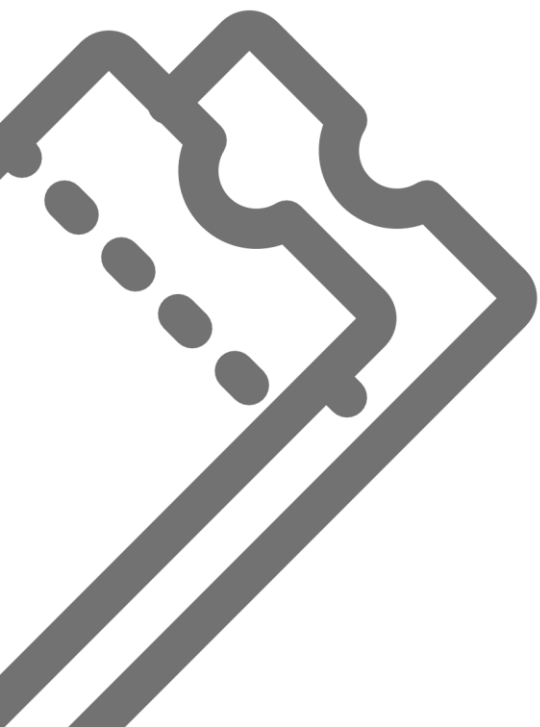


SYSTEM JEDNOTNĚHO TARIFU ĀESKĚ REPUBLIKY

Ing. Václav Henzl
CENDIS, s.p.

VEŘEJNÁ DOPRAVA „ON-LINE“ 2018

20.11.2018, PRAHA



DOKLADY SJT

Jak bude mít cestující uzavřenu přepravní smlouvu z pohledu práva?

- zachovávají cestujícím práva ve smyslu nařízení č. 1371/2007, budou jednoznačně identifikovatelné jako doklady SJT a budou plně v souladu s nařízením č. 1371/2007 - tedy budou obsahovat text, který informaci o příslušnosti k SJT ponese
- plný soulad řešení s unijním právem a se zákony ČR, opravňují k přepravě, jsou daňovými doklady a zároveň slouží jako doklady o uzavření jednotné přepravní smlouvy
- jedná se o soubor elektronických informací, které se ukládají na nosiče (papírové, elektronické), kdy se soubor informací uloží do databáze Systému a ke každému konkrétnímu dokladu se budou přiřazovat informace o skutečně realizovaném výkonu a tedy nároku dopravců na jízdné - tyto záznamy budou podkladem pro clearing a vypořádání



CENA JÍZDNÉHO, PRODEJ

Z čeho se skládá cena jízdného a kde mohou jízdenky koupit?

- Cena jízdného SJT bude tvořena dvěma položkami:

1. prodejní sazba (odměna za prodej dokladů SJT)

Druh jízdního dokladu SJT	Vzdáleným přístupem	Jiným způsobem
Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu	5 %	7 %
Síťový jízdní doklad	1 %	1 %
Traťový jízdní doklad	1 %	1 %

2. částka za uskutečněnou přepravu (přiřazení dokladů SJT k jednotlivým dopravním službám)

- IDS systémy metodou first-mile, last-mile cenotvorba aditivně připočtením k „železničnímu modulu“
- Prodejní kanály: dopravci, smluvní prodejci, e-shop + mobilní aplikace



TARIF A CENOTVORBA

Kolik cestujících za jízdenky zaplatí?

- tarif bude sjednán s každým zúčastněným dopravcem (resp. dopravním systémem), který tento tarif **vyhlásí** prostřednictvím příslušné smlouvy a zároveň jej využije pro kalkulaci výnosů před uzavřením smluv o veřejných službách
- základním předpokladem je vytvoření národního **kilometrického tarifu s prodejní sazbou** včetně jeho indexace tak, aby byl dopředu dopravcům znám pro vypracování nabídek do nabídkových řízení, a aby nenarušoval trh nebo nediskriminoval železniční podniky

Druh jízdního dokladu	2. vozová třída (ekonomická)	1. vozová třída (vyšší)
Jízdní doklad jednosměrný	$P_j = (1,3554 x + 11,498) \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_j$
Jízdní doklad zpáteční	$P_z = [2 \cdot (1,3554 x + 11,935)] \cdot \frac{100 - \beta}{100} \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$1,3 \cdot P_z$
Síťový jízdní doklad roční	$P_{s365} = 22500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s365} + 5590$
Síťový jízdní doklad 180denní	$P_{s180} = 14500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s180} + 3590$
Síťový jízdní doklad 90denní	$P_{s90} = 11000 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s90} + 2690$
Síťový jízdní doklad 30denní	$P_{s30} = 4500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s30} + 1190$
Síťový jízdní doklad 7denní	$P_{s7} = 1500 \cdot \frac{100 + PRISC}{100}$	$P_{s7} + 390$
Traťový jízdní doklad 90denní	$P_{t90} = 74 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t90}$
Traťový jízdní doklad 30denní	$P_{t30} = 28 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t30}$
Traťový jízdní doklad 7denní	$P_{t7} = 8 \cdot P_j$	$1,2 \cdot P_{t7}$



CLEARING

Jakým způsobem bude prováděno vyúčtování?

- clearingem nazýváme **tvorbu vyúčtování** (výběr peněz, tržby v jízdném, uplatnění práv z přepravy) a jeho zaslání dopravcům v elektronické formě s alokací na příslušnou skupinu dopravních služeb (smlouvu) a dále zajištění **finančního vyrovnání** mezi dopravci na základě zpracovaných podkladů s verifikací ze strany provozovatele SJT
- pro svůj výstup zpracovává vstupní informace o prodaných **jízdenkách** a způsobu jejich poježdění (VALIDACE).
- dopravci nebudou muset odvádět vybrané zálohy na jízdné ihned po jejich inkasování na centrální účet SJT, do okamžiku „projetí“ jízdenky cash-flow dopravcům zůstává na jejich účtu formou přijaté zálohy

VALIDACE

- informaci o potvrzení platnosti dokladu SJT a zpětné informaci o realizované jízdě nazýváme **validací**
- validace je vhodný nástroj pro realizaci **přiřazení**, které slouží pro konečné **vyúčtování** přepravních výkonů a jednoznačné přiřazení konkrétní uskutečněné cesty k dané jízdě

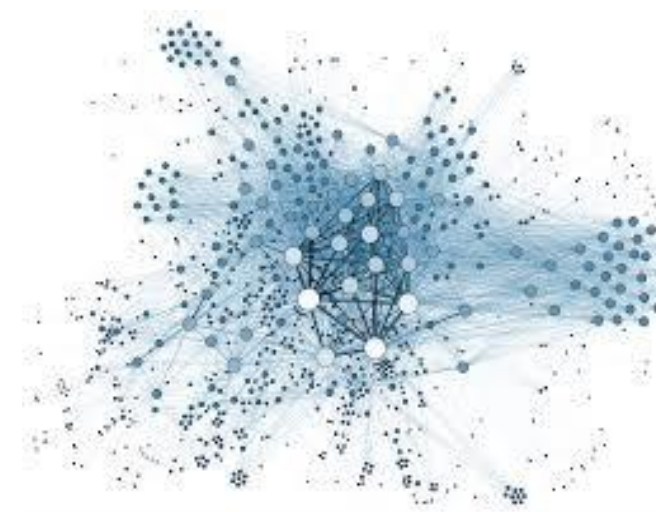


PŘIŘAZENÍ

Jak bude Systém peníze rozdělovat?

- rozdělení částky za uskutečněnou přepravu kilometrickým podílem na uskutečněné přepravě na jednotlivé dopravní služby se provádí podle jednotlivých druhů přepravních dokladů SJT
- **rekonstruktor trasy** je soubor algoritmů SJT, jehož účelem je výběr všech relevantních kombinací dopravních služeb, které v rámci časové a prostorové platnosti přepravního dokladu SJT, mohl cestující využít ke své přepravě z nástupní stanice do místa určení, jsou-li známy.
- algoritmy **rekonstruktoru** trasy využívají databázi informačního systému SJT, zahrnující topologii dopravní sítě SJT, jízdní řády dopravních služeb, časovou náročnost trasy mezi nástupní stanicí a místem určení, přestupovou náročnost v rámci jednotlivých tarifních bodů a časovou relevanci jednotlivých přestupů.

Druh jízdního dokladu	Způsob stanovení výše příjmu
Jízdní doklad jednosměrný	jednorázově, podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Jízdní doklad zpáteční	jednorázově, podílem kilometrických tras Účastníků SJT zpáteční cesta analogicky jako jednosměrná
Síťový jízdní doklad	po částech, přiřazení částky odpovídající na jeden kalendářní den platnosti dokladu využitý pro přepravu podílem kilometrických tras Účastníků SJT, částka za nevyužité kalendářní dny po skončení vyúčtovacího období připadá Účastníkům SJT podílem jejich kilometrických tras v daném období
Traťový jízdní doklad 90denní	po částech, přiřazení 1/6 částky traťového jízdního dokladu za uplynulých 15 dní podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Traťový jízdní doklad 30denní	po částech, přiřazení 1/3 částky traťového jízdního dokladu za uplynulých 10 dní podílem kilometrických tras Účastníků SJT
Traťový jízdní doklad 7denní	jednorázově, přiřazení částky traťového jízdního dokladu podílem kilometrických tras Účastníků SJT

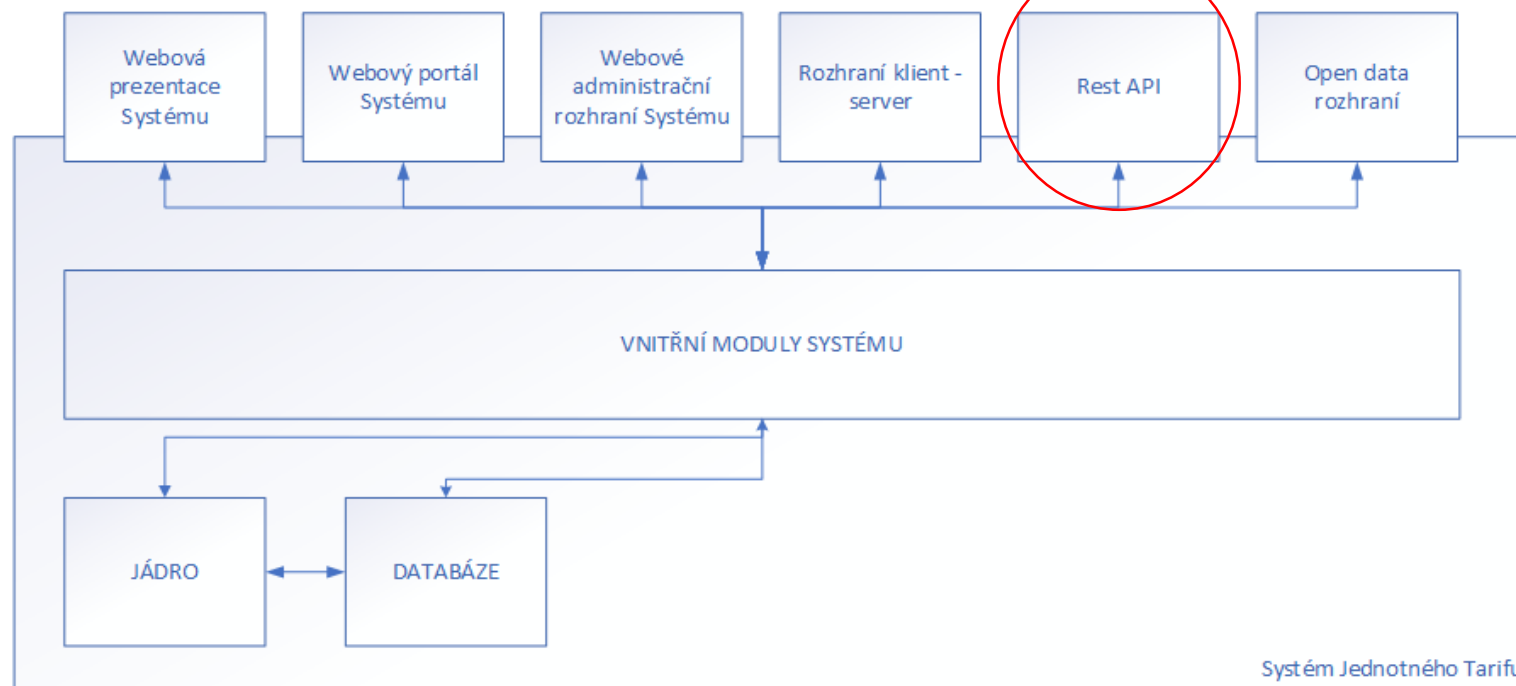


TECHNOLOGIE

Jak je koncepce technického ršení?

Debian 9.3.0
Apache 2.4.25
Docker 1.5
Swagger / Python

<https://devel.cendis.cz/sjt/api/>



>> DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST <<

CENDIS, s.p.
DIVIZE DOPRAVNÍCH APLIKACÍ A TECHNOLOGIÍ



Ing. Václav HENZL
vedoucí IT oddělení a procesů
(M): +420 777 822 812
(@): vaclav.henzl@cendis.cz

