

PODPORA TELEMATIKY PRO VEŘEJNOU DOPRAVU Z IROP – SOUČASNOST A BUDOUCNOST

21. 11. 2017

Praha

Veřejná doprava „on-line“ 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- Celková alokace z EFRR: 4,64 mld. EUR
- Alokace i s kofinancováním: cca 144 mld. Kč
- Řídicí orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování (podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Alokace: 512 mil. EUR** z EFRR
15,7 mld. Kč včetně národního kofinancování
59 % integrované / 41 % individuální projekty
- **Cíle:**
 - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
 - snížit zátěže plynoucí z IAD,
 - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
 - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
 - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
 - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
 - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
 - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
 - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy
*(musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný
nebo převažující prospěch)*



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Komplementarita s OPD

- SC 1.1 – zlepšení infrastruktury železniční dopravy
- SC 1.4 – infrastruktura městské drážní dopravy
- **SC 2.3 – vybavení silniční infrastruktury ITS**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVY ŘO IROP V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	12/2015
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	09/2016
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	09/2016
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	09/2016
72.	Cyklodoprava II	04/2017
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II	04/2017



VÝZVY ŘO IROP V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Podpořené projekty (Kč z EU)
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	129 za 1,038 mld.
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	25 za 2,748 mld.
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	14 za 0,215 mld.
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	35 za 0,722 mld.
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	13 za 0,622 mld.
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	8 za 0,305 mld.
Číslo	Název výzvy	Hodnocené projekty (Kč z EU)
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	39 za 1,479 mld.
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	13 za 0,501 mld.
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	124 za 0,367 mld.
72.	Cyklodoprava II	69 za 0,776 mld.
73.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů II	51 za 1,151 mld.



22. VÝZVA IROP „TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU“

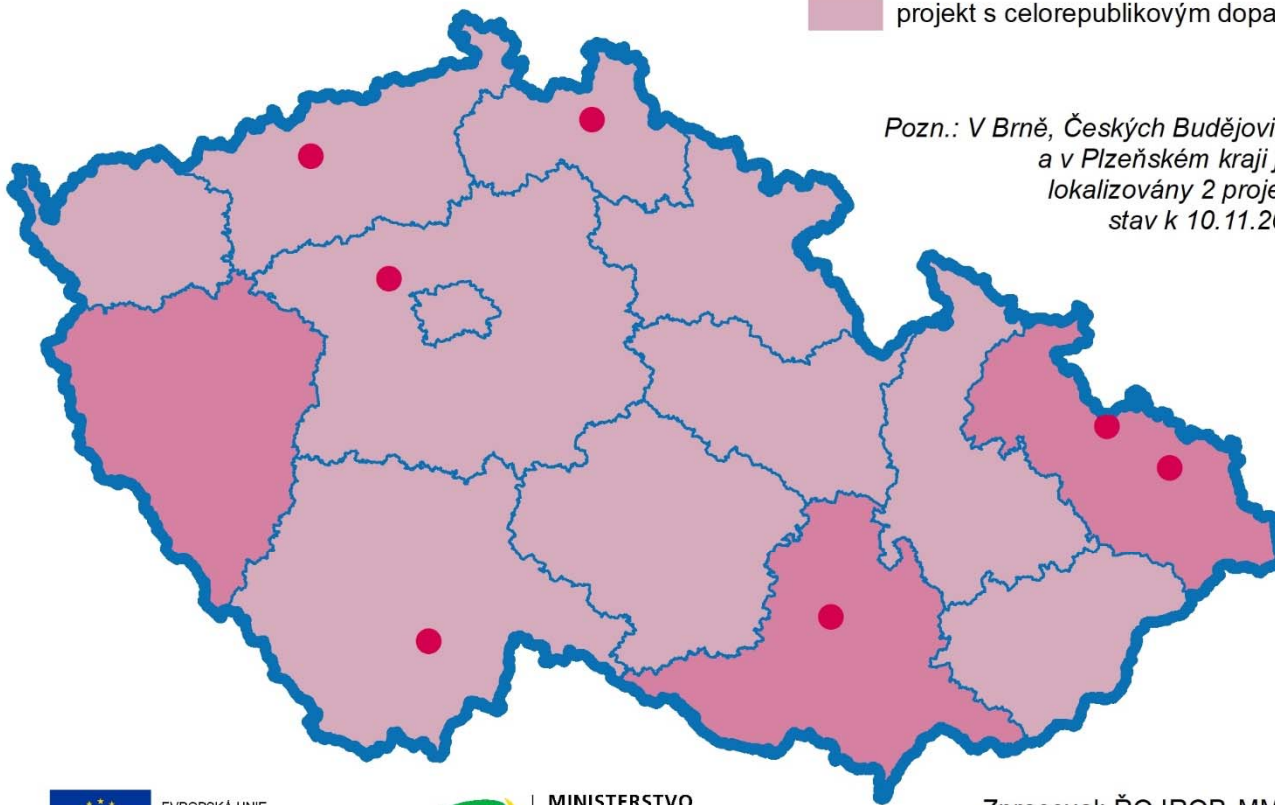
- proces hodnocení a výběru projektů ukončen
- 21 úspěšných projektů za 328 mil. Kč z EFRR
- v březnu 2017 navýšena alokace výzvy na maximum možného
- 15 schválených projektů za 223 mil. Kč z EFRR
- 6 náhradních projektů za 105 mil. Kč z EFRR
- **v současnosti 14 podpořených projektů:**
 - největší podíl mají informační systémy pro cestující
 - projekty dopravců (8), krajů a zakl. organizací (3), měst (2), SŽDC (1)
 - nejvíce v Moravskoslezském a Jihomoravském kraji
- další podpora telematiky pro veřejnou dopravu možná v rámci INTEGROVANÝCH výzev ITI, IPRÚ a CLLD



22. VÝZVA IROP „TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU“

PODPOŘENÉ PROJEKTY VE 22. VÝZVĚ IROP TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- městské projekty
- projekty s regionálním dopadem
- projekt s celorepublikovým dopadem



Pozn.: V Brně, Českých Budějovicích a v Plzeňském kraji jsou lokalizovány 2 projekty; stav k 10.11.2017.

Název projektu	Žadatel
Zavedení TELEMATIKY ve společnosti ČSAD Havířov a.s.	ČSAD Havířov a.s.
Elektronické odbavování cestujících IDS JMK - fáze1: regionální autobusy	KORDIS JMK, a.s.
Zavedení inteligentního informačního systému pro cestující	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dopravní telematika Kladno	Statutární město Kladno
Inteligentní zastávky pro Opavu	Městský dopravní podnik Opava, a.s.
Modernizace radiové sítě a informačního systému MHD	Statutární město Brno
Elektronické informační panely	Dopravní podnik města Brna, a.s.
Odbavovací a platební systém v síti MHD Liberec a Jablonec nad Nisou	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Zvýšení kvality dopravy v Plzeňském kraji - rozvoj systému	Plzeňský kraj
Informační systém II.	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Modernizace platebního a odbavovacího systému pro cestující MHD v Č. Budějovicích	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktních bankovních platebních karet	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Validace jízdného ve vozidlech IDP	Plzeňský kraj
MODERNIZACE PALUBNÍHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU PRO CESTUJÍCÍ MHD V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

22. VÝZVA IROP „TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU“

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001466

Inteligentní zastávky pro Opavu



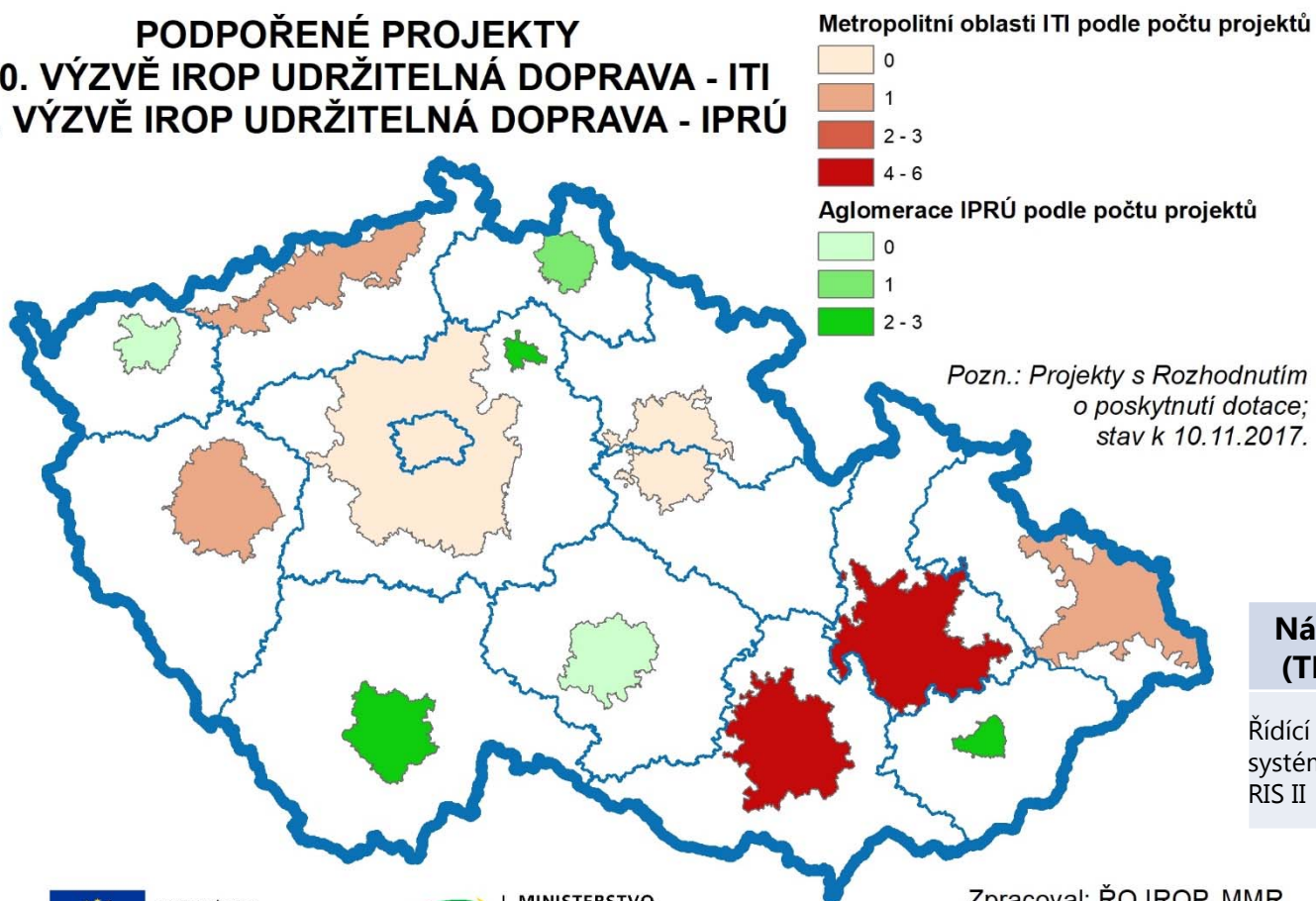
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

50. A 51. VÝZVA IROP – ITI, IPRÚ

PODPOŘENÉ PROJEKTY V 50. VÝZVĚ IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA - ITI A 51. VÝZVĚ IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA - IPRÚ



**Název projektu
(TELEMATIKA)**

Žadatel

Řídící informační
systém pro MHD Brno -
RIS II

Dopravní
podnik města
Brna, a.s.

50. A 51. VÝZVA IROP – ITI, IPRÚ

ITI / IPRÚ

- 59 % alokace specifického cíle 1.2, projekt musí být v souladu s **integrovanou strategií**
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie ITI:
 - Vozidla Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
 - **Telematika** **Brněnská, HK-PA, Pražská**
 - Terminály Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
 - Bezpečnost HK-PA, Olomoucká, Pražská
 - Cyklo Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Plzeňská, Pražská
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie IPRÚ:
 - Vozidla Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín
 - **Telematika** **Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Ml. Boleslav, Zlín**
 - Terminály Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín
 - Bezpečnost Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín
 - Cyklo Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V METROPOLITNÍCH OBLASTECH ITI A AGLOMERACÍCH IPRÚ

- v rámci ITI/IPRÚ 59 % alokace specifického cíle 1.2!
- telematika jako významná aktivita **strategií**:

ITI	Brno	HK-Pard.	Olomouc	Ostrava	Plzeň	Praha(SCK)	Ústí-CH	CELKEM
alokace SC1.2 (Kč)	750 000 000	614 400 000	399 341 000	1 092 400 000	460 800 000	2 021 600 050	573 700 000	5 912 241 050
počet ITS	1	3	-	-	-	5	-	9

IPRÚ	ČB	Jihlava	KV	Liberec-JN	MB	Zlín	CELKEM
alokace SC1.2 (Kč)	467 000 000	470 000 000	419 000 000	467 000 000	330 000 000	380 000 000	2 533 000 000
počet ITS	1	1	4	-	1	1	8



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÉ VÝZVY V SC 1.2 (TELEMATIKA)

ITI / IPRÚ	uzavřené	otevřené	před vyhlášením	další
ITI Brno	4 (1)	2	0	plán
ITI HK-PA	1	4 (1)	0	plán
ITI Olomouc	4	1	0	plán
ITI Ostrava	0	1	0	plán
ITI Plzeň	3	3	0	plán
ITI Praha	3	2 (1)	0	plán
ITI UL-CH	2	0	1	plán
IPRÚ Č. Budějovice	0	5 (1)	3	plán
IPRÚ Jihlava	1	3	2 (1)	plán
IPRÚ Karlovy Vary	0	6 (2)	1	plán
IPRÚ LB-JN	2	1	0	plán
IPRÚ MI. Boleslav	2	0	0	plán
IPRÚ Zlín	0	4	1	plán
celkem	22 (1)	32 (5)	8 (1)	plán



SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

Vize 2018+

- výzvy pro projekty v rámci integrovaných nástrojů ITI a IPRÚ pro specifický cíl 1.2 včetně telematiky pro veřejnou dopravu
- výzvy pro individuální projekty vzhledem k vyčerpání přidělených prostředků nebudou
- změna povinnosti strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech > 50 tis. obyvatel – povinnost doložit soulad se SUMP/SUMF

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

Mgr. Martin Janda

garant SC 1.1 a 1.2 IROP

martin.janda2@mmr.cz

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Odbor řízení operačních programů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR