

# Čistá mobilita z pohledu MŽP

**Mgr. Jaroslav Kepka**  
oddělení politiky a strategií životního prostředí



# Čistá mobilita – důvody pro její podporu

- Zlepšení kvality ovzduší a zlepšení kvality života obyvatel (nejen CO<sub>2</sub>, ale také NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>;PM<sub>2,5</sub>, aromatické uhlovodíky a těžké kovy)
- Snížení hluku
- Zajistit připravenost ČR na implementaci směrnic a strategií EU
- Zmírnění závislosti na fosilních palivech
- Urychlení vývoje čistých technologií
- Zvýšení konkurenceschopnosti automobilového průmyslu a přidružených oblastí



# Čistá mobilita v základních strategických dokumentech EU

## Strategie Evropa 2020 (2010)

- Rozvoj čisté mobility významně přispívá k naplňování priorit strategie Evropa 2020 (konkurenceschopnost, udržitelný růst)
- Cílem je podpora nových technologií za účelem modernizace dopravy, snížení produkce uhlíku v tomto odvětví a zvýšení konkurenceschopnosti.



# Čistá mobilita v základních strategických dokumentech EU

## Bílá kniha o nové dopravní politice EU (2011)

- Snížit emise skleníkových plynů do roku 2050 o 60 %
- Snížit používání „konvenčně poháněných“ automobilů v městské dopravě do roku 2030 na polovinu; postupně je vyřadit z provozu ve městech do roku 2050
- Dosáhnout do roku 2030 ve velkých městech zavedení městské logistiky v podstatě bez obsahu CO<sub>2</sub>



# Čistá mobilita v základních strategických dokumentech EU

## Návrh směrnice EP a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

- Harmonizace standardů pro jednotlivé typy dobíjecích /plnicích stanic
- Požadavky na zavádění infrastruktury pro jednotlivé typy dobíjecích/plnicích stanic
- Požadavek na vytvoření národního rámce (strategie) čisté mobility (**NAP ČR**)



# Národní strategie zahrnující čistou mobilitu

- Státní politika životního prostředí ČR
- Dopravní politika ČR
- Národní program snižování emisí
- Národní program reforem
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR
- Střednědobá strategie ochrany ovzduší (7/2014)



# OPŽP 2007-2013 Alternativní doprava

## XVII. Výzva PO 2 (přijímání výzev 29.1.-31.3.2014)

- Podoblast podpory 2.1.5 „Snížení imisní zátěže omezením emisí z veřejné dopravy“
- Alokace 1 mld. Kč
- Finální schválení ze strany EK proběhlo v 3/14



# OPŽP 2007-2013 Alternativní doprava

## Charakteristika výzvy a aktuální informace

- Určeno pro 3 území v rámci ČR s výrazně znečištěným ovzduším (Moravskoslezský kraj, Ústecký kraj, Jihomoravský kraj)
- Předmět podpory: pořízení autobusů městské hromadné dopravy s pohonem na CNG a výstavba plnicích stanic CNG
- Podáno celkem 8 žádostí s výší podpory 1,4 mld. Kč
- (5 – MSK, 2 ÚK, 1 JMK)





# OPŽP 2014-2020

- **Hlavní cíl: Snížení úrovně znečištění ovzduší suspendovanými částicemi PM10 a PM2,5**
- **Specifický cíl 1:**  
Snížit emise z lokálního vytápění domácností podílející se na expozici obyvatelstva nadlimitním koncentracím znečišťujících látek
- **Specifický cíl 2:**  
Snížit emise stacionárních zdrojů podílející se na expozici obyvatelstva nadlimitním koncentracím znečišťujících látek
- **Specifický cíl 3:**  
Zlepšit systém sledování, hodnocení a předpovídání vývoje kvality ovzduší, počasí a klimatu a ozonové vrstvy Země



# OPŽP 2014-2020

## Důvody nezařazení podpory veřejné AD do OPŽP 2014-2020

- Infringement vyplývající ze směrnice EK a Rady 2008/50/ES ze dne 21 května 2008 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu
- Důvodem je dlouhodobé překračování imisních limitů pro PM10
- Násobně větší cost benefit má podpora stacionárních zdrojů (kotlů) x veřejné dopravě.
- Násobně vyšší absorpční kapacita u stacionárních zdrojů



# OPŽP 2014-2020

## Důvody nezařazení podpory veřejné AD do OPŽP 2014-2020

- Překryv aktivit s OPD a IROP
- Vzhledem k náročnému vyjednávání změny programového dokumentu v rámci současné XLII. na podporu AD a vzhledem k vypořádání připomínek EK je větší šance na vyhlášení výzev z oblasti AD z IROP a OPD 2014+



# IROP 2014-2020

- Oblast podpory veřejné dopravy se přesunula do PO1 Investiční priorita 7c:

*„Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu“*



# OPD 2014-2020

- Oblast podpory plnicí a dobíjecí infrastruktury se plně přesunula do PO2 kapitola INVESTIČNÍ PRIORITY 2 prioritní osy 2:

*„Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)“*

- Specifický cíl 2.2 : Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon a silniční síti



# Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

## Cíle NAP ČM:

- Vytvoření koncepce rozvoje čisté mobility s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii
- Vytvořit časový plán přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na strategické dokumenty (SPŽP, ASEK DS) a rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje infrastruktury, finančních stimulů a vzniku potřebné legislativy a standardizace



# Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

## Obsah I.:

### 1. Stávající a budoucí stav dopravy a vývoj vozového parku v ČR

- Předpokládané a žádoucí parametry emisí z dopravy
- Vývoj vozového parku a přepravních výkonů
- Predikce vývoje energetické účinnosti a spotřeby paliv

### 2. Stávající a navrhovaný legislativní rámec ČR a EU včetně připravované klíčové dokumentace

- Legislativa ČR a připravované změny (stručný přehled)
- Legislativa EU a navrhované směrnice (stručný přehled) a standardy
- Dlouhodobé strategie a trendy v oblasti čisté mobility (best practices)
- Přehled mechanismů podpory ve vybraných členských státech a doporučované nástroje v ČR



# Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

## Obsah II.:

### 3. Vývoj v oblasti elektromobility

- Technologie vozidel a vývojové trendy (ekonomicko-technické char.)
- Technologie infrastruktury a vývojové trendy
- Předpisy, normy a standardy
- Odpady a recyklace
- Vazba na model trhu a jeho účastníky

### 4. Vývoj v oblasti vozidel poháněných plynem

- Technologie vozidel a vývojové trendy
- Technologie infrastruktury a vývojové trendy
- Předpisy, normy a standardy
- Odpady a recyklace
- Vazba na model trhu a jeho účastníky

### 5. Klíčové podmínky pro rozvoj jednotlivých druhů čisté mobility (definované kvalitativně i kvantitativně)

### 6. Harmonogram kroků (akční plán)





# Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

## Zřízeny 3 pracovní skupiny:

- 1) Elektromobilita
- 2) Plyn
- 3) Legislativa
- Termín: Do konce roku 2014 předložit NAP ČM na ÚV



# Podpora ČM ze strany MŽP

- Záštity MŽP, pořádání konferencí a seminářů
- Podpora Evropského týdne mobility (9/2014)
- Národní programy, Life +, Norské a Švýcarské fondy
- Environmentální výchova a osvěta (EVVO) – ve spolupráci s NNO příprava edukativních programů o AD.
- Nákup vozidel státní správy na alternativní pohon
- Podpora snížené spotřební daně na alternativní paliva
- Příprava věcného zákona o výrobcích s ukončenou životností – část autovraky – PS 6/2014
- Spolupráce s partnery podporující AD (státní správa, energetické společnosti, automobilky, odborná i široká veřejnost)



**Děkuji za pozornost**

**Mgr. Jaroslav Kepka**

oddělení politiky a strategií životního prostředí

E-mail: [Jaroslav.Kepka@mzp.cz](mailto:Jaroslav.Kepka@mzp.cz)

