



# Program Doprava 2021-2027 a rozvoj veřejné hromadné dopravy v ČR

Konference Veřejná doprava ON-LINE, Praha, 22. 11. 2022



# Program Doprava 2021-2027 – základní aspekty podpory

- Program Doprava 2021-2027 (OPD3) navazuje na Operační program Doprava 2007-2013 (OPD1) i Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2)
- Jádrem intervencí leží stále ještě v „tvrdé“ infrastruktuře (železnice a silnice ve vlastnictví státu), avšak tyto intervence jsou významně doplněny i dalšími intervencemi zaměřenými např. na telematiku, alternativní paliva apod.
- Veřejná doprava obsažena „průřezově“
- Větší zaměření na veřejnou dopravu je plně v souladu s významnými politikami na evropské úrovni (v první řadě s politikou „Green Deal“ i s aktuálními geopolitickými trendy)
- V souladu s nejvýznamnějšími strategiemi budou podpořené intervence přispívat k větší spolehlivosti i bezpečnosti veřejné dopravy, v úvahu je však zapotřebí vzít i faktory mimo dosah působnosti OPD3



# Uskutečněné kroky

- Počátek koncepční diskuze již v průběhu roku 2019
- Na úrovni MD proběhlo VPŘ, v návaznosti na něj rovněž MPŘ, paralelně SEA
- 5.11.2021 byl OPD3 schválen vládou ČR
- Dialog s EK – v neformálním dialogu se podařilo dospět ke kompromisu v zásadních projednávaných bodech (alokace silnice x železnice, podporované aktivity v CP2)
- 17.1 byl OPD3 vložen do systému SFC – začátek formálního vyjednávání
- 5.4 obdržel ŘO Observations letter, v návaznosti na něj diskuze k dořešení zbývajících připomínek
- 3.6 opětovné předložení OPD3 přes systém SFC k finálnímu schválení
- 8.7 Program Doprava 2021-2027 oficiálně schválen ze strany EK
- Říjen – vyhlášení prvních výzev



# Struktura Programu Doprava 2021-2027

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	FS
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS



# Harmonogram dalších kroků

- Průběžně probíhaly (a probíhají) konzultace s potenciálními žadateli a dalšími stakeholdery
- Projekty v průběžných výzvách hodnoceny průběžně – v brzké době tedy budou moci být příjemcům propláceny výdaje
- Některé nezbytné kroky mimo kontrolu MD – zejména se jedná o nastavení MS2021+
- Vyhlášení výzev se řídí Harmonogramem výzev, který předpokládá vyhlášení dalších významných výzev pro v listopadu (infrastruktura městské drážní dopravy i ITS)
- Paralelně běží schvalování programových rámců pro ITI – výzva otevřena (modifikována) od srpna, schvalování programových rámců je předpokládáno průběžně



# System hodnocení projektů OPD3

- Hodnocení projektů v rámci OPD3 probíhá na základě Modelu hodnocení
- Model stanovuje metodiku výběru projektů v rámci OPD3 a popisuje postupy a způsob hodnocení v rámci jednotlivých opatření OPD3
  - Vymezuje role zapojených subjektů
  - Stanovuje složení hodnotících komisí pro jednotlivá opatření
  - Určuje druh výzvy pro konkrétní opatření (průběžná/kolová)
  - Určuje způsob hodnocení pro konkrétní opatření (jednokolové/dvoukolové)
  - Stanovuje složení přezkumné komise
  - V přílohách obsahuje Statut a jednací řád hodnotící/přezkumné komise a kvalifikační požadavky na hodnotitele
- Model vychází z ověřené praxe v rámci OPD 2014-2020
- Kritéria hodnocení zpracována vždy pro konkrétní opatření (či skupinu opatření)





# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- Jednotná kritéria pro nesoutěžní průběžné výzvy v následujících opatřeních:
  - 01 - Železniční infrastruktura TEN-T
  - 02 - Silniční infrastruktura TEN-T
  - 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T
  - 06 - ITS - dopravní telematika
  - 07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T
  - 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy
- Příjemci v těchto opatřeních jsou vlastníci/správci dotčené dopravní infrastruktury (státní investorské organizace – SŽ, ŘSD a dále města či městy zřizované společností).
- Hodnocení žádostí probíhá v následujících krocích:
  - Kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti
  - Věcné hodnocení



# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- **Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí:**
  - Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny povinné náležitosti.
  - Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
  - Jsou doloženy všechny povinné přílohy a splňují náležitosti požadované v dokumentaci výzvy.
- **Kritéria pro kontrolu přijatelnosti:**
  - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.
  - Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu.
  - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
  - Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy v souladu s požadavky Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění.
  - Právníká osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná.
  - Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektu.
  - Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmů dle §4c zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů.
  - Žadatel byl ověřen z hlediska finančního zdraví a podniku v obtížích
  - Byl zpracován a schválen kontrolní seznam pro ověřování údajů z žádosti o podporu v rámci externích zdrojů informací





# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- **Kritéria pro věcné hodnocení:**
  - Relevance projektu
  - Soulad s horizontálními principy
  - Plnění cílů a kvalita žádosti
  - Ekonomická a finanční efektivita
  - Připravenost projektu
- Z hlediska funkce se jedná o kombinovaná kritéria, která zahrnují celou řadu dílčích subkritérií.
- Jednotlivá kritéria jsou v souladu s požadavky MP přiřazena k tzv. Aspektům kvality (Potřebnost, Účelnost, Efektivnost, Proveditelnost, Hospodárnost, Soulad s horizontálními tématy)



# Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU  
Ministerstvo dopravy  
[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)