

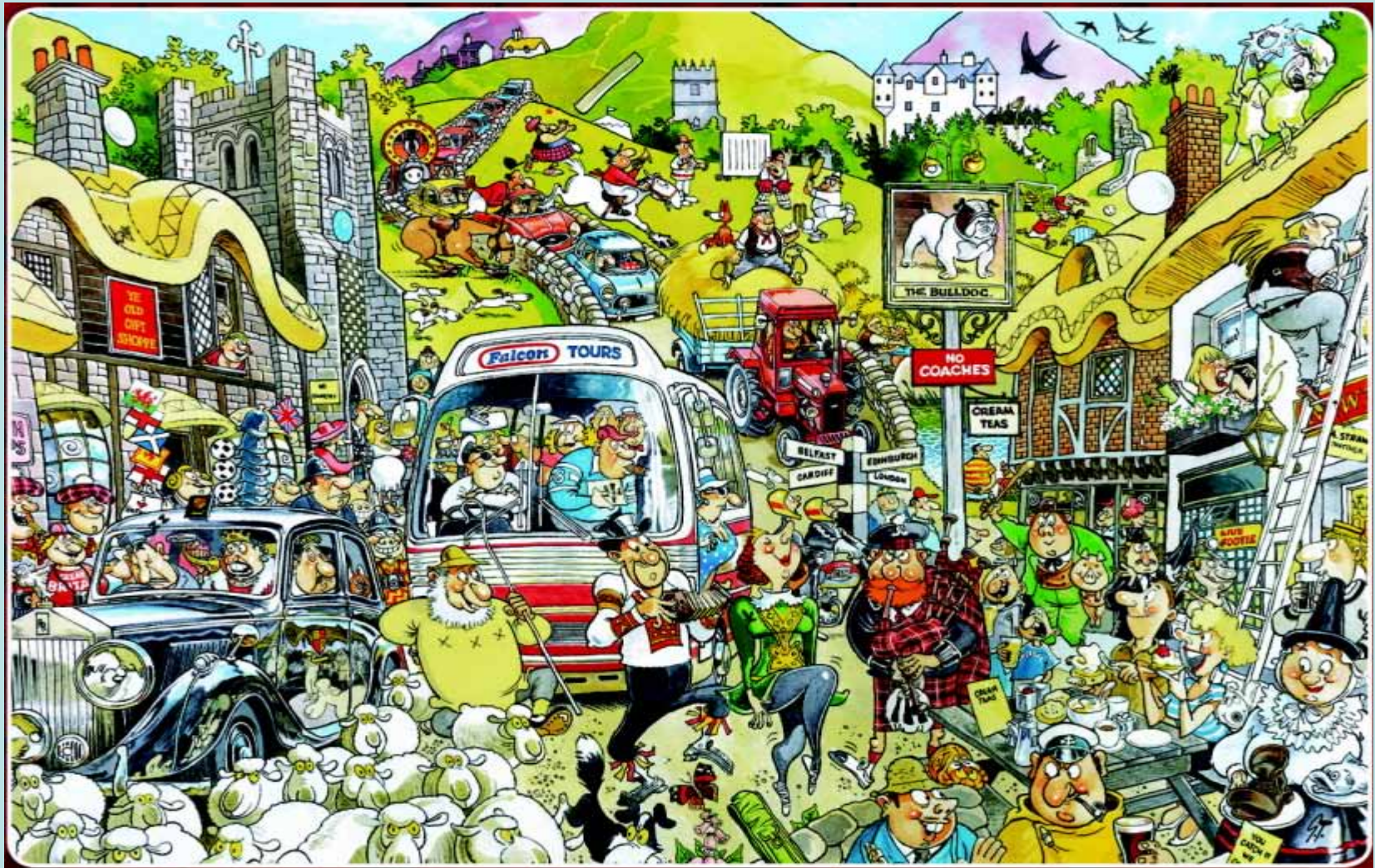
# Telematyka w polskiej praktyce



Prof. Jerzy Mikulski







## Wyzwanie

Stajemy wobec wyzwania:

**TRANSPORT**

bezpieczniejszy, pewniejszy, skuteczniejszy  
i bardziej zrównoważony

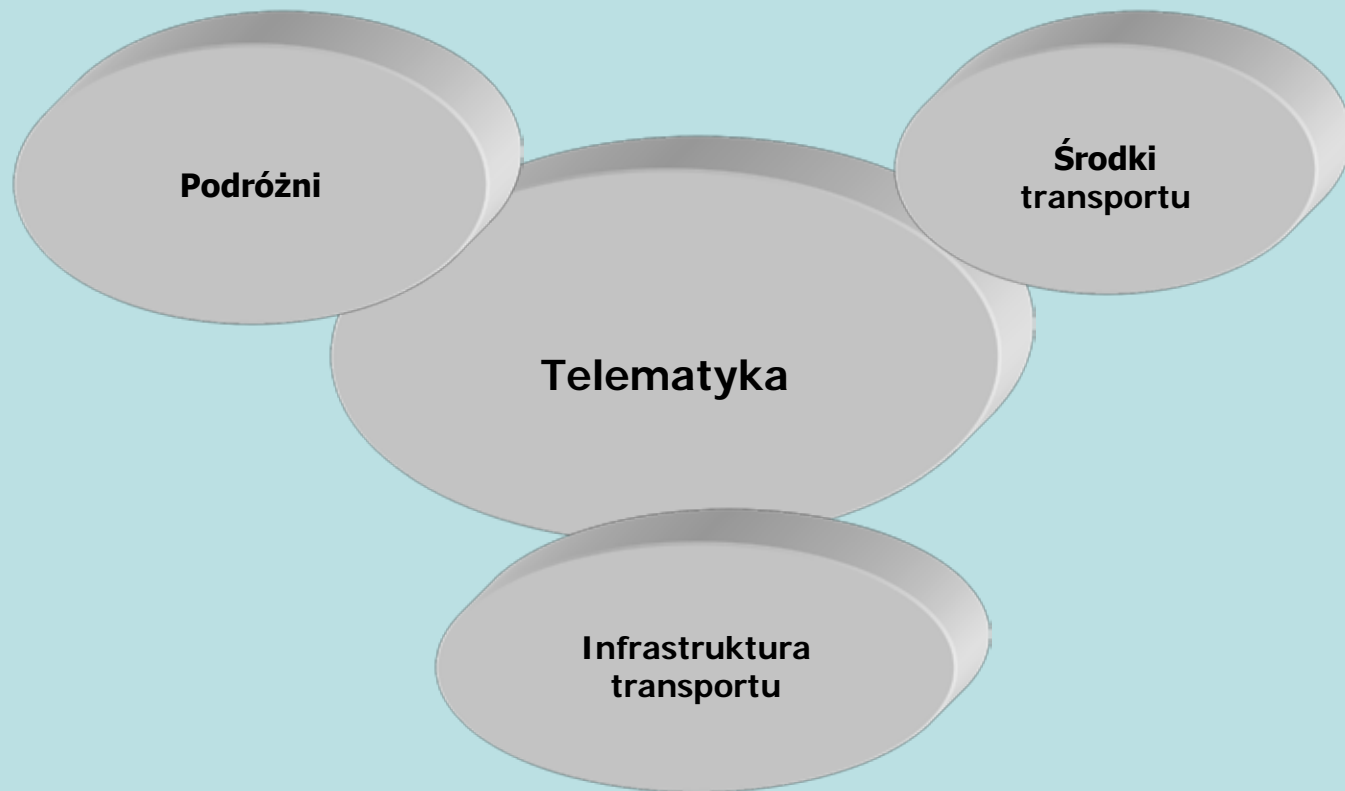
Pomocą w realizacji tych wyzwań są

**Inteligentne Systemy Transportowe**



Zastosowanie rozwiązań z zakresu ITS przynosi wymowne efekty:

- q większe bezpieczeństwo
- q lepsza ochrona środowiska
- q wyższa efektywność działania
- q lepsze wykorzystanie infrastruktury
- q łatwiejsza integracja różnych rodzajów transportu



W Polsce pierwsza organizacja telematyki transportu została  
powołana w 2006 roku  
(zarejestrowane w sądzie 2007 r.)

## **Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu**

Rok później odbyło się zebranie założycielskie  
Stowarzyszenia „Inteligentne Systemy Transportowe” – ITS Polska

## q Członkowie zarządu:

Prezes zarządu: Prof. dr hab. inż. Jerzy Mikulski  
[jerzy.mikulski@pstt.eu](mailto:jerzy.mikulski@pstt.eu)

Zastępca prezesa zarządu: dr inż. Andrzej Białoń

Sekretarz: dr inż. Jakub Młyńczak

## q Celem Stowarzyszenia jest:

- \* popularyzacja osiągnięć nauki
- \* krzewienie nauki i techniki
- \* podnoszenie kwalifikacji zawodowych
- \* tworzenie forum wymiany informacji w zakresie ITS

**BSTT**

**Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu**





Letter of Intent  
between  
Partner 1  
**Polish Association of Transport Telematics**  
with registered office in Poland, in Katowice, ul. Gallusa 5  
and  
Partner 2  
**ITS&S Czech Republic**  
with registered office in ČR, in Praha, Náměstí Franze Kafky 7

On behalf of  
  
.....  
Prague, May 16, 2007  
Place, date

On behalf of  
  
.....



**13 lipca 2010 r.**

Zarząd Czesko - Słowackiego Stowarzyszenia ITS&S (prof. Miroslav Svítek, prezydent, Roman Srp, wiceprezydent oraz prof. Alica Kalašová) przebywali w Katowicach by promować współpracę między stowarzyszeniową oraz konieczność ożywienia współpracy pomiędzy firmami z Polski, Słowacji oraz Republiki Czeskiej w zakresie inteligentnych systemów transportowych

**13 lipca 2010 r.**

W tym celu odbyło się spotkanie w Urzędzie Miasta Katowice, w którym (oprócz delegacji stowarzyszenia ITS&S) uczestniczyli Arkadiusz Godlewski -wiceprezydent Miasta Katowice, Jiří Banot - dyrektor Wydziału Promocji Handlu Ambasady Republiki Czeskiej w Polsce oraz prof. Jerzy Mikulski prezes Polskiego Stowarzyszenia Telematyki Transportu.

Członkowie delegacji, spotkali się również z Dziekanem Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej prof. Bogusławem Łazarzem.







**28 września 2010 r.**

W Śląskim Biurze Ambasady Republiki Czeskiej w Katowicach, odbyło się seminarium „Telematyka Transportu w Praktyce – Polsko – Czesko – Słowackie Forum”.

Patronat nad seminarium objęli:

Ambasador Republiki Czeskiej w Polsce Jan Sechter, oraz  
Prezydent Katowic Piotr Uszok

**28 września 2010 r.**

W seminarium udział wzięli m.in. przedstawiciele: Czesko-Słowackiego Stowarzyszenia Intelligent Transport Systems & Services, Polskiego Stowarzyszenia Telematyki Transportu, Wydziału Transportu Politechniki w Pradze, Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej, jak również Wydziału Komunikacji i Ekonomiki Transportu i Łączności Uniwersytetu w Żylinie, a także przedstawiciele czeskich i polskich firm i uczelni działających w dziedzinie inteligentnego transportu



# DSTT

Association of Transport Telematics

Telematyki Transportu to nowe powołane  
założyciele, wywodzący się z różnorodnych

ty transportowej,  
w Stowarzyszeniu, propagowanie  
zastosowań w realizacji różnorodnych  
bezpieczeństwa, funkcjonalności  
transportu towarowego, była szeroko  
może szerszego zakresu lokalnego

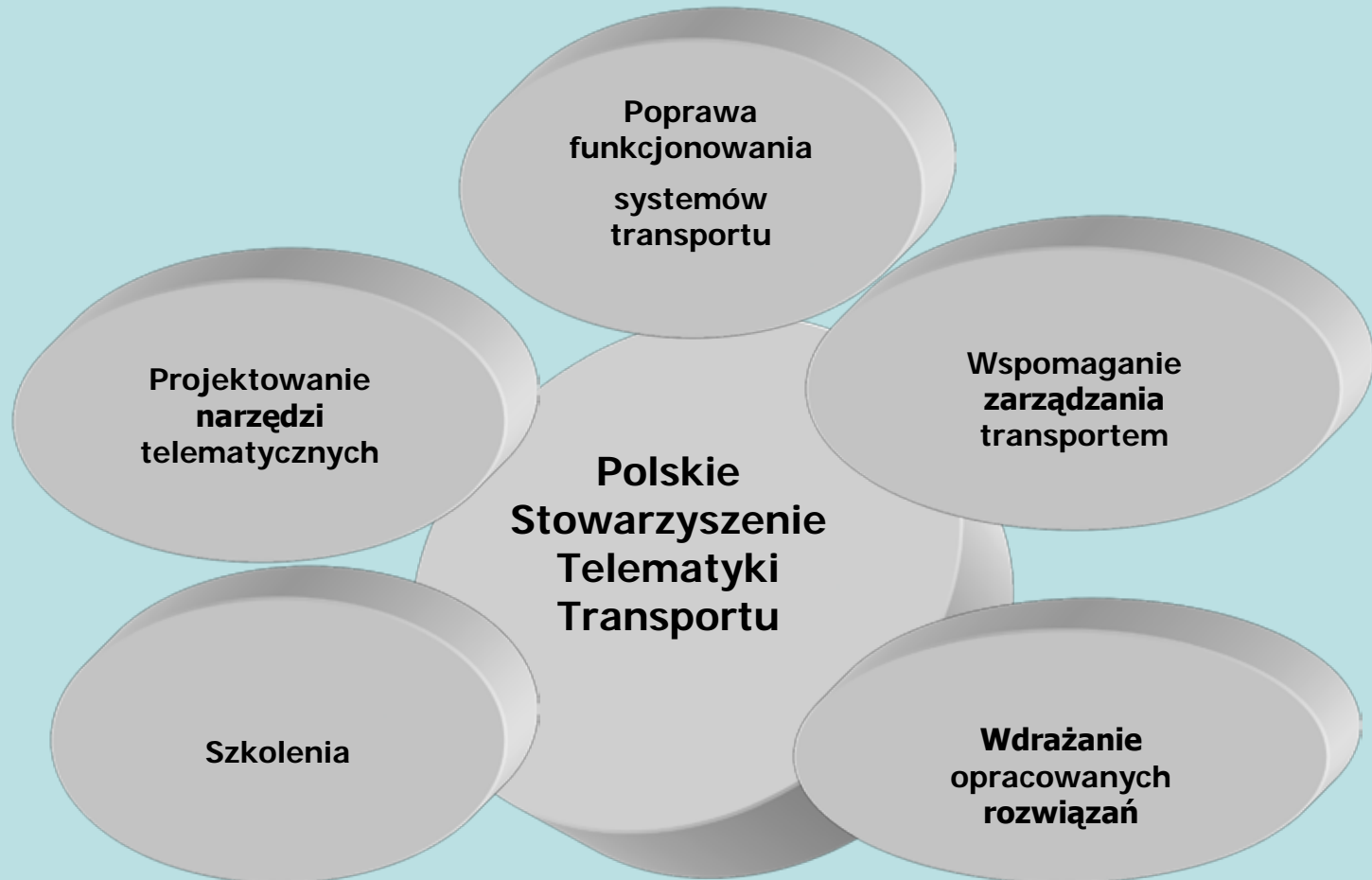
ITL

## Telematyka transportu w praktyce



oman Sro

201





X Międzynarodowa Konferencja

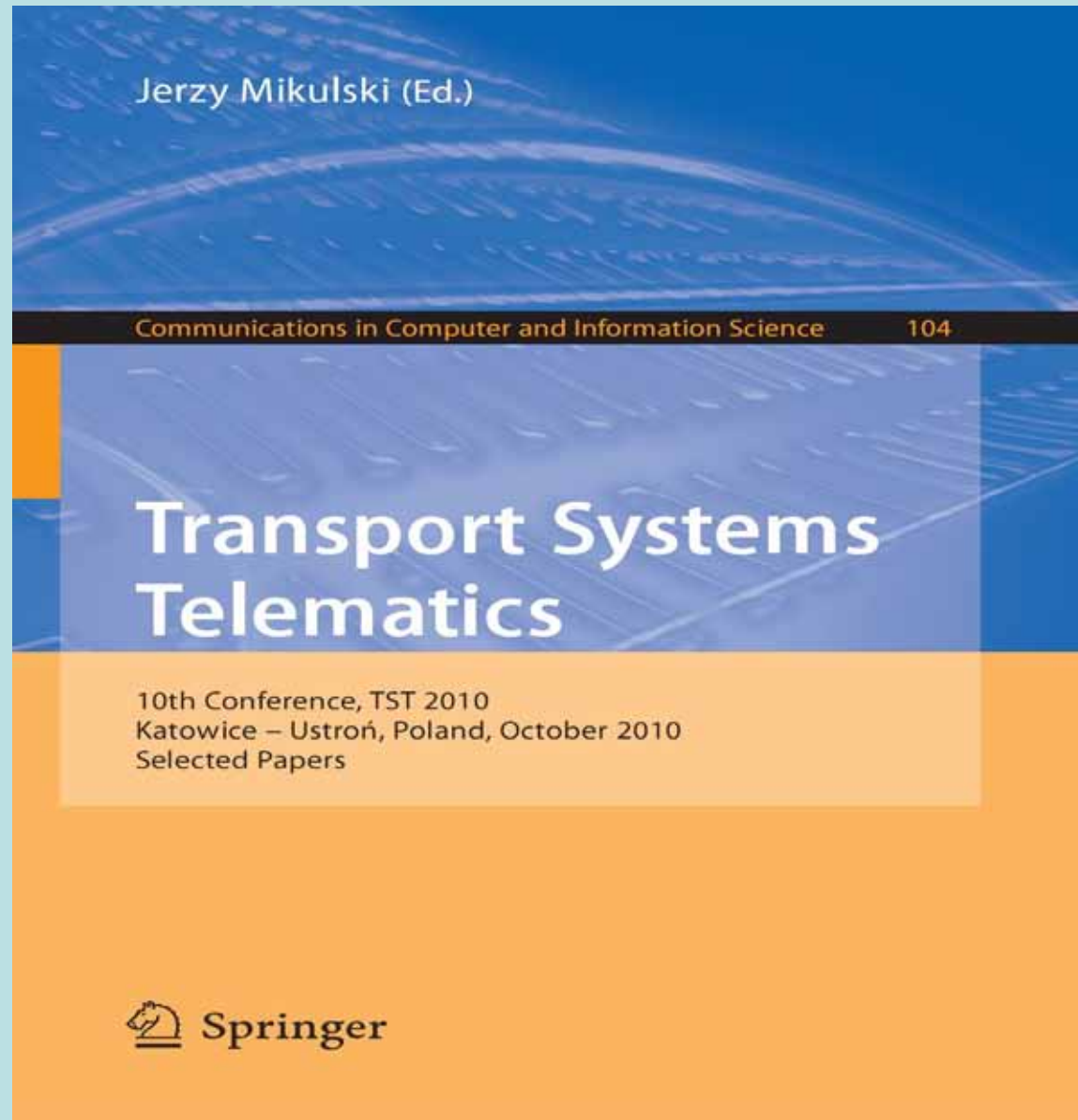


®

[www.tst-conference.org](http://www.tst-conference.org)

**Telematyka  
Systemów  
Transportowych**

**20-23.10.2010**



Archives of

ISSN 1899-8208

# Transport System Telematics

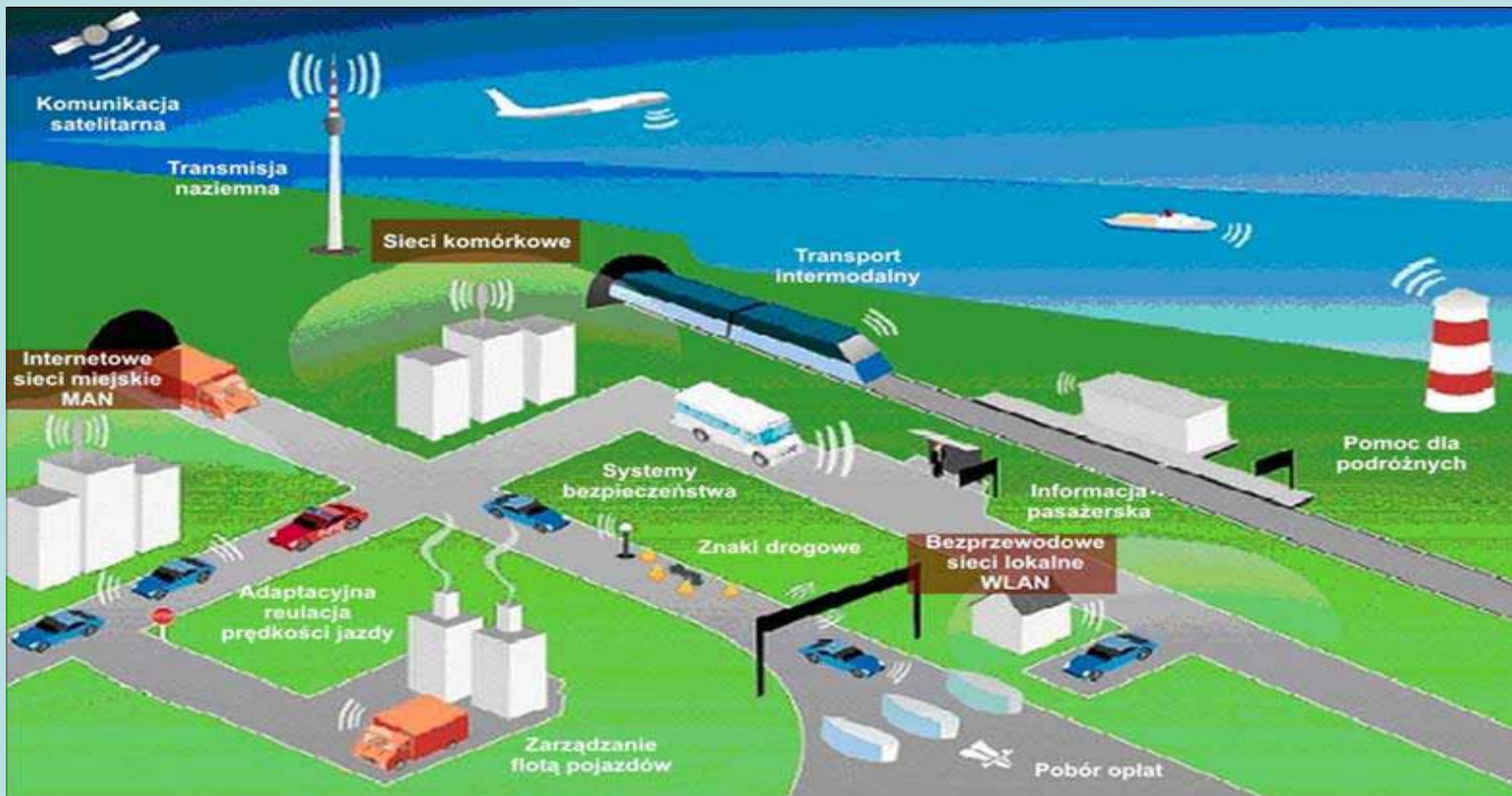
International Scientific Journal published quarterly as the organ of the Polish Association of Transport Telematics

## **Aktualnie PSTT i „zaprzyjaźnione” uczelnie uczestniczą w projektach:**

- „Model optymalizacji kosztów transportu samochodów służbowych policji”
- „Opracowanie i wdrożenie urządzenia wspomagającego diagnostykę platform przewożących materiały niebezpieczne”
- „Opracowanie bezprzewodowej technologii do zapewnienia bezpiecznej komunikacji transportowej”

oraz „startujemy” do projektu opracowania planu ITS dla aglomeracji śląskiej

## Telematyka w obszarze transportu



Schemat zainteresowania transportem w ramach PSTT



## *Telematyka w polskiej praktyce*

W przypadku rozwoju telematyki transportu w Polsce warto zwrócić uwagę, że obecny zakres wdrażania ITS jest niski, a zainteresowanie szczebla decyzyjnego jak i społeczeństwa nie jest zbyt wielkie

## *Telematyka w polskiej praktyce*

Rozwijanie telematyki transportu nie jest dla wielu decydentów koniecznością, gdyż usprawnianie działania systemu transportowego przez zastosowanie ITS jest tylko jednym z możliwych działań do podjęcia w tej dziedzinie,

**ale**

Polska jest krajem unijnym i jest zobowiązana do prowadzenia wspólnej polityki transportowej i w ramach tej polityki będzie musiała z czasem wprowadzić pewne usprawnienia telematyczne w swoim systemie transportowym

## Telematyka w polskiej praktyce

### Należy pamiętać

Nawet najszybsze komputery i najlepsze oprogramowanie zawodzą, gdy natrafiają na **słaby punkt w postaci człowieka**



Teoretycznie wszystko wygląda imponująco, jednak w praktyce wdrażanie systemów idzie jak po grudzie

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

Problemy szczebla krajowego ogniskują się

jak w mikroskopie

na szczeblu miasta Katowice i aglomeracji śląskiej

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

Jednym z głównych problemów przed jakimi stoją Katowice jest brak zintegrowanego systemu transportu oraz brak inteligentnego systemu zarządzania ruchem w mieście

Należy pamiętać, że w specyfice naszego regionu zagadnienia te powinny dotyczyć nie tylko centrum Katowic, ale szerszego obszaru, czyli całej aglomeracji

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

Powinniśmy przystąpić do realizacji zadania

**„Inteligentny System Sterowania i Zarządzania Ruchem dla miasta Katowice/aglomeracji śląskiej”.**

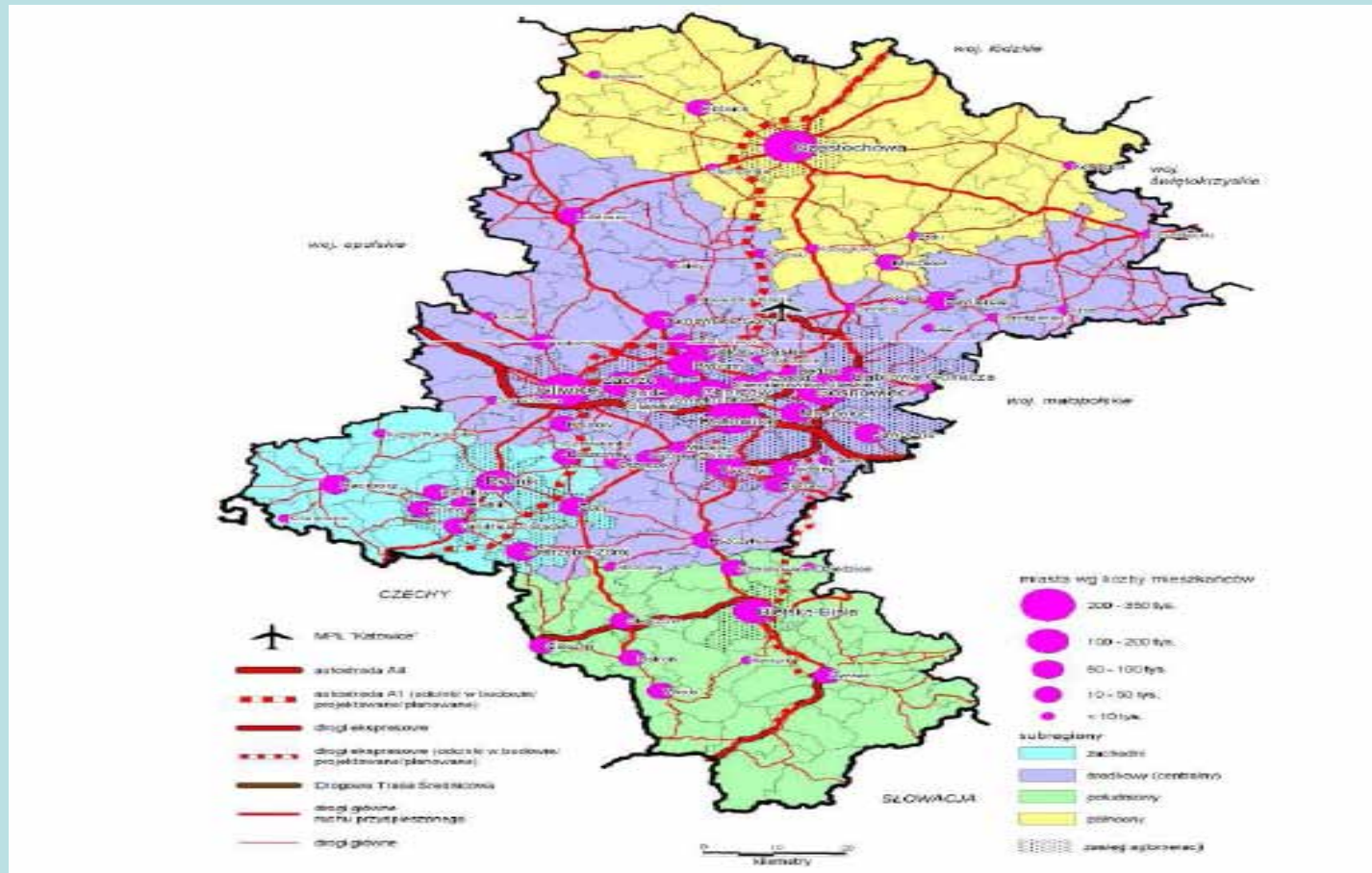
Takie przedsięwzięcie powinno zakładać budowę systemu wspomagania aglomeracyjnego transportu drogowego poprzez stworzenie struktury informatyczno-sprzętowej, która będzie realizować zadania z zakresu sterowania ruchem, wyznaczania tras alternatywnych, monitorowania natężeń ruchu, określania przejezdności



## ITS w aglomeracji śląskiej



## ITS w aglomeracji śląskiej



## ITS w aglomeracji śląskiej




## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **NAJPILNIEJSZE ZADANIA:**

- q **integracja** miejskiego transportu zbiorowego **z komunikacją kolejową**, przede wszystkim w celu lepszego wykorzystanie istniejących linii kolejowych w aglomeracji,
- q wykorzystanie i rozwój technologii **Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)**

## *ITS w aglomeracji śląskiej*




**KATOWICE**  
w centrum przemian

### Zastosowanie systemów ITS

Zakłada się, że podstawowymi elementami systemu ITS dla Katowic powinny być:

- system zarządzania ruchem drogowym, uwzględniający priorytet dla pojazdów komunikacji zbiorowej,
- systemy zarządzania poszczególnymi rodzajami komunikacji zbiorowej,
- systemy informacji dla podróżnych i użytkowników dróg,
- system zarządzania powierzchnią parkingową,
- systemy pobierania opłat za usługi transportowe i miejskie (Śląska Karta Usług Publicznych),
- system zarządzania transportem w sytuacjach kryzysowych.



[www.przemiana.katowice.eu](http://www.przemiana.katowice.eu)



## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **Technologie ITS w transporcie miejskim aglomeracji śląskiej**

Wymienić można następujące obszary zastosowań:

- q **System płatności za miejski transport zbiorowy  
oraz inne usługi komunalne  
(projekt Śląskiej Karty Usług Publicznych)**



## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **Technologie ITS w transporcie miejskim aglomeracji śląskiej**

W ramach projektu przewiduje się wydanie w okresie realizacji projektu (3lata) oraz trwałości (5 lat po zakończeniu realizacji) łącznie **700 tys.**

**elektronicznych kart**, umożliwiających płatności za transport zbiorowy oraz inne usługi komunalne

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **Technologie ITS w transporcie miejskim aglomeracji śląskiej**

Śląska Karta Usług Publicznych stworzy możliwości płatności elektronicznych za usługi komunalne, zarządzanie cenami oraz ofertę przewozową (identyfikacja potoków pasażerskich i napełnień pojazdów). Ponadto pozwoli na integrację taryfową różnych organizatorów i przewoźników transportu zbiorowego

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **Technologie ITS w transporcie miejskim aglomeracji śląskiej**

q **Systemy informacji komunikacyjnej** i monitoringu przestrzeni publicznych, w tym też w obszarach dworców i punktów przesiadkowych oraz pojazdach miejskiego transportu zbiorowego

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

### **Technologie ITS w transporcie miejskim aglomeracji śląskiej**

q **System obszarowego sterowania ruchem drogowym.** Obecnie próby obszarowego sterowania ruchem drogowym podejmują różne miasta aglomeracji. Wymagane będzie stworzenie jednolitego standardu w sterowaniu i zarządzaniu ruchem drogowym i łączenie systemów miejskich w jeden

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

Z punktu widzenia systemów inteligentnego transportu podstawową rzeczą jest informacja operacyjna generowana przez zachodzące procesy oraz informacja zewnętrzna, potrzebna do zapewnienia właściwego i efektywnego działania systemów transportowych (opisująca wyczerpująco zewnętrzne okoliczności i uwarunkowania działania danego rodzaju transportu)

## *ITS w aglomeracji śląskiej*

My spotkaliśmy się dzisiaj tutaj właśnie,  
żeby **uzyskać** wszelkie możliwe informacje  
ale też żeby nimi się wzajemnie **wymienić**



## ITS w aglomeracji śląskiej

Może najważniejsza informacja na dzisiaj:



A więc koledzy, do zobaczenia w Katowicach

**Dziękuję Państwu za uwagę**