

Projekty a projektové záměry



1. ODISka

naše vlajková loď



Co je ODISka?

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

ODISka je jediným vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Z hlediska financování se na projektu podílí zejména Moravskoslezský kraj, a to prostřednictvím společnosti Koordinátor ODIS s.r.o. Na projektu se významně podílela společnost XT-Card.

Role dopravců

Shrnutí role dopravců:

- ***Pořízení či úprava odbavovacích a nabíjecích zařízení tak, aby tato umožnila komunikaci jak s novými kartami (aplikace ODIS + případné vlastní aplikace), tak dočasně se stávajícími kartami (současné aplikace dopravců bez možnosti interoperability v rámci ODIS)***
- ***Investice se u dopravců se neděly a v současné době ani nedějí z důvodu nařízení ze strany MS kraje (případně Koordinátora), ale z důvodu morálního opotřebení (technické zastarání) systémů. K obměně zařízení nedochází nárazově, ale postupně, u každého dopravce v jinou časovou dobu dle jejích potřeb. Vynucené investice samotným projektem jsou tak minimalizovány.***
- ***po dokončení výše uvedených úprav započne vydávání vlastních nových karet dle jednotného standardu ODISky***



Role KODIS

Shrnutí role organizátora (KODIS):

- ***organizační***
- ***bezpečnostní (KODIS je vlastníkem SAM modulů pro zajištění bezpečného přístupu na karty)***
- ***právní (smluvní) zajištění projektu***
- ***provádění clearingů v rámci ODIS (vyrovnání plateb mezi dopravci)***

Clearing ODISky

Od dubna 2013 KODIS provádí vedle dělby tržeb také tzv. clearing el. peněženky na kartě ODISka přes SW (centrální správa ODISky).

- ***Karty jsou uznávány napříč dopravci/vydavateli karet a je třeba zajistit převod plateb za nabití (kredit) a vybití (debet) elektronických peněženek mezi dopravci.***
- ***Všechny kredity se převádí virtuálně vždy vydavateli karty, at' byly uskutečněny kdekoliv jinde u jiných dopravců.***
- ***Následně dochází k přesunům plateb/tržeb dle provedených debetů u dopravců a dle dohodnutých principů.***
- ***Výsledkem je detailní rozúčtování a konečný billing (kredity a debety v sumě).***

Vydavatelé a akceptanti ODISEk v Moravskoslezském kraji

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS



Dopravní podnik Ostrava a.s.



Městský dopravní podnik Opava a.s.



České dráhy, a.s.



ARRIVA MORAVA a.s.



TQM – holding s.r.o.



ČSAD Karviná a.s.



ČSAD Frýdek - Místek a.s.



ČSAD Havířov a.s.



Osoblažská dopravní společnost s.r.o.



GW Train Regio a.s.



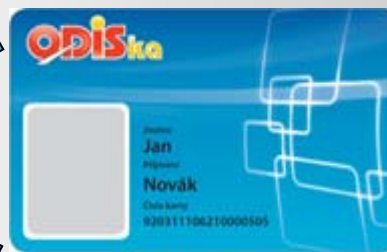
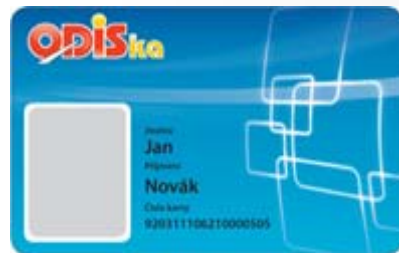
Mezníky projektu ODISka (2011 – dosud)

- **Únor 2011 – DPO (1. vydavatel)**
- **Březen 2012 – 3 linky PAD (VTM, TQM, Maxner)**
- **Září 2012 – ČD**
- **Duben 2013 – ARRIVA MORAVA (2. vydavatel)**
- **Červenec 2013 – TQM**
- **Prosinec 2013 – TQM (3. vydavatel), GWTR**
- **Květen 2014 – Karta ČD na ODISce**

Výrazný mezník u ČD

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

*Ilustrační schéma možností využití ODISky po aktivaci aplikace
KARTA ČD na ODISce*



Výrazný mezník u ČD

SEVERNÍ MORAVA A SLEZSKO

STRANA 12

PÁTEK 9. KVĚTNA 2014 ◊ PRÁVO

S odiskou lze jet vlakem až do Aše

Pavel Karban

Po celé ČR mohou nyní cestovat vlakem držitelé karet Odiska. Dosud přitom mohli využít elektronickou kartu pouze na linkách Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje (ODIS).

Od úterý 6. května si však mohou na kartu nahrát také některou ze slevových aplikací Českých drah (ČD).

„Jedná se o první případ, kdy jsou slevové aplikace Českých drah nahrány na jinou kartu než

na In Kartu ČD,“ potvrdil Právu jednatel společnosti Koordinátor ODIS Aleš Stejskal a dodal, že v podstatě jde o spojení dvou karet s pomocí internetu do jedné. „S touto tak nyní může jet člověk z Poruby třeba až do Prahy.“ Podle Stejskala lze zatím pouze nahrát aplikace ČD na odisku. „Je vyvinut i opačný systém, a to že aplikace odisky půjdou nahrát na IN kartu ČD. Počítám, že do dvou tří let bude i toto k dispozici,“ vysvětlil.

Karta Odiska je jednotná čipová karta, která je nosičem před-

platní jízdenky a současně může být elektronickou peněženkou pro platbu jednotlivého jízdného.

Samotné nahrání Karty ČD a vybrané slevové aplikace na odisku bude bezplatné

Odisku lze v současnosti využívat na 80 procentech linek zařazených v ODIS.

Z dopravců zařazených do

ODIS ji zatím vydává Dopravní podnik Ostrava a společnosti TQM-holding a Arriva Morava. „Tím, že lze nyní slevové aplikace Českých drah nahrát na odisku, tak dráhy svoji odisku vydávat nebudou. Ještě letos by měly být k dostání odisky Městského dopravního podniku Opava a Osoblažské dopravní společnosti. U společnosti 3ČSAD, která zahrnuje ČSAD Frýdek-Místek, ČSAD Karviná a ČSAD Havířov, došlo ke zpoždění kvůli dodavateli a provádějí se nyní první testy,“ objasnil Stejskal.

V systému ODIS působí také firma GW Train Regio. Ta svoji odisku vydávat nebude, bude však akceptovat karty ostatních dopravců.

Samotné nahrání Karty ČD a vybrané slevové aplikace na odisku bude bezplatné, na počkání je provedou na pokladnách 30 železničních stanic na severu Moravy a ve Slezsku. Podle mluvčí ČD Kateřiny Šubové je Moravskoslezský kraj prvním krajem, ve kterém se podařilo spustit novou nabídku: Kartu ČD.

„Karta ČD není skutečnou kartou, má pouze elektronickou podobu a stane se po aktivaci součástí odisky podobně jako předplacené tarifní zóny. Novou výhodou pro držitele odisky je možnost pořídit si jízdenku z domova až do cíle své cesty, aniž by si ji pak museli tisknout a vozit s sebou. Stačí si jízdenku na vlak koupit v eShopu ČD a místo čísla In Karty zadat číslo odisky. S platnou slevovou aplikací ČD na odisce si lze rovněž zakoupit například i Včasně jízdenky Česko a Akční jízdenky,“ popsala.

Mezníky projektu ODISka (plán 2014)

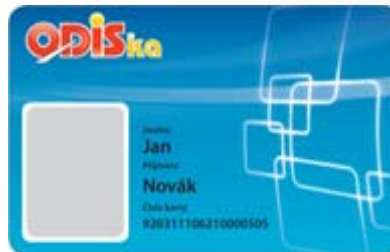
- **Červen 2014 – MDPO**
- **Září 2014 – eShop ARRIVA MORAVA**
- **další akceptanti – ODS, 3ČSAD**
- **další vydavatelé – MDPO, ODS, 3ČSAD**

Mezníky projektu ODISka (plán 2014)

- ***Tarifní podpora – výhodnější ceny na kartě***
 - *od r. 2013 v tarifu REGION*
 - *od r. 2014 v tarifu MĚSTO OSTRAVA*
- ***Od 1.10.2014 povinné ODISky u studentů (15-26 let)***
 - *do konce roku 2015 ukončení používání veškerých papírových průkazek ODIS*
- ***V současné době probíhá výběrové řízení na pořízení čteček do vozidel DP Ostrava***
- ***Společná karta zaměstnance KÚ MSK a ODISka***

Další výrazný mezník u KÚ MSK

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS



*aplikace ODISky na kartě
zaměstnance KÚ MSK*



Číselné údaje ODISky

- ***Ke konci dubna 2014 bylo vydáno 28 tis. ODISek***
 - ***Cestující nejsou zatím nijak nuceni si kartu pořídit, pořizují si karty samovolně z důvodu výhod s ní související - levnější jízdné, využití e-shopu, ochrana před ztrátou apod.***
- ***Ke konci roku 2014 dojde k rychlému nárůstu na cca 70 tis. ks z důvodu pořízení karty studenty (povinně od 1.10.)***
- ***Během roku 2016 očekáváme nárůst počtu karet na min. 200 tis. ks.***

Úsměv prosím :)
S ODISKou je to pohodlnější!

• platí u většiny dopravců...

• karta pro všechna města v kraji

• jednoduchý nákup z pohodlí domova

karta pro všechna města v kraji

• platí u většiny dopravců...

• jednoduchý nákup z pohodlí domova

• karta pro všechna města v kraji

Úsměv prosím :)
S ODISKou je to levnější!

www.odiska.cz

www.odiska.cz

• platí u většiny dopravců...

Úsměv prosím :)
S ODISKou je to pohodlnější!

www.odiska.cz

www.odiska.cz

Projektové záměry v oblasti odbavování

- ***Rozvoj odbavovacího systému na železnici – pořízení čteček (např. přímo do vozidel)***
- ***V horizontu 3-4 let nástup další generace karty – ODISka II***
 - ***zajištěna zpětná kompatibilita vybudovaných systémů***
 - ***ODISka II nejen na kartě, ale také v mobilu***
 - ***zapracování bezkontaktních bankovních karet***

2. ODISpečink ***centrální dispečink ODIS***

Co je ODISpečink?

ODISpečink je dispečerský systém dodaný firmou Chaps, ve zkušebním provozu od 09/12, v rutinním provozu od 06/13

- Sleduje on-line provoz vlaků ČD a autobusů ARRIVA MORAVA***
- Jeho prvořadým úkolem je dozor nad návaznostmi***
- Systém je plně automatický s možností zásahu dispečera***
- Další rozvoj je závislý na příslušné výbavě vozidel ostatních dopravců***

Číselné údaje ODISpečinku

- **Počet sledovaných míst, kde dochází k přestupům**
 - **86 (zatím 2 dopravci)**
- **Počet garantovaných návazností v běžný PD**
 - **570 (přestupy bus x bus, bus x vlak)**
- **Průměrný počet odeslaných zpráv z důvodu zpoždění v běžný PD (navazující spoj čeká)**
 - **65 (maximum bylo 92)**
- **Doba čekání je u každé návaznosti nastavena individuálně (průměr 5 min.)**

3. ODISbus

Propagace veřejné dopravy



Co je ODISbus?

Projekt ODISbus je zaměřen na propagaci veřejné dopravy zejména u školní mládeže, ale také při jiných příležitostech (Den Země apod.).

Jeho hlavní součástí je speciální autobus ODISbus (tč. ve výrobě), a výchovně-vzdělávací program.

Předpoklad zahájení činnosti je konec roku 2014.

Projekt je spolufinancován z prostředků ROP a je součástí evropského programu PIMMS CAPITAL.



PIMMS - inspirace z Birminghamu a Frankfurtu



Informační autobus v Birminghamu

Vizualizace - ODISbus

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS



Projektové záměry v oblasti výchovy

- ***Rozdělení vzdělávacího programu na skupiny: nižší stupeň ZŠ / vyšší stupeň ZŠ / SŠ***
- ***Zaměření na ekologii a modernizaci veřejné dopravy a dále na jednoduché používání veřejné dopravy***
- ***Praktické ukázky, interaktivita, soutěže, diskuze***

4. IMC Ostrava

Poskytování dopravních informací

Co je IMC Ostrava?

Integrované mobilní centrum Ostrava (IMC) je informační bod, ve kterém jsou poskytovány informace a služby v oblasti mobility, a to zejména pro veřejnou dopravu, ale i pro další způsoby dopravy (možnosti parkování, půjčovny automobilů, půjčovny kol atd.). Předpoklad zahájení činnosti je červenec 2014.

Projekt je spolufinancován z prostředků ROP a je součástí evropského programu PIMMS CAPITAL.



PIMMS - inspirace z Birminghamu a Frankfurtu



***Informační centrum
Verkehrsinsel (Mobility Centre)
v centru Frankfurtu***



IMC Ostrava

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS



5. Infopanely

Co je projekt Infopanely?

Infopanely jsou dva nezávislé projekty rozmístění elektronických tabulí s odjezdy spojů veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. První projekt obsahuje 21 panelů v 18 lokalitách, druhý obsahuje 36 označníků s integrovaným monitorem a 5 panelů v 27 lokalitách. Předpoklad realizace je vzhledem k průtahům v soutěžení nejistý.

Oba projekty budou spolufinancovány z prostředků ROP a první z nich je i součástí evropského programu PIMMS CAPITAL.



PIMMS - inspirace z Birminghamu a Frankfurtu

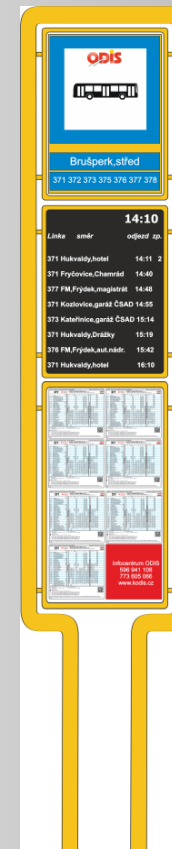


On-line informace o odjezdech ze zastávky v Birminghamu nebo Frankfurtu



Infopanely a infozastávky

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS





Otázky a odpovědi

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

Děkuji za pozornost

Koordinátor ODIS s.r.o.
www.kodis.cz