

Financování dopravy z Operačního programu Doprava 2014-2020 *s důrazem na telematiku*

Veřejná doprava ON-LINE

Praha

21. 11. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

OP Doprava 2014-2020 (OPD2)

- Celková alokace cca 4,7 mld. EUR – v současnosti zdaleka nejvýznamnější zdroj financování intervencí v dopravě v ČR
- Financován z Fondu soudržnosti (FS) a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR)
- Řídící orgán Ministerstvo dopravy ČR, zprostředkující subjekt SFDI
- Paralelní podpora dopravní infrastruktury z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) - řízen přímo EK – určen převážně železniční koridory core TEN-T
- Primárně je na telematiku ve veřejné hromadné dopravě zaměřen Integrovaný regionální operační program (IROP), nicméně mezi OPD2 a IROP existují v této oblasti silné vazby



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Podpora telematiky ve veřejné dopravě v rámci OPD2

- V rámci SC 2.3 je podporována telematika pro řízení silničního provozu, a to na páteřních silničních komunikacích a v nejvýznamnějších městských aglomeracích v ČR
- Telematika ve městech – řízení silničního provozu je často provázáno s provozem MHD (preferenční vozidel MHD, řídicí dopravní centrum)
- Telematika v některých případech představuje podstatně efektivnější způsob řešení problémů v dopravě ve městech, avšak pouze za předpokladu, že jsou intervence dobře naplánovány a koordinovány
- Vazba na integrované nástroje (ITI a IPRÚ) – většina podporovaných projektů vychází z integrovaných strategií měst



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

SC 2.3. – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Zaměření podpory (podporované aktivity):

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu
- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS
- budování dopravních řídicích a informačních center s vazbou na NDIC
- budování parkovacích informačních a navigačních systémů
- zajištění informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Výzvy v rámci SC 2.3

Ukončené výzvy:

- Výzva č. 27 – ITS ve městech
- Výzva č. 29 – ITS na dálnicích a silnicích I. třídy (ŘSD)

Aktuálně vyhlášené výzvy:

- Výzva č. 40 – ITS ve městech – projekty v rámci ITI a IPRÚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Ukončená výzva č. 27

- pro projekty zahrnuté a i nezahrnuté v ITI a IPRÚ
- kolová výzva
- celková alokace výzvy 2 055 409 902 Kč (příspěvek EU max. 85 % ze způsobilých výdajů)
- vyhlášena 12. 8. 2016, ukončena 6. 2. 2017
- **podáno** celkem **11** žádosti o podporu od 5 žadatelů
- **schváleno** **9** žádostí o podporu, příspěvek EU celkem 1 156 174 152,18 Kč
- **zamítnuté** **2** žádosti o podporu s požadovanou dotací celkem 57 707 197,59 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Ukončená výzva č. 29

- výzva pro Ředitelství silnic a dálnic ČR
- průběžná výzva
- celková alokace výzvy 2 340 000 000 Kč (příspěvek EU max. 85 % ze způsobilých výdajů)
- vyhlášena 12. 8. 2016, ukončena 30. 9. 2017
- **podány** celkem 2 žádosti o podporu, příspěvek EU celkem 489 514 575,00 Kč
- v současnosti probíhá hodnocení žádostí o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Vyhlášená výzva č. 40 – ITS ve městech v rámci ITI a IPRÚ

- **Projekty musí být povinně součástí ITI nebo IPRÚ**

- **Alokace výzvy**

Fond soudržnosti **1 400 000 000 Kč**

- **Druh výzvy**

průběžná

- **Model hodnocení**

dvoukolový

- **Forma plateb**

ex-ante platby

- **Oprávnění žadatelé**

- vlastníci/správci dotčené infrastruktury (města, městy zřizované organizace – např. dopravní podniky či správci městských komunikací)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Vyhlášená výzva č. 40 – ITS ve městech v rámci ITI a IPRÚ

- **Cílová území**

- krajská města + Kladno, Přerov, Prostějov, Karviná, Havířov, Frýdek-Místek, Opava, Teplice, Chomutov, Most, Děčín, Jablonec nad Nisou a Mladá Boleslav.

- **Časové nastavení**

- datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu 30. 9. 2018

- datum ukončení příjmu žádostí o podporu 31. 12. 2018

- nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace 31. 12. 2021

- **realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu**

- **Míra podpory**

- příspěvek EU 85 % ze způsobilých výdajů

(viz dokument „Upřesnění způsobilých výdajů pro SC 2.3 – část: ITS ve městech“ zveřejněný pod výzvou č. 40)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Výzvy č. 27 a 40 – ITS ve městech

Hodnotící kritéria

I. Kontrola formálních náležitostí	Splněno/Nesplněno
II. Kontrola přijatelnosti	Splněno/Nesplněno
III. Věcné hodnocení	Splněno zcela/Splněno částečně/Splněno nedostatečně
III.1 Relevance projektu	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.2 Soulad s horizontálními principy	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.3 Ekonomická a technická efektivita	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.4 Adekvátní kvalita dokumentace žádosti	Splněno zcela/Splněno částečně/Splněno nedostatečně
III.5 Finanční kvalifikace	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.6 Připravenost projektu požadovaná legislativou EU a ČR	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.7 Technické řešení	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.8 Analýza rizik	Stupně rizika



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Děkuji za pozornost

Mgr. Michal Ulrich
Ministerstvo dopravy
Odbor fondů EU



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz