

# OP Doprava 2014 - 2020

**Veřejná doprava ON-LINE**

Praha

23. 11. 2016



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)**

# OP Doprava 2014-2020 (OPD2)

- Celková alokace cca 4,7 mld. EUR – největší operační program v ČR
- Financován z Fondu soudržnosti (FS) a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR)
- Řídící orgán Ministerstvo dopravy ČR, zprostředkující subjekt SFDI
- Mezi hlavní cíle zejména dokončení páteřní infrastruktury a napojení regionů na síť TEN-T, zlepšení infrastruktury po stránce kvality a funkčnosti, odstranění přetrvávajících úzkých míst v klíčové infrastruktuře a podpora udržitelné mobility s důrazem na města
- Paralelní podpora dopravní infrastruktury z Nástroje pro propojení Evropy (řízen přímo EK), pro ČR vyčleněno 1,1 mld. EUR – převážně železniční koridory core TEN-T



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# OPD2 – Specifické cíle

Prioritní osa (PO)	Specifický cíl (SC)	Podíl celkového příspěvku EU pro OPD dle fondu		Celková alokace v EUR
		EFRR	FS	
<b>PO1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu</b>	1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	0 %	52 %	2,45 mld.
	1.2 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T			
	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy			
	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci			
	1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku			
<b>PO 2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T</b>	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivity silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	0 %	28,3 %	1,55 mld.
	2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti			
	2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech			
<b>PO 3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T</b>	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	19,2 %	0 %	0,9 mld.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Podpora telematiky ve veřejné dopravě v rámci OPD2

- Primárně je na telematiku ve veřejné hromadné dopravě zaměřen Integrovaný regionální operační program (IROP), nicméně mezi OPD2 a IROP existují v této oblasti silné vazby
- V rámci SC 2.3 je podporována telematika pro řízení silničního provozu, a to na páteřních silničních komunikacích a v nejvýznamnějších městských aglomeracích v ČR
- Telematika ve městech – řízení silničního provozu je často provázáno s provozem MHD (preference vozidel MHD, řídicí dopravní centrum)
- Smyslem intervencí je podpořit „chytrá“ řešení zejména v těch případech, kdy klasické „tvrdé“ investice nemají potenciál výraznějšího zlepšení problematkové situace



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

## SC 2.3. – Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

### **Zaměření podpory (podporované aktivity):**

- výstavba dopravních detektorů a kamerových systémů pro systémy ITS
- výstavba světelného signalizačního zařízení s vazbou na liniové a plošné řízení silničního provozu
- vybavení silniční sítě kooperativními systémy ITS
- budování dopravních řídicích a informačních center s vazbou na NDIC
- budování parkovacích informačních a navigačních systémů
- zajištění informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Vyhlášené výzvy OPD2 v rámci SC 2.3 v roce 2016

- **Výzva č. 27 - ITS ve městech** – soutěžní výzva pro města a aglomerace ležící na územích se zpracovanými ITI a IPRÚ (integrované územní investice, integrované plány rozvoje území), celková alokace 2,05 mld. Kč, financování přes SFDI, výzva vyhlášena **od 12.8.2016 do 6.1.2017**
- **Výzva č. 29 - ITS na silniční síti TEN-T**– průběžná výzva pro ŘSD (od 12.8.2016 do konce roku 2017 s možností případného prodloužení), celková alokace 2,34 mld. Kč, financování přes SFDI



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Výzva č. 27 – ITS ve městech

- **Oprávnění žadatelé**

- vlastníci/správci dotčené infrastruktury (města, městy zřizované organizace – např. dopravní podniky či správci městských komunikací)

- **Cílová území**

- krajská města + Kladno, Přerov, Prostějov, Karviná, Havířov, Frýdek-Místek, Opava, Teplice, Chomutov, Most, Děčín, Jablonec nad Nisou a Mladá Boleslav.

- **Časová způsobilost**

- 1.1.2014 – 31.12.2019

- realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu

- **Míra podpory**

- příspěvek EU 85 % ze způsobilých výdajů (případné odečtení finanční mezery)

*(viz dokument „Upřesnění způsobilých výdajů pro SC 2.3 – část: ITS ve městech“ zveřejněný pod výzvou č. 27)*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Výzva č. 27 – ITS ve městech

## Věcné zaměření

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
- Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)



# Výzva č. 27 – ITS ve městech

## Hodnocení projektů

- Soutěžní typ výzvy (projekty jsou porovnávány mezi sebou)
- Podporu obdrží projekty, které splní podmínky výzvy, v pořadí od nejlepšího podle výsledku věcného hodnocení (počtu bodů) až do přidělení celé alokace výzvy, v případě rovnosti bodů je rozhodné datum podání žádosti na ŘO OPD
- Je vyžadováno dosažení minimálního nastaveného standardu kvality projektů (počtu bodů pro jednotlivá kritéria a celkového počtu bodů),
- Výběr projektů musí být proveden až po zhodnocení všech projektů (v případě, že požadovaná výše podpory všech předložených projektů nepřekračuje alokaci výzvy, je možné provést výběr dříve)
- Jednokolové hodnocení – veškeré údaje nutné pro hodnocení jsou žadatelem předloženy v jeden okamžik, to však nevylučuje doložení některých údajů nutných pro hodnocení později v průběhu schvalování projektů
- doba trvání hodnocení cca 4-5 měsíců od ukončení výzvy

- kontrola formálních náležitostí
- kontrola kritérií přijatelnosti
- věcné hodnocení a analýza rizik



ŘO (ministr dopravy) provede na základě výsledku hodnocení výběr projektů (schvalovací protokol)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Výzva č. 27 – ITS ve městech

## Hodnotící kritéria

I. Kontrola formálních náležitostí	Splněno/Nesplněno
II. Kontrola přijatelnosti	Splněno/Nesplněno
III. Věcné hodnocení	Splněno zcela/Splněno částečně/Splněno nedostatečně
III.1 Relevance projektu	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.2 Soulad s horizontálními principy	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.3 Ekonomická a technická efektivita	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.4 Adekvátní kvalita dokumentace žádosti	Splněno zcela/Splněno částečně/Splněno nedostatečně
III.5 Finanční kvalifikace	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.6 Připravenost projektu požadovaná legislativou EU a ČR	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.7 Technické řešení	Splněno zcela/Splněno nedostatečně
III.8 Analýza rizik	Stupně rizika



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

# Děkuji za pozornost

Mgr. Michal Ulrich  
Ministerstvo dopravy  
Odbor fondů EU



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)