



Mgr. Radovan Prokeš  
CEO CEDA Maps

## Mobilita jako služba (MaaS)

Veřejná doprava online  
Praha 11/2022



Nositel  
Čestného uznání odborné poroty projektu

**VIZIONÁŘI**  
**2021**

## MAPY

## DATA

## MOBILITA



Reference



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



Sředočeský kraj



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY



MINISTERSTVO VNITRA  
ČESKÉ REPUBLIKY



Partneři



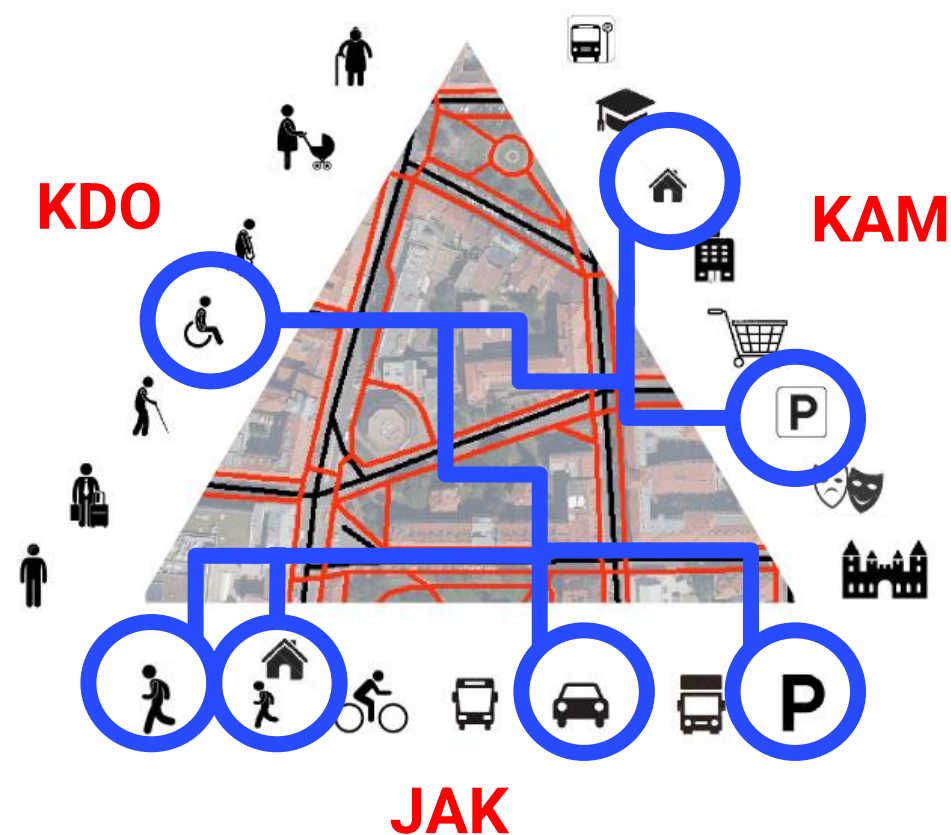
Členové



# Problém mobility je o lidech

## Řešíme jej všichni, každý den

- Statická data
  - Silniční doprava a parkování
  - Pěší doprava
  - Veřejná doprava
  - Cyklistická doprava
- On-line data
  - Data ze senzorů
  - Aktuální dopravní informace
  - Aktuální stav veřejné dopravy
  - Aktuální dostupnost sdílených prostředků



## Mobilita jako služba (MaaS). Co to je?

- **Základní myšlenka:**

Více druhů dopravy, jeden systém

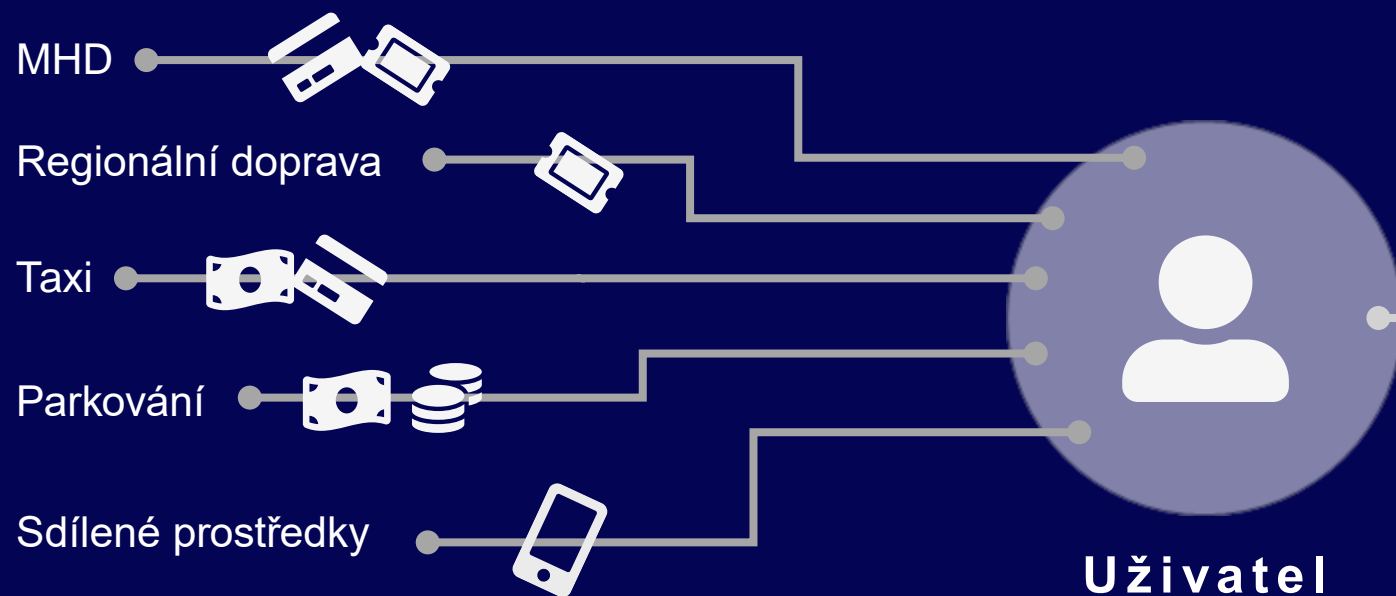
- **Úkol:**

Umožnit lepší cestování z A do B kombinováním vhodných mobilitních služeb (intermodalita) pro konkrétního cestujícího a situaci.

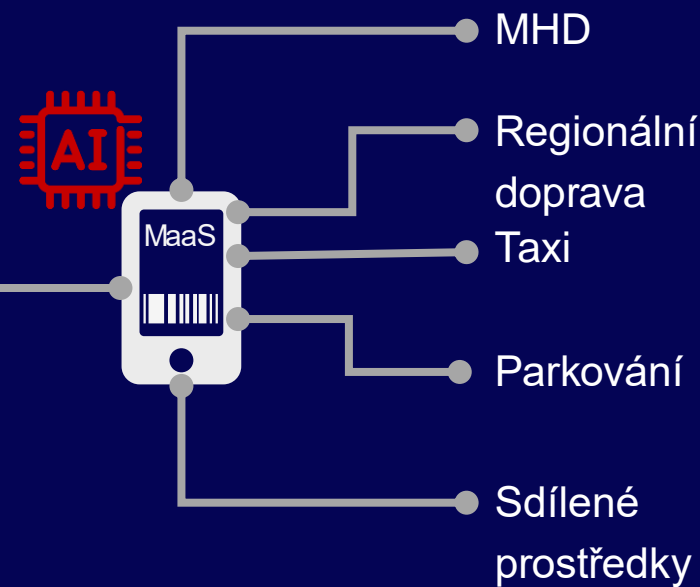
- **Prostředky:**

- Spolupráce regionu a ekosystému poskytovatelů služeb
- Efektivní práce s online a historickými informacemi
- Důsledná orientace na potřeby cestujících

## Současná situace



## Model MaaS



# Města nejsou nafukovací





OSOBNÍ VOZIDLA

**6,3M**

registrovaných v ČR



OBJEM DOPRAVY

**30%**

tvoří vozidla hledající parkovací  
místa (centra měst ve špičce)

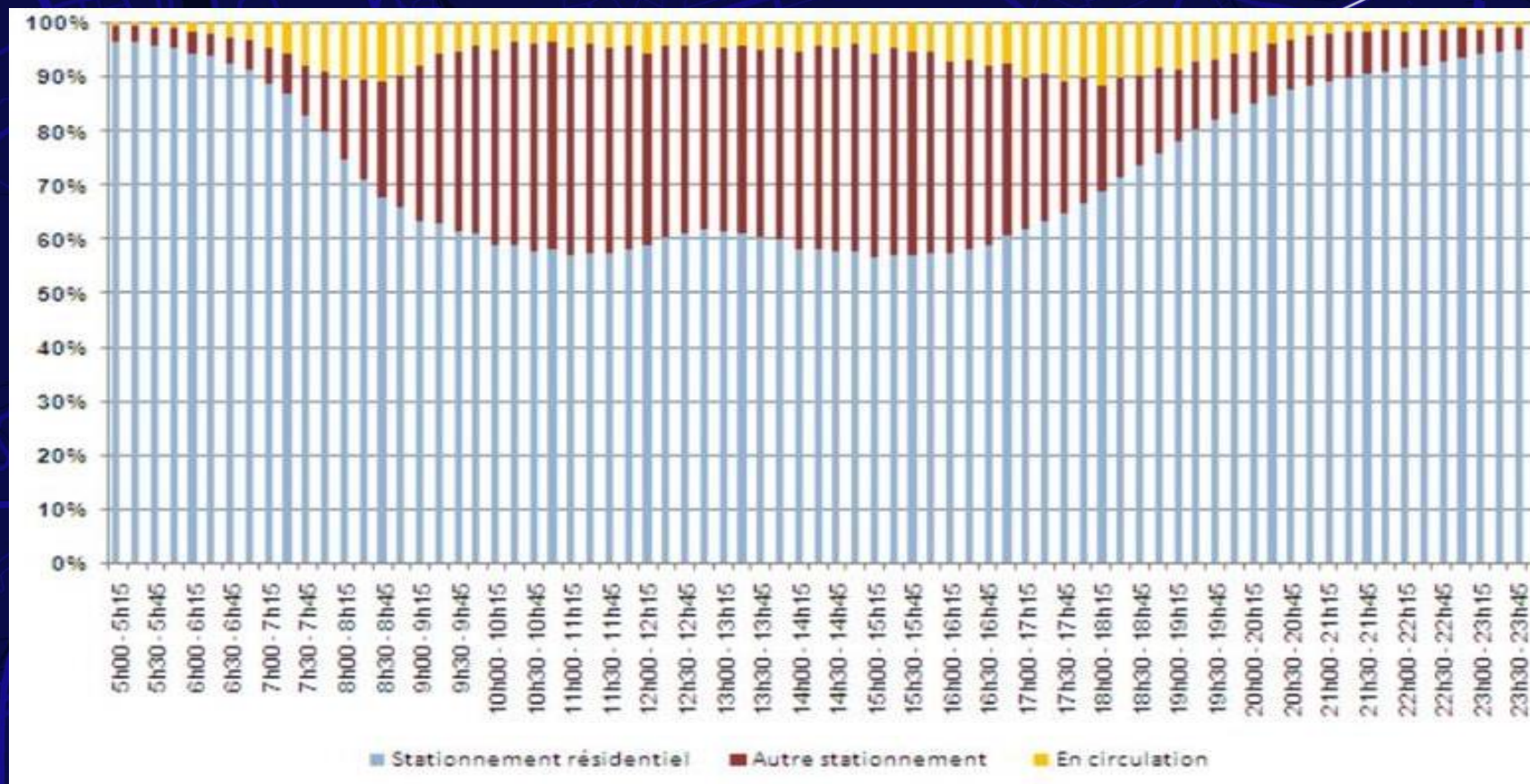


STÁNÍ

**95%**

času vozidla stojí

# Pohyb vs. stání vozidel



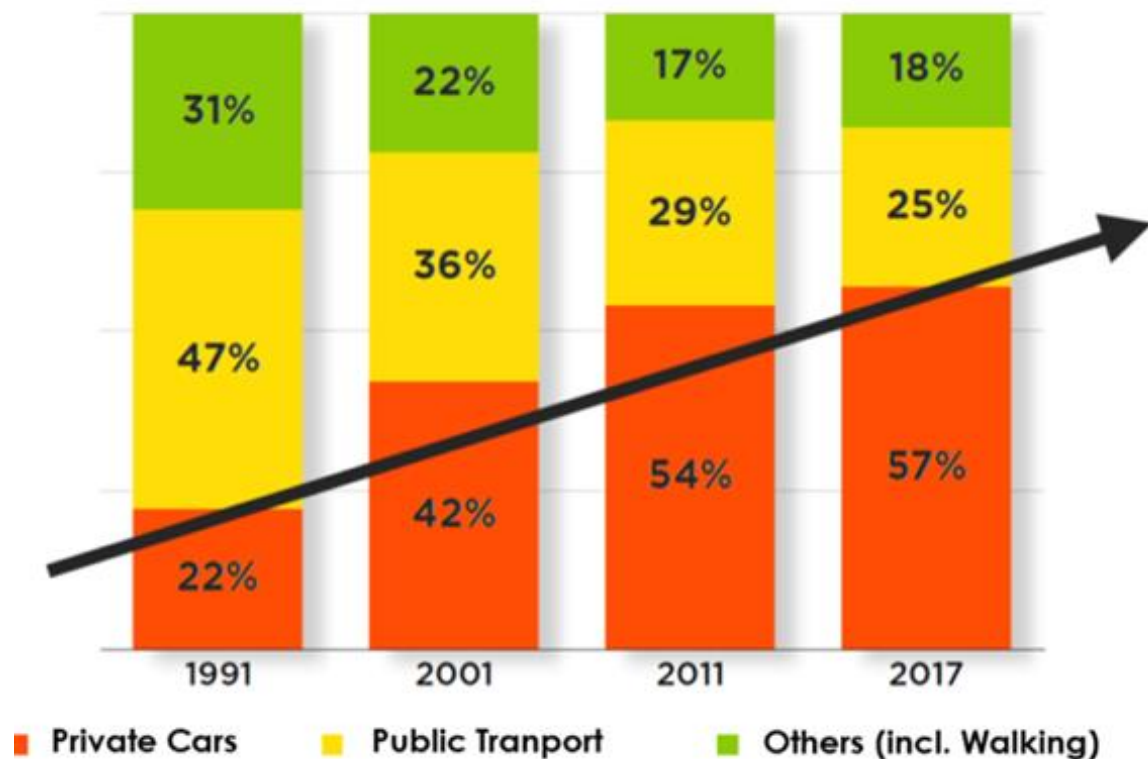


## Souboj o veřejný prostor

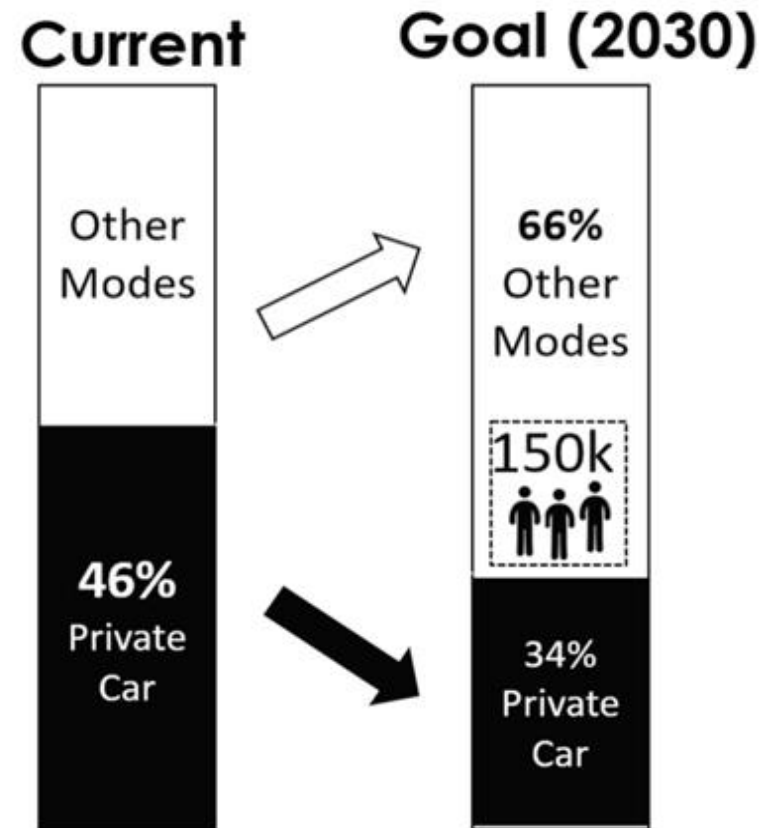
- Přibližný náklad na vybudování parkovacího místa (ceny roku 2021):
    - 70 000 Kč místo na ulici
    - 600 000 Kč místo v nadzemní garáži
    - 1 200 000 Kč místo v podzemní garáži
  - Jakou hodnotu mají vozidla, které zde **parkují** ?
  - Cena denního parkování v centru odpovídá ceně
- 
- Lidí ve městech bude dále přibývat, prostor je omezený
  - Dojde k zdražování a k rušení uličních stání
  - Změna je jen otázkou času (odvahy politiků se do ní pustit)



# Modal shift

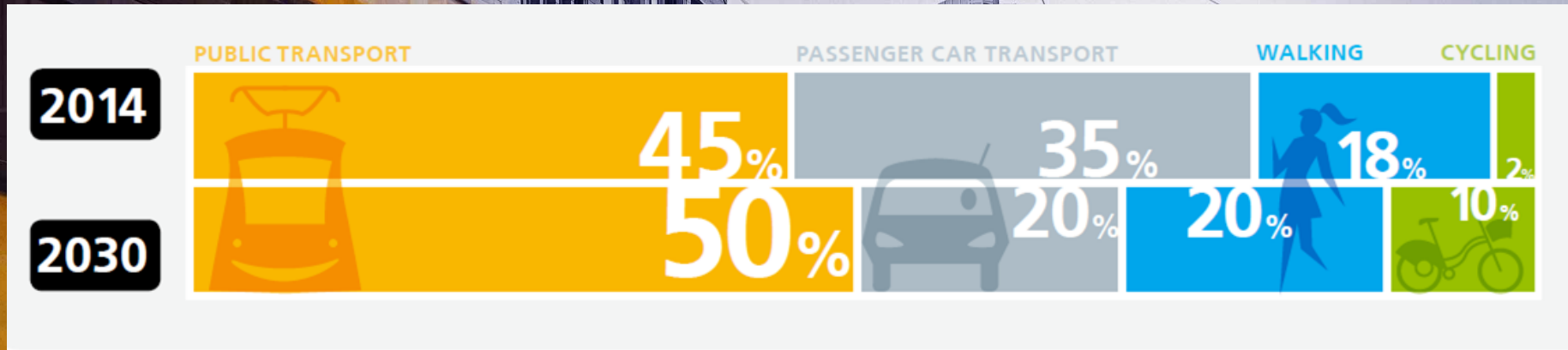


Lisabon včera



Lisabon zítra

Nastupující generace nevnímají vlastnictví auta jako podstatné



# Budapešť

stav 2014  
plán pro 2030

65% udržitelné dopravy  
80% udržitelné dopravy

# Revitalizace městského prostoru



2006



2014

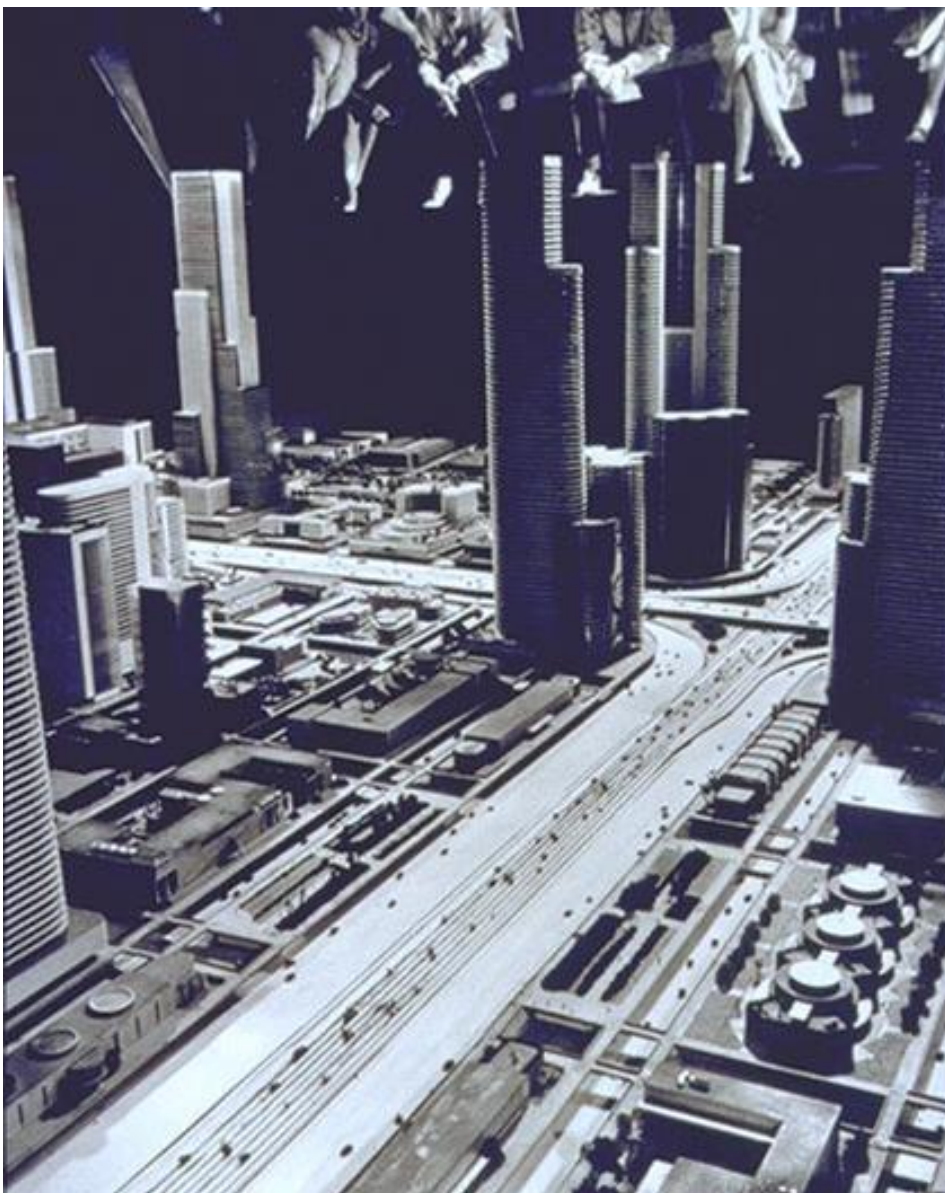
# Revitalizace městského prostoru



2011



2014





Bojovat proti dopravní zácpě rozšiřováním silnic je podobné jako bojovat s nadváhou širšíma kalhotama.

Lewis Mumford





35% plochy města tvoří silnice, dalších 24% parkoviště





Evropa – jde to jinak?

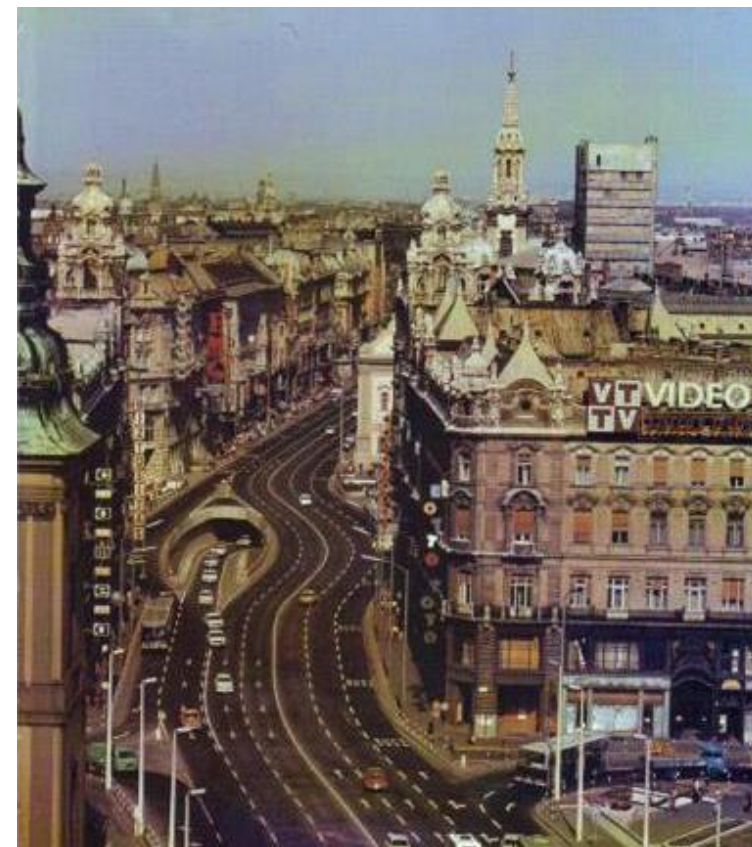




1963



1972



1980

## „Východní“ Evropa

- Auto = symbol svobody
- Urbanizace
- Motorizace
- „Parkování musí být zdarma“
- Auta dominují

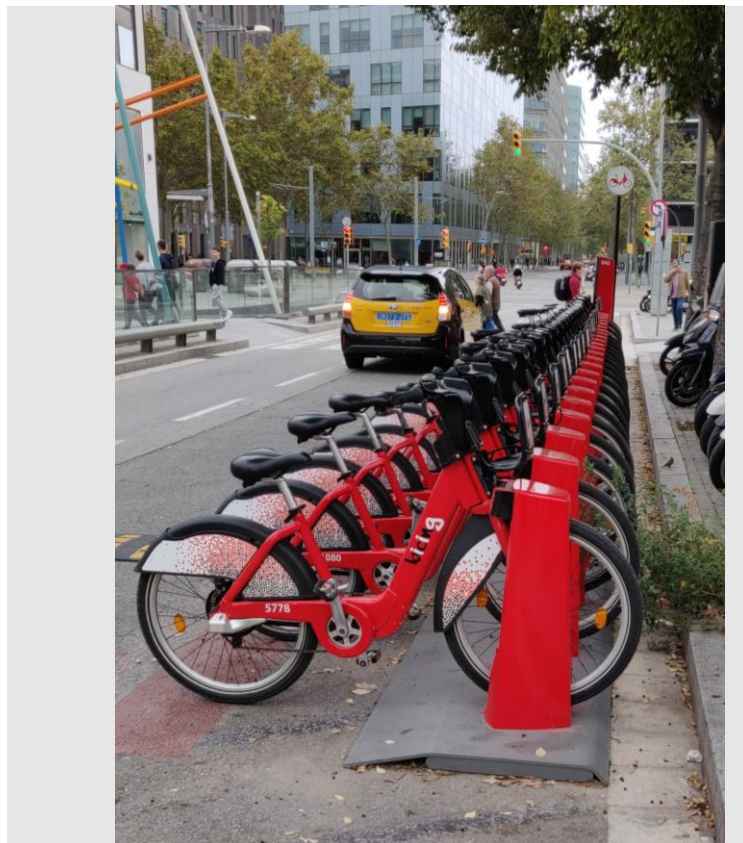
... skončí to jako v USA?

... nebo NE?



Další velká věc v dopravě bude **SPOUSTA** malých věcí





*(E-)kola*



*(E-)mopedy*



*E-skútry*

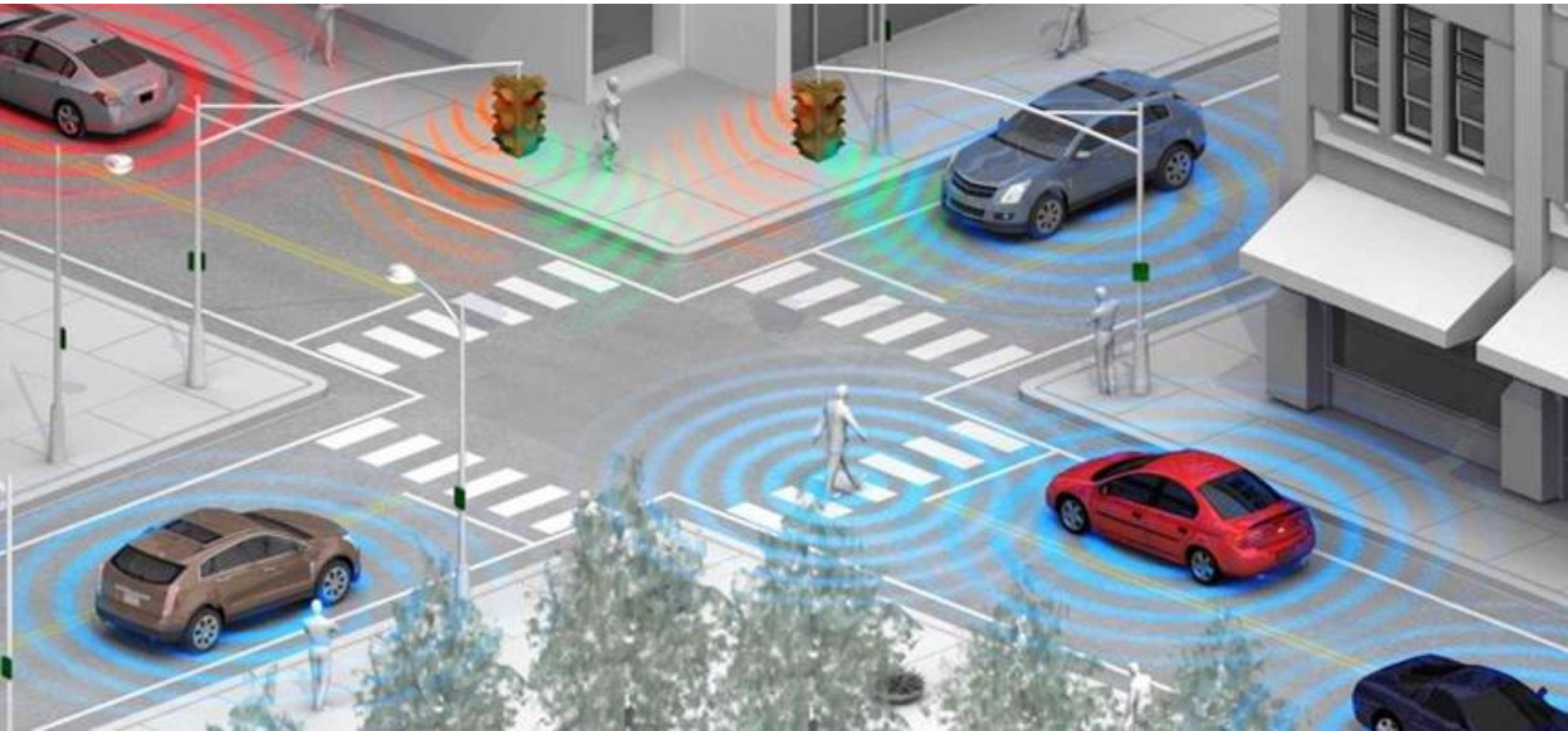


## Elektromobilita

- Tlačeno politiky
- Sdílení (e-car sharing)
- Problém dojezdu
- Problém dobíjení
- Vysoká cena



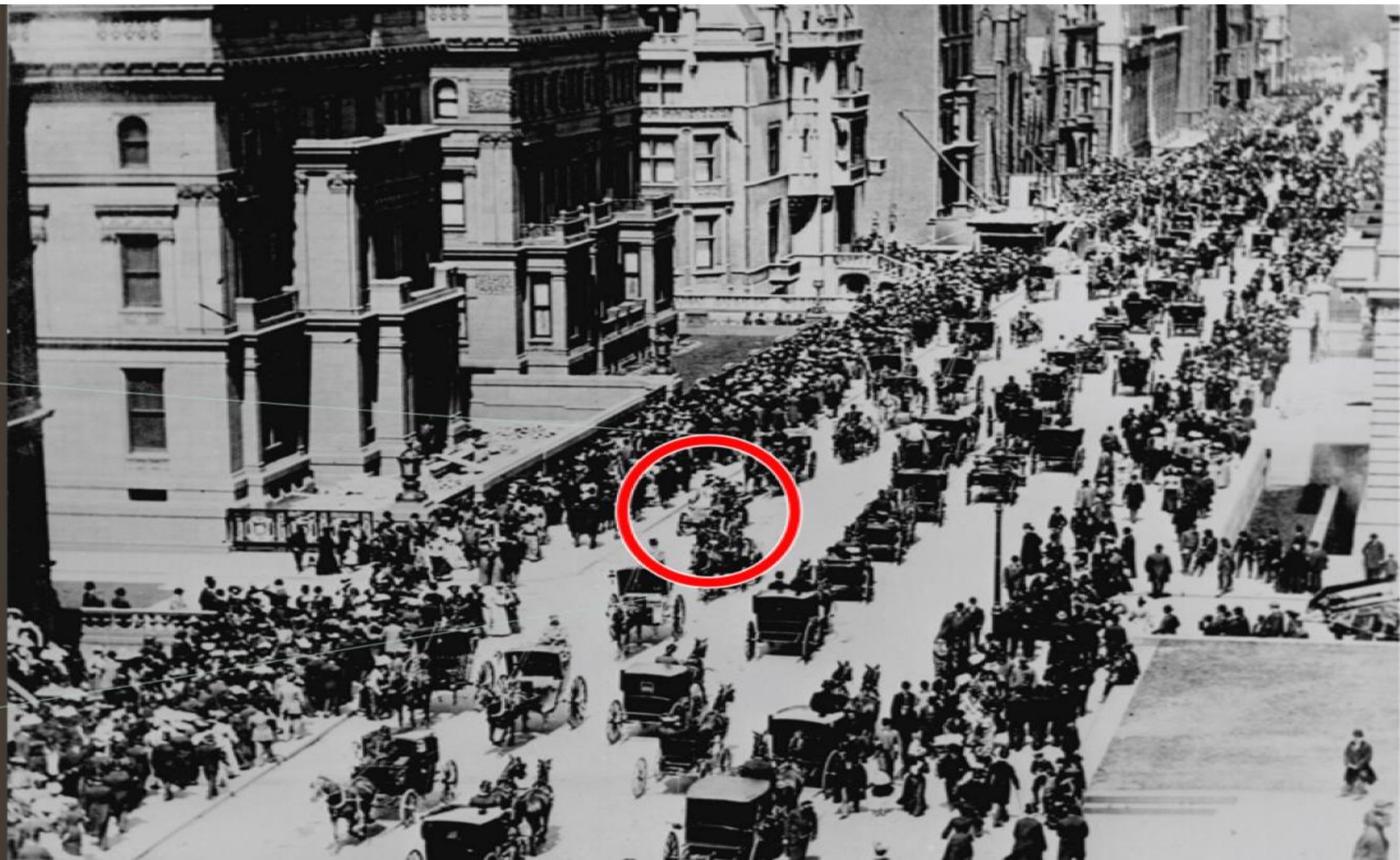




Použitím flotily autonomních vozidel klesne potřeba vozidel o 87-90%



1900



1913



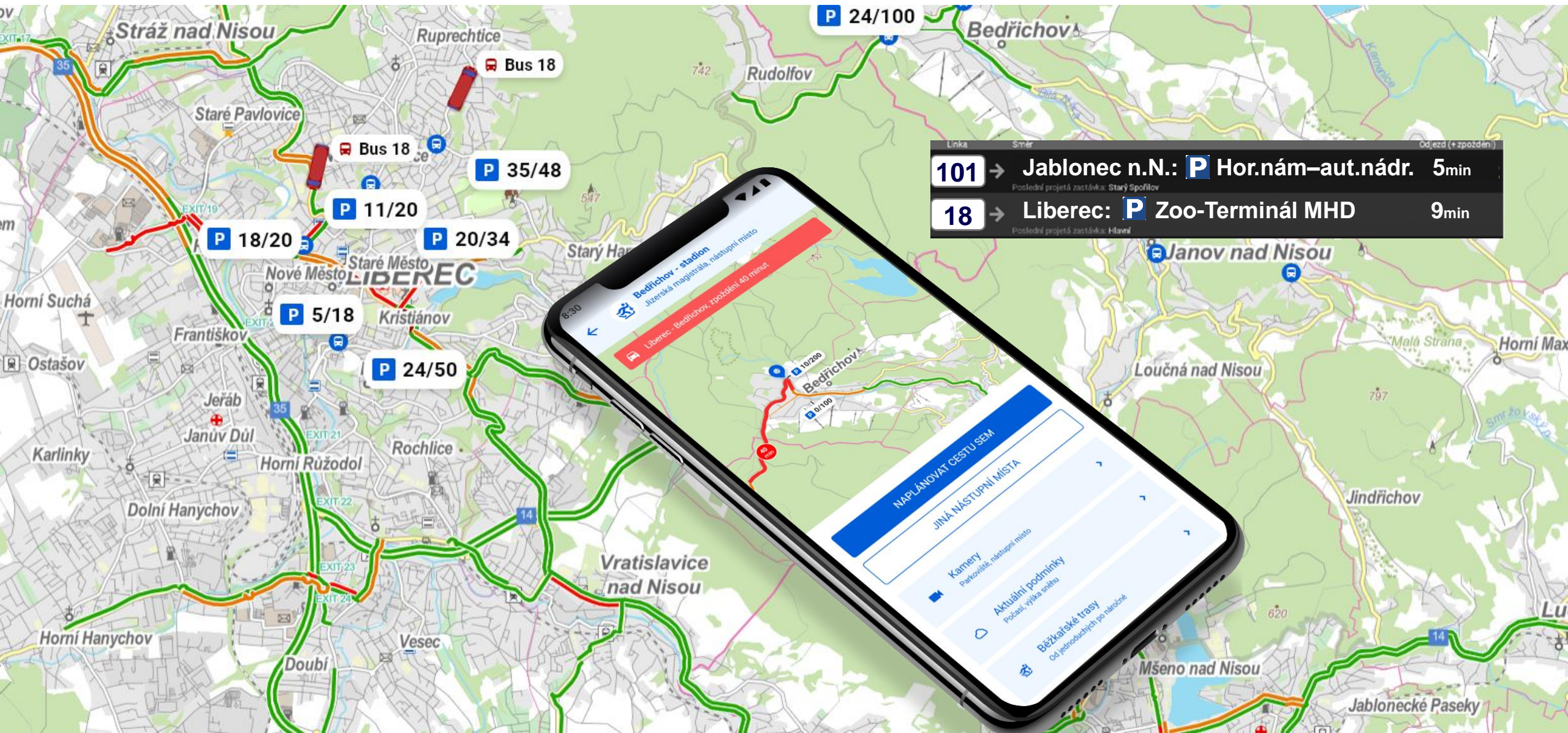




Jak zatraktivnit udržitelnou mobilitu?







Linka	Směr	Odjezd (+ zpoždění)
101	Jablonec n.N.: P Hor.nám–aut.nádr.	5min
Poslední projetí zastávka: Starý Spolilov		
18	Liberec: P Zoo-Terminál MHD	9min
Poslední projetí zastávka: Hlavní		

← Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑↓ Gromešova, Brno

Děšť 70% **ODJEZD NYNÍ**

**16 až 18 min**  
190 až 220 Kč

Odchod nyní  
V cíli: 12:48

50 m > TAXI 9 km

PODROBNOSTI

← Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑↓ Gromešova, Brno

Děšť 70% **ODJEZD NYNÍ**

**31 min**  
25 Kč

Odchod nyní  
Přes: Hudcova  
V cíli: 13:01

65 m > 12:33 > CITYA > 130 m

PODROBNOSTI

← Brno Hlavní nádraží (akt. poloha)

↑↓ Gromešova, Brno

Děšť 70% **ODJEZD NYNÍ**

Výběr alternativních tras  
Rychlá, levná, pohodlná

Přístupnost  
Těžká zavazadla

Doba parkování  
30 min

Způsoby dopravy (ovlivněné volbou přístupnosti)  
Veřejná doprava ✓ Automobil ✓ Chůze ✓  
Taxi ✓ Sdílená auta

**VYHLEDEJ TRASY**

← Typy alternativních tras **HOTOVO**

- Rychlá trasa**  
Vyhledá nejrychlejší trasu.
- Levná trasa**  
Vyhledá trasu za co nejnižší cenu.
- Pohodlná trasa**  
Vyhledá trasu, která bude obsahovat málo pohybu, málo nebo žádné přestupy.
- Aktivní trasa**  
Vyhledá trasu, která bude zahrnovat hodně pohybu.
- Trasy podle počasí**  
Bude minimalizován pohyb venku nebo se vyhnete nekvalitním povrchům.
- Bezpečnější trasy**  
Vyhnete se podchodům, parkům v noci a dalším méně bezpečným místům.

## Radovan Prokeš

CEO

E: [prokes@ceda.cz](mailto:prokes@ceda.cz)

T: +420 226 201 100



**Díky za pozornost.**