

# OPERAČNÍ PROGRAM IROP VE VZTAHU K DOPRAVĚ A UDRŽITELNÉ MOBILITĚ

23. 11. 2016

Praha

*Veřejná doprava „on-line“ 2016*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- Celková alokace z EFRR: 4,64 mld. EUR
- Alokace i s kofinancováním: cca 144 mld. Kč
- Řídicí orgán: MMR, odbor řízení operačních programů
- Zprostředkující subjekt: Centrum pro regionální rozvoj ČR, ZS ITI
- Kofinancování: 85 % EFRR a 15 % národní spolufinancování  
(podle Pravidel spolufinancování ESIF 2014-2020, MF)



# STRUKTURA IROP



## Prioritní osa 1 - Infrastruktura

- Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Alokace 1,6 mld. EUR
- Doprava, integrované dopravní systémy, IZS



## Prioritní osa 2 - Lidé

- Zkvalitnění veřejných služeb a podmínek života pro obyvatele regionů
- Alokace 1,7 mld. EUR
- Sociální služby/bydlení, sociální podnikání, zdravotní péče, vzdělávání, zateplování



## Prioritní osa 3 - Instituce

- Dobrá správa území a zefektivnění veřejných institucí
- Alokace 0,8 mld. EUR
- Kulturní dědictví, e-Government, dokumenty územního rozvoje



## Prioritní osa 4 - Komunitně vedený místní rozvoj

- Alokace 390 mil. EUR
- Posílení CLLD, provozní a animační náklady



# SPECIFICKÝ CÍL 1.1: ZVÝŠENÍ REGIONÁLNÍ MOBILITY PROSTŘEDNICTVÍM MODERNIZACE A ROZVOJE SÍTÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY NAVAZUJÍCÍ NA SÍŤ TEN-T

- **Alokace:** 945 mil. EUR z ERDF  
cca 30 mld. Kč včetně národního kofinancování
- **Cíl:**  
příspěk k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry
- **Podporované aktivity:**  
rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, doplňkově prvky sloužící ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu  
(např. aktivní prvky inteligentních dopravních systémů)
- **Území realizace:** prioritní regionální silniční síť na území ČR mimo Prahu

# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Alokace: 473 mil. EUR z ERDF**  
cca 15 mld. Kč včetně národního kofinancování  
65 % **integrované** / 35 % **individuální** projekty
- **Cíle:**
  - posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
  - snížit zátěže plynoucí z IAD,
  - rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
  - rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
  - zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,
  - zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,
  - zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,
  - využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
  - vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.

# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy

- **Územní zaměření podpory:**

území celé ČR mimo území hl. m. Prahy





# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## Komplementarita s OPD

- SC 1.1 – zlepšení infrastruktury železniční dopravy
- SC 1.4 – infrastruktura městské drážní dopravy
- SC 2.3 – vybavení silniční infrastruktury ITS



# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

- dokládá žadatel pro projekt realizovaný v obci <50 tis. obyvatel a projekt realizovaný v obci >50 tis. obyvatel, když není SUMP/SUMF
- doložení připravenosti projektu v souladu s principy udržitelné mobility:
  1. soulad se strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
  2. integrovanost řešení – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
  3. participativní přístup při přípravě – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?





# VÝZVY ŘO IROP V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
18.	Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy	12/2015
20.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	01/2016
22.	Telematika pro veřejnou dopravu	02/2016
24.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů	03/2016
50.	Udržitelná doprava (ITI) – průběžná	09/2016
51.	Udržitelná doprava (IPRÚ) – průběžná	09/2016
53.	Udržitelná doprava (CLLD) – průběžná	09/2016



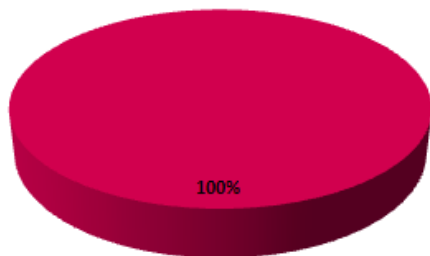
# STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

## Bezpečnost+Cyklo **1,261 mld. Kč**

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 15. 11. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 1 454 705 991 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

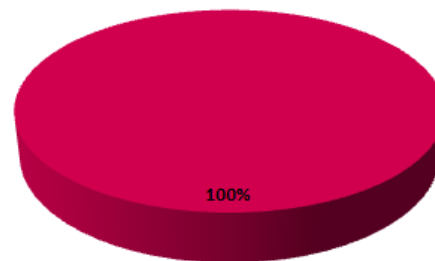


## Vozidla **1,350 mld. Kč**

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 15. 11. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 4 027 363 630 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

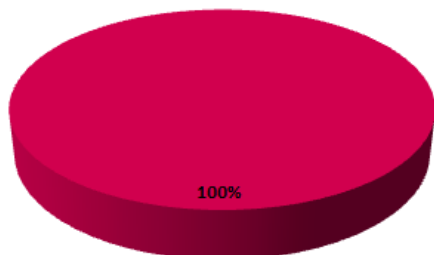


## Telematika **205 mil. Kč**

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

Stav alokace výzvy k 15. 11. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 379 126 262 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 0 Kč

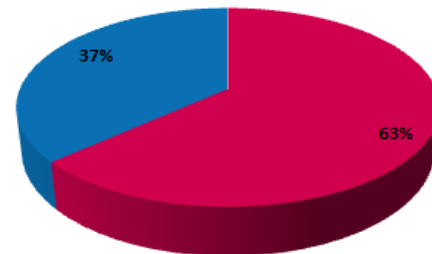


## Terminály **1,280 mld. Kč**

PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ BYL JIŽ UKONČEN

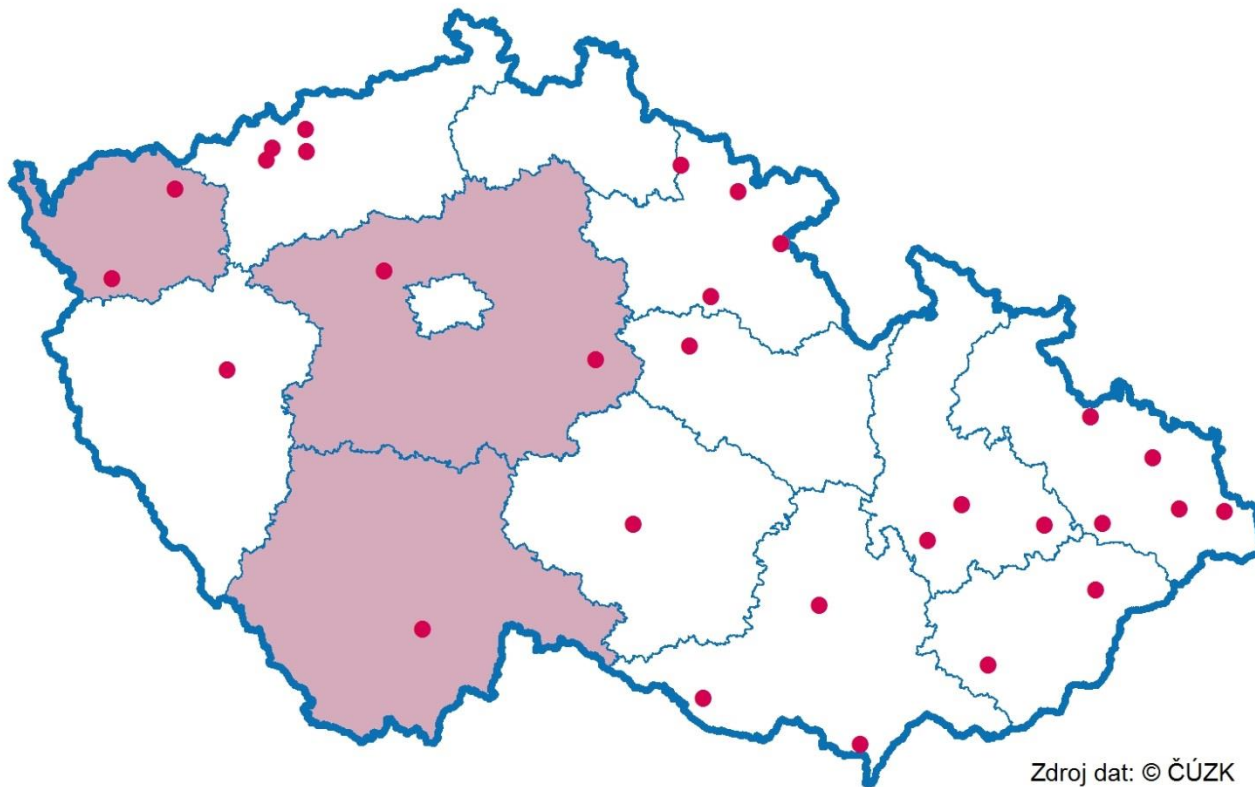
Stav alokace výzvy k 15. 11. 2016

- Finanční objem (CZV) žádostí o podporu v procesu hodnocení - 729 434 263 Kč
- Finanční objem (CZV) schválených žádostí o podporu - 0 Kč
- Zbývající alokace (CZV) výzvy - 422 565 737 Kč



# STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

20. VÝZVA IROP  
SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



Zdroj dat: © ČÚZK

## Vozidla



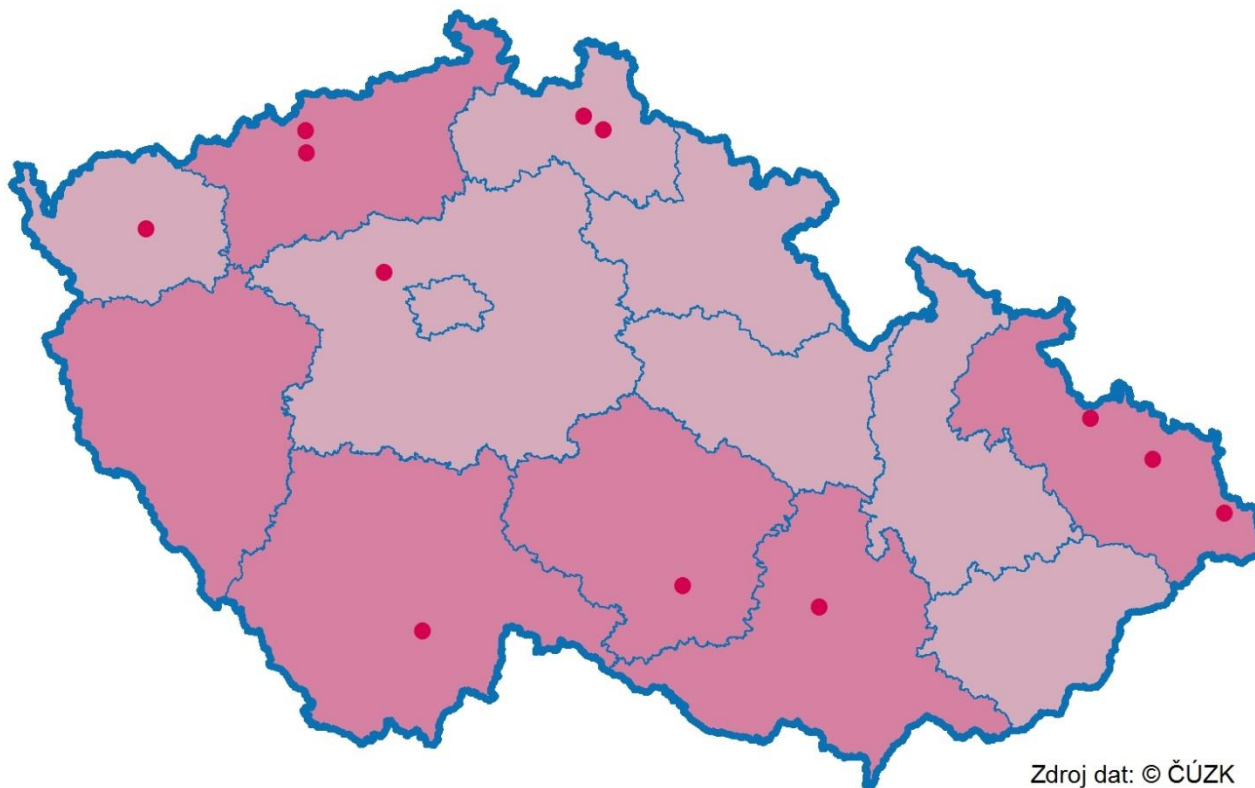
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

22. VÝZVA IROP  
SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



## Telematika



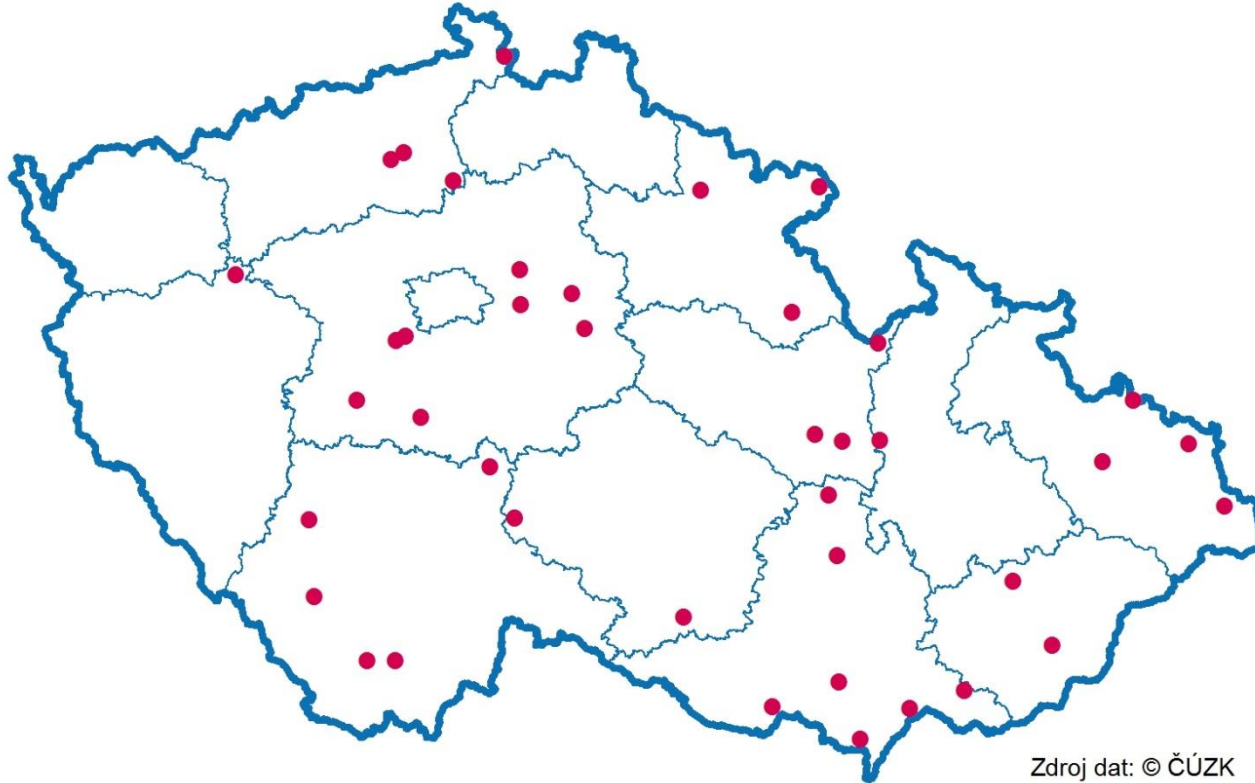
EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# STAV UKONČENÝCH VÝZEV V SC 1.2

24. VÝZVA IROP  
SCHÉMA LOKALIZACE ZAREGISTROVANÝCH ŽÁDOSTÍ O PODPORU



## Terminály



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## ITI / IPRÚ

- 65 % alokace specifického cíle 1.2
- projekt musí být v souladu s příslušnou integrovanou strategií
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie ITI:
  - Vozidla Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
  - Telematika Brněnská, HK-PA, Pražská
  - Terminály Brněnská, HK-PA, Olomoucká, Ostravská, Plzeňská, Pražská, UL-CH
- vybrané aktivity SC 1.2 a strategie IPRÚ:
  - Vozidla Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín
  - Telematika Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Ml. Boleslav, Zlín
  - Terminály Č. Budějovice, Jihlava, Karlovy Vary, Liberec-Jablonec, Ml. Boleslav, Zlín





# VÝZVY ITI/IPRÚ V OBLASTI UDRŽITELNÉ DOPRAVY

Číslo	Název výzvy	Vyhlášení
<b>ITI Hradecko-pardubické aglomerace</b>		
1.	Přestupní uzly v aglomeraci	10/2016
2.	Ekologická veřejná doprava	10/2016
<b>ITI Brněnské metropolitní oblasti</b>		
3.	Nízkoemisní a bezemisní vozidla	10/2016
4.	Telematika pro veřejnou dopravu	10/2016
5.	Podpora cyklodopravy	10/2016
<b>ITI Olomoucké aglomerace</b>		
2.	Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy	11/2016



Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
--------------------------	--

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu.
Území realizace	Brněnská metropolitní oblast (BMO) Odkaz na vymezení BMO: <a href="http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/">http://www.brno.cz/iti/vymezeni-uzemi-brnenske-metropolitni-oblasti-bmo/</a>
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy.</p> <p>Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy</p> <p>Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech</p> <p>Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p> <p>Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících</p>
Indikátory	Výstupy: 7 04 01 – Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy



# SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## Vize 2017+

- výzvy pro projekty v rámci integrovaných nástrojů ITI a IPRÚ pro celý specifický cíl 1.2
- výzvy pro individuální projekty s pořadovým č. 2 na aktivity
  - „Bezpečnost dopravy“
  - „Cyklodoprava“
  - „Terminály a parkovací systémy“
  - „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“
- změna povinnosti strategického zdůvodnění projektů realizovaných ve městech >50 tis. obyvatel – povinnost doložit soulad se SUMP/SUMF



# DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

**Mgr. Martin Janda**  
*garant SC 1.1 a 1.2 IROP*  
[martin.janda2@mmr.cz](mailto:martin.janda2@mmr.cz)

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR  
Odbor řízení operačních programů

