

# Přínosy a zkušenosti s poskytováním poloh vozidel PID jako opendata

Zbyněk Jiráček, 24. 11. 2020










# Obsah

- PID, MPVnet a jeho pokrytí
- Dopravní podnik hl. m. Prahy
- Spletité cesty datové
- Proč opendata
- Příklad: Mapa PID
- Zajímavosti a další zkušenosti

# Pražská integrovaná doprava (PID)

	Metro	DPP
	Tramvaje	DPP
	Autobusy	25 dopravců vč. DPP
	Vlaky	4 dopravci (majoritní ČD)
	Lanová dráha	DPP
	Přivozy	3 dopravci



# MPVnet

## Detail spoje 100300/26

vůz 8969 na oběhu 300/2

28. 9. 2019

Obnovit

XLS

Zastávka	Stanoviště	Čas JŘ	Čas skut.	Odchyłka	
Kladno,,Energie	B	07:05	07:06:12	OK	1 min. 12 s
Kladno,,Vašíčkova	B	07:06	07:07:09	OK	1 min. 09 s
Kladno,,U Kostela	B	07:07	07:09:03	OK	2 min. 03 s
Kladno,,Žel.zast.město	B	07:09	07:10:08	OK	1 min. 08 s
Kladno,,U Nemocnice	B	07:10	07:12:32	OK	2 min. 32 s
Kladno,,Nám.Svobody	G	07:11	07:13:41	OK	2 min. 41 s
Kladno,,Gymnasium	B	07:13	07:18:52	zpoždění	5 min. 52 s
Kladno,,Sítná	B	07:16	07:21:31	zpoždění	5 min. 31 s
Kladno,,U Hvězdy	B	07:19	07:23:00	zpoždění	4 min. 00 s
Kladno,,Pražská křiž.	B	07:21	07:25:00	zpoždění	4 min. 00 s (kopie)
Buštěhrad,,U Kahance	B	07:27	07:34:28	zpoždění	7 min. 28 s
Buštěhrad	B	07:29	07:37:22	zpoždění	8 min. 22 s
Lidice,,Památník	B	07:31	07:39:31	zpoždění	8 min. 31 s
Makotřasy,,Rozcestí	B	07:33	07:41:02	zpoždění	8 min. 02 s
Praha,,Dědina	B	07:42	07:50:02	zpoždění	8 min. 02 s (kopie)
Praha,,Divoká Šárka	H	07:44	07:52:42	zpoždění	8 min. 42 s
Praha,,Nádraží Veleslavín	V	Přij. 07:46	Přij. 07:55:15	zpoždění	9 min. 15 s

# Pokrytí MPV



Metro

**DPP**



Tramvaje

**DPP**



Autobusy

**25 dopravců vč. DPP**



Vlaky

**4 dopravci (majoritní ČD)**



Lanová dráha

**DPP**



Přivozy

**3 dopravci**





# Dopravní podnik hl. m. Prahy

- Vlastní dispečerský systém i dispečink
- Původně bez možnosti poskytování dat
- Plán: ponechání „samostatnosti“ DPP a přidání distribuce dat do MPV
  - Autobusy DPP – funguje od ledna 2020
  - Tramvaje – v přípravě, předpoklad 2020/21
  - Metro – výhled?



# Exporty MPV

## 1. CRWS (IDOS)

- Společný dodavatel
- Výhoda: funguje „samo“
- Nevýhoda: neprůhledné, nelze využít jinak



# Exporty MPV

## 1. CRWS (IDOS)

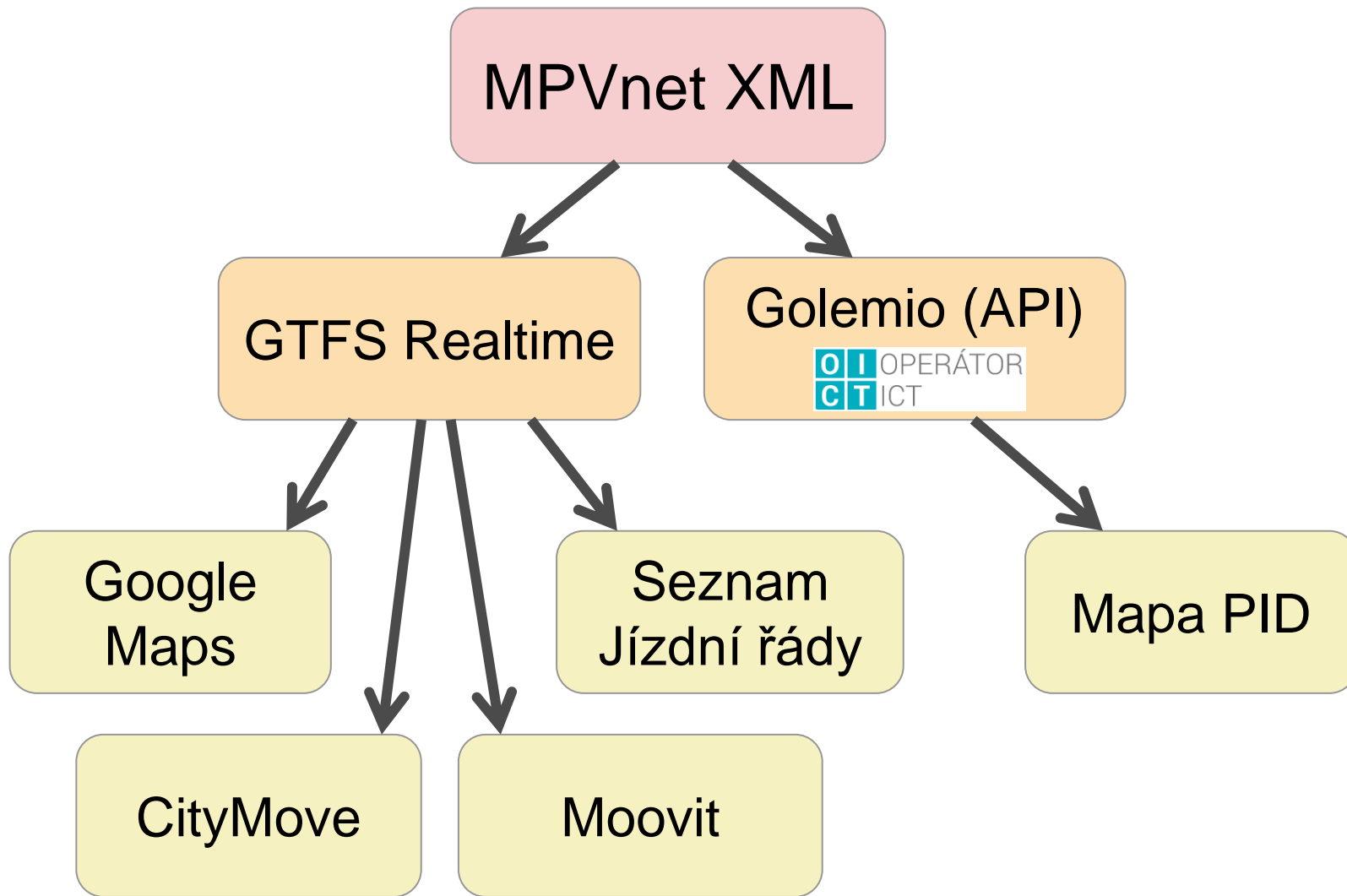
- Společný dodavatel
- Výhoda: funguje „samo“
- Nevýhoda: neprůhledné, nelze využít jinak

## 2. XML

- Periodické zasílání dat
- Umožňuje další zpracování



## 2. XML





# Principy otevřenosti

- Data jsou úplná, srozumitelná a strojově zpracovatelná (technická stránka)
  - Volba datového formátu
  - Propojitelnost s dalšími datovými zdroji
  - Dokumentace, podpora
- Data je možné užít bezplatně a bez zbytečných obstrukcí (licenční stránka)
  - Ideálně bez nutnosti uzavírání smluv, NDA apod.

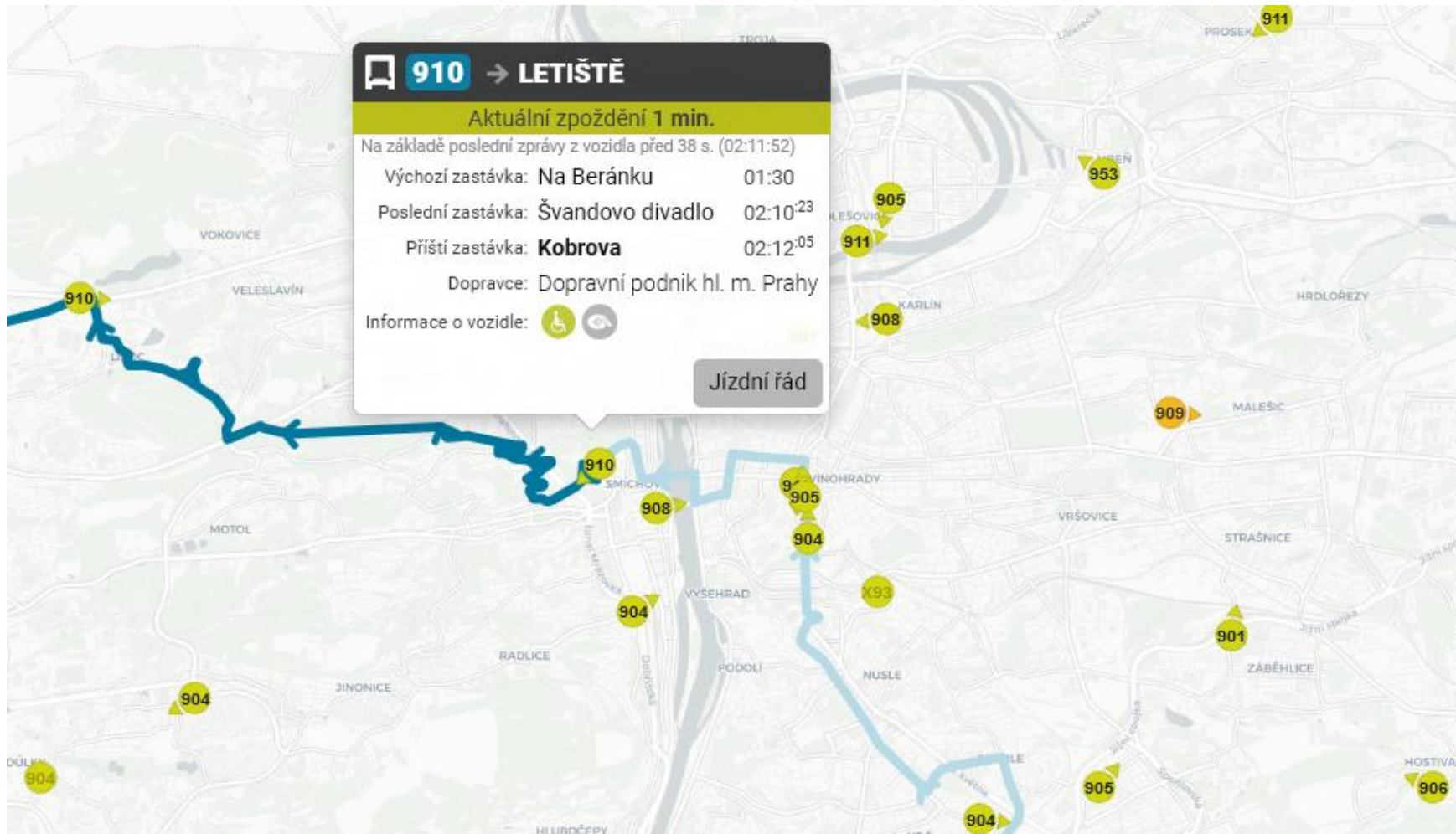


# Přínosy otevřenosti

- „Vyšší kontrola nad vlastními systémy“
- Posílení konkurence na poli aplikací pro cestující
- Vyvinutí se s vendor lock-inů
- Otevřenost novým nápadům (např. akademické projekty)
- Pozitivní PR

# Příklad: Mapa PID

- <https://mapa.pid.cz>



# Zkušenosti s otevíráním dat

- Nutný technický vhled do fungování systémů
  - Vlastní časové a personální prostředky
  - Nelze „nechat vše“ na dodavateli
- Nutno udržovat blízký kontakt s uživateli dat
- Vhodné používat standardizované formáty místo vlastních (př. GTFS)
- Časté obavy ze zneužití dat – zpravidla se nenaplní & zpravidla lze nalézt jiné město/zemi, kde již podobná praxe funguje
- Často potřeba „změna myšlení“

# Zkušenosti s otevíráním dat

*„Budoucnost je v datech“*







# Děkuji za pozornost

Zbyněk Jiráček

