

oltis group



SHIFT²RAIL v rámci Horizon 2020 a zapojení OLTIS Group

Ing. Petr Kroča
ředitel pro výzkum a inovace OLTIS Group

HORIZONT 2020 – příležitost pro dopravní telematiku
Informační workshop pro členy SDT, Praha, 14. 2. 2014



Informační systémy pro dopravu a logistiku



Infrastructure Manager



Rail Freight Transport



Passenger Transport



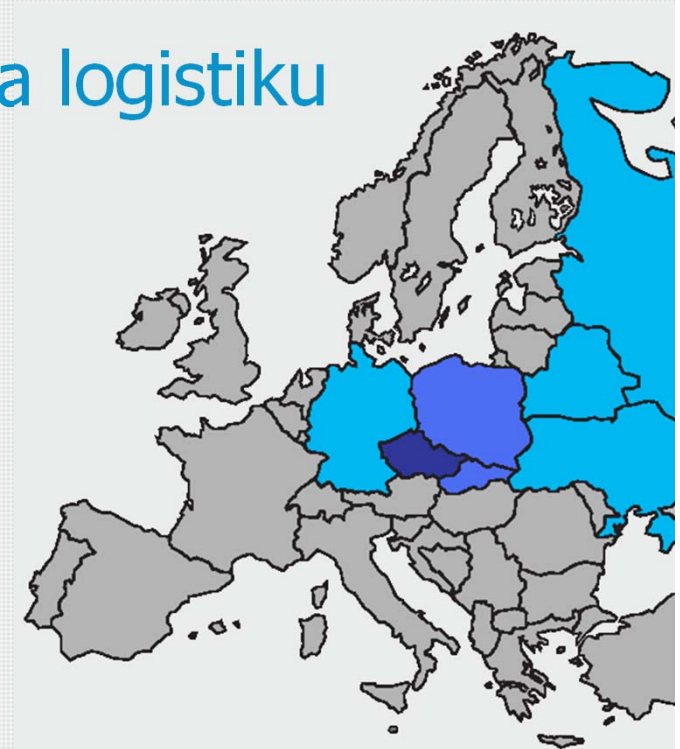
Road Transport



Urban Transport



Logistics, Warehouses



oltis slovakia

oltis polska





UNIFE Asociace evropského železničního průmyslu (Brusel)



OSŽD Organizace spolupráce železnic (Varšava)



RFE Rail Forum Europe (Brusel)



IBS Společenství evropských železničních speditérů (Berlín)



OPTA Open Telematics Alliance (Frankfurt)



GETA Evropská asociace „zelené“ dopravy (Praha)



CIT Mezinárodní železniční přepravní výbor (Bern)



UIC Mezinárodní železniční unie (Paříž)



OTIF Mezivládní organizace mezinárodní přepravy zboží po železnici (Bern)



D-RAIL (FP7, 4. výzva)

Projekt zaměřený na prevenci vykolejení v nákladním železničním provozu (2011–2014)



MERLIN (FP7, 5. výzva)

Projekt zaměřený na energetickou efektivnost s cílem 10% snížení spotřeby energie (2012–2015)



CAPACITY4RAIL (FP7, 6. výzva)

Projekt zaměřený na vývoj nových železničních technologií pro zvýšení kapacity do roku 2050 (2013–2016)





JTI – železniční společná technologická iniciativa JU – budoucí společný podnik Shift2Rail (PPP)

- Evropská komise přijala nový sedmiletý výzkumný projekt partnerství veřejného a soukromého sektoru (PPP), které bude investovat téměř 1 miliardu € do výzkumu a inovací s cílem získat více cestujících a přeprav na železnici v Evropě
- v rámci Shift2Rail komise více než ztrojnásobí své financování železničního výzkumu a inovací na 450 mil. € na období 2014 až 2020 ve srovnání se 155 mil. € za předchozí období (FP7)



tisková zpráva EK, 16.12.2013

zdroj: http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/news/shift-to-rail_en.htm

Zapojení ostatních dopravních odvětví do společných technologických iniciativ



- letectví zahájilo CLEANSKY v roce 2008 a je nyní v procesu zavádění CLEANSKY 2
- automobilový průmysl zahájil podobnou iniciativu, PPP s názvem Greencar
- další JTI, která se nepřímo dotýká odvětví dopravy, je ARTEMIS



Interakce s technologickým vývojem v jiných odvětvích

- SHIFT²RAIL urychlí přenos technologií z jiných průmyslových odvětvích a jejich integrace do nových produktů a procesů
- tento převod technologií bude obzvláště důležitý v **telekomunikacích, dopravní telematice a informační technologiích**, v jiných druzích dopravy (letecké, automobilové a vodní) a v energetických odvětvích



Více, lépe, laciněji!

- 3 velké výzvy:
 - **KAPACITA** (vyrovnat se s rostoucími požadavky EU)
zvýšení kapacity až o 100 %
 - **SPOLEHLIVOST** (lépe uspokojit uživatele)
zvýšení spolehlivosti až o 50 %
 - **NÁKLADY ŽIVOTNÍHO CYKLU** (lepší konkurenceschopnost)
redukce nákladů životního cyklu až o 50 %
- Ovlivňuje všechny segmenty železničního trhu!
- Zlepšit mobilitu a dělat každodenní život lehčí milionům evropských cestujících a účastníků železniční nákladní dopravy!



Rozpočet

- 920 mil. Eur na období 2014 – 2020
- pokrytí až 50 % nákladů

Členství

- 40 % zakladatelé jmenovaní v Nařízení (8 firem)
(268 mil. Eur)
- 30 % ostatní zakladatelé nejmenovaní (dalších 17)
(157 mil. Eur)
- 30 % přidružení členové v rámci tzv. „open calls“

Zakladatelé

Přidružení

zdroj: www.shift2rail.org

- IP1: Vysokokapacitní vlaky
- IP2: Řízení provozu a řídicí systémy
- IP3: Vysokokapacitní infrastruktura
- IP4: Osobní přeprava (OLTIS Group vede část TD4)
- IP5: Nákladní přeprava (OLTIS Group vede část TD2)



Technology Demonstrators:

TD1 – Interoperability Framework

TD2 – Travel Shopping

TD3 – Ticketing

TD4 – Trip-Tracker

TD5 – Travel Companion

TD6 – Business Analytics

TD7 – Coordination & Demonstration

Technology Demonstrators:

TD1 – Electric control line, brakes, controls and automatic couplers

TD2 – Access and Operations, Communication and Data

TD3 – Wagon

TD4 – Terminals and Marshalling

TD5 – Propulsion

OLTIS Group

- OLTIS se dostal mezi **přední evropské firmy železničního průmyslu** a jako první česká firma v rámci UNIFE pronikl mezi **zakladatele iniciativy S2R**
- Aktivním přístupem k tvorbě jak programových cílů iniciativy S2R, tak cílů technických, OLTIS Group dokázal, že je schopen být **vedoucím pro demonstraci technologických inovací** v úrovni telematických aplikací jak v oblasti osobní, tak nákladní dopravy
- OLTIS Group ukázal, jak i malá firma se může stát **významným a uznávaným partnerem** velkých nadnárodních korporací

Děkuji za pozornost.



zdroj: www.shift2rail.org