

4. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

Praha 2. 2. 2011

Jak změny informační technologie dopravu ČR a EU?

Efektivní veřejná doprava

Integrované dopravní systémy (IDS) na bázi
bezkontaktních čipových technologií (BČT)

Jan Kotík
CSAD SVT Praha, s.r.o.

Jan Šimůnek
ROPID

Obsah prezentace

- **Současná legislativní podpora**
- **Národní dopravní standard (NDS)** elektronických systémů plateb a odbavení cestujících (EOC) a technického nosiče dat (TND)
- **Postupné kroky** k dosažení NDS
- **Současná úroveň** budovaných IDS na bázi BČT
- **Postup standardizace** v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD)
- **Interoperabilita** mezi Pražskou integrovanou dopravou (PID) a Středočeskou integrovanou dopravou (SID)
- **Společný informační systém** CEDIS
- **Závěr** – stanoviska ke skutečné realizaci NDS

Současná legislativní podpora

Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

- **K § 7** tohoto zákona vyšlo nařízení vlády, kterým se stanoví obecné požadavky a postupy pro zajištění propojitelnosti elektronického systému plateb a odbavení cestujících (EOC)
- **Celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ)**, do kterého v roce 2010 vedle JŘ letecké, železniční, autobusové dopravy byly začleněny všechny jízdny řády MHD
- Tato legislativní podpora je pouze výchozí základnou pro dosažení skutečné interoperability v rámci IDS i mezi nimi

Národní dopravní standard elektronických systémů plateb a odbavení cestujících a technických nosičů dat

NDS umožní

- **Cestujícím** pouze s jedním TND např. Bezkontaktní čipovou kartou (BČK) se odbavit ve všech IDS
- **Dopravcům** pouze s jedním vybavením EOC, odbavit cestující ve všech IDS
- **Dodavatelům EOC a TND** znát předem požadované jejich technické parametry
- **Provozovatelům IDS** nezávislost na dodavatelích EOC a TND, získat většinu statistických údajů pro optimalizaci dopravní obslužnosti a objektivní podklady pro poskytování dotací dopravcům
- Významným způsobem omezit korupci v této oblasti

Postupné kroky nutné k dosažení NDS

- **Navrhnout a schválit NDS** (návrh základních technických parametrů EOC a TND byl již zpracován sdružením pro dopravní telematiku (SDT) a předán MD ČR, měl by sloužit všem odběratelům EOC a TND k tomu, aby byli schopni v budoucnu akceptovat NDS s minimálními technicko-ekonomickými problémy)
- **Vybudovat tzv. Centrální prvek**, sloužící k propojení krajských a městských IDS (např. Ke správě black listů, aplikací, SAM modulů, seznamů zařízení) včetně certifikační laboratoře pro ověřování parametrů datových struktur TND a zařízení systému EOC a přitom vycházet z existujících evropských zkušeností a platných technických norem ISO a tak zajišťovat dlouhodobě udržitelný rozvoj NDS

Současná úroveň budovaných IDS na bázi BČT

- **Propojitelnost** mezi všemi druhy doprav se podařila nejlépe vyřešit v IDS libereckého kraje (tzv. IDOL), se svou OPUSCARD
- **Nejširší uplatnění** nejen ve veřejné dopravě má plzeňská karta, která prostřednictvím elektronické peněženky (EP) je využívána i pro jiné platby a další účely, (zakoupení vstupenek na kulturní akce, do ZOO, bazénu, knihoven, škol)
 - § Unikátní záležitostí je využití NFC technologie. Mobilní telefon jejím prostřednictvím funguje jako BČK. NFC zajišťuje komunikaci telefonu s karetními terminály a kromě jiných běžných funkcí zastane také roli EP



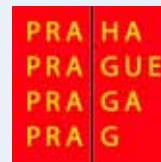
Postup standardizace v České asociaci organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD)

- **Příprava organizační struktury** a funkce ČAOVD při tvorbě národního dopravního standardu
- **Návrh obsahu standardů**
- **Provoz standardů**
- **Práce na dopravní aplikaci** pro TND
 - Elektronická jízdenka
 - Dopravní „zásobník“
 - Časová jízdenka



Interoperabilita mezi Pražskou integrovanou dopravou (PID) a Středočeskou integrovanou dopravou (SID)

- **Pravidelné schůzky** zástupců PID a SID
- **Zapojování dopravců PID do clearingů SID**
- **Pilotní projekt e-jízdenky pro PID – SID**
 - Umožnit cestovat s jedním dokladem v obou systémech
 - Jednotný způsob odbavení
 - Zapojení ČD



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



Společný informační systém CEDIS

- **Sledování vozidel** v reálném čase
- **Informace pro cestující** prostřednictvím zastávkových informačních systémů (ZIS), internetu ...
- **Automatická informace pro řidiče** v místech garantovaných přestupů
- **Podpora dispečerského řízení** pro dopravce
- **Kontrola provedených výkonů** pro objednatele



Závěr

Stanoviska ke skutečné realizaci NDS

- **Jednoznačnou podporu vyjádřily AKČR, SD, ČAOVD, SDT**
- **Stanovisko MD ČR ze dne 25.11. 2011**
 - Prioritou je navrhnout a schválit NDS
 - Náměstek ministra dopravy p. Toman k tomu svolá v I. čtvrtletí 2011 úvodní poradu všech zainteresovaných stran
- **FD ČVUT projevila konkrétní zájem** navrhnout NDS včetně vybudování certifikační laboratoře
 - Přihláška do programů vědy a výzkumu ALFA a TIP
 - Zatím neúspěšně