

Potřeba vypracovat Strategický plán rozvoje ITS pro ČR



Prezentace pozičního dokumentu
pro Ministerstvo dopravy ČR

Roman Srp
Sdružení pro dopravní telematiku
V Praze dne 23.11.2010

Obsah prezentace

- Stručně o dopravní telematice 3 min.
- Přínosy ITS 1 min.
- Předpoklady pro zavedení efektivního ITS 3 min.
- Současný stav rozvoje ITS v ČR 2 min.
- Strategický plán, obsahový a časový rámec 2 min.
- Kritické předpoklady přípravy str. plánu 2 min.
- Doporučení 1 min.
- Zahraniční inspirace a výměna zkušeností 1 min.
- Celkem 15 min.

Dopravní telematika (ITS)

- Dopravní telematika / Inteligentní dopravní technologie a služby (Intelligent Transport Systems) **integruje** informační a komunikační technologie a služby (ICT) s dopravním inženýrstvím za účelem optimalizace dopravních a přepravních procesů.
- Je nástrojem **udržitelného rozvoje** dopravy, který přispívá k lepší ekonomice, ekologii a bezpečnosti dopravy.
- Teoretické principy telematiky prověřené aplikací aplikované v jednotlivých dopravních módech lze jako **inspiraci** uplatnit také v dalších utilitách, jako jsou **energetika, zdravotnictví, e-government**

ITS makro funkce

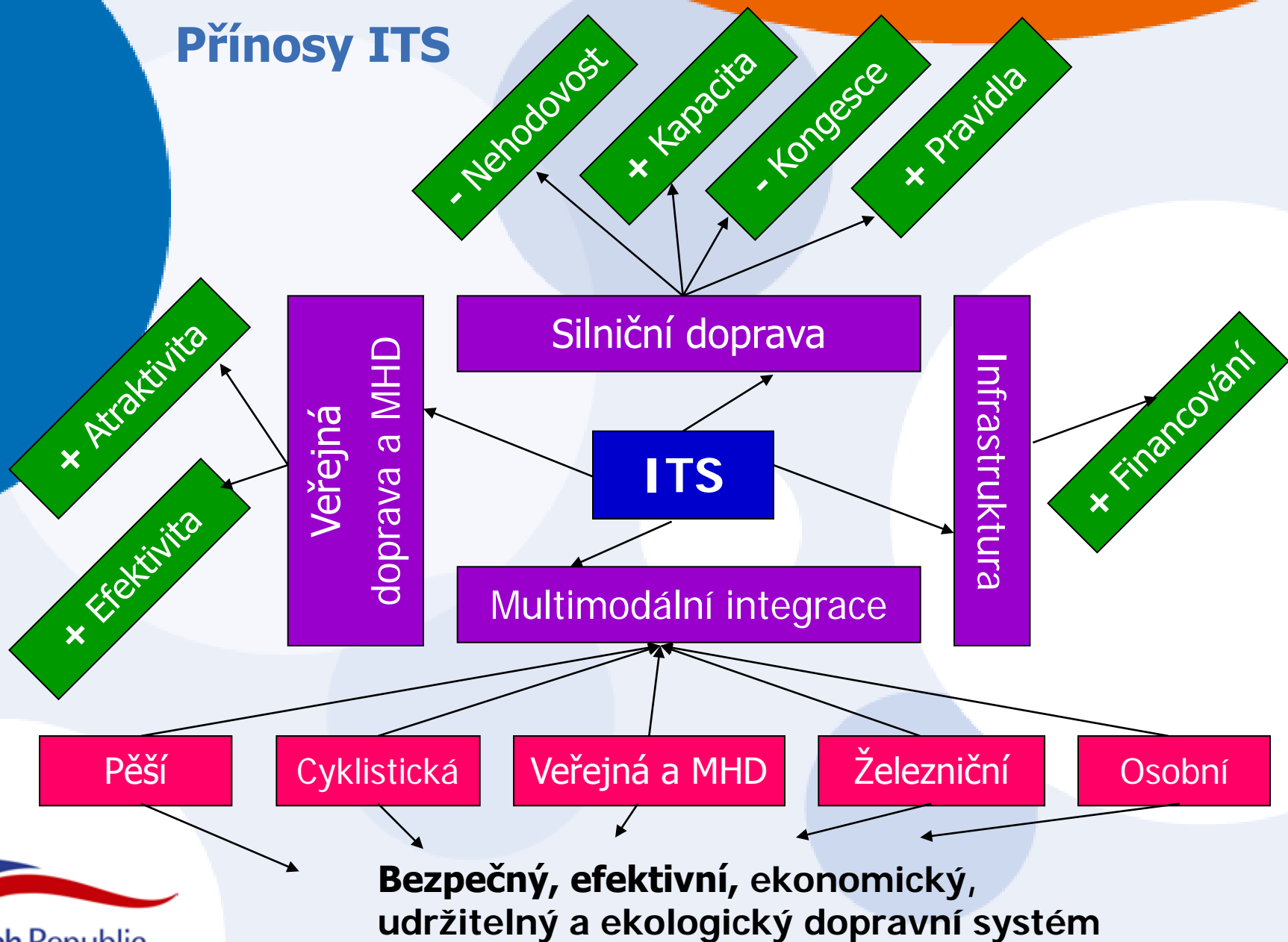
- Elektronické poplatky Electronic tolling
- Řízení záchranných služeb Rescue services
- Řízení dopravy Traffic management
- Řízení veřejné dopravy Public transport management
- Inteligentní vozidlo Intelligent vehicle
- Plánování tras, informace pro řidiče a cestující Journey planning & information provision
- Řízení vozidlového parku, přepravy Fleet and freight management
- Vymáhání pravidel Enforcement systems



Potenciál ITS



Přínosy ITS



Předpoklady zavedení efektivního ITS

- **ITS vhodného typu na správném místě**
= > socio-ekonomické a dopravně-inženýrské hodnocení
- **Inteligentní centrální systém a kvalitní vstupy**
= > analýzy, algoritmy, on-line data
- **„Umění“ vzájemné komunikace systémů**
= > interoperabilita
- **Koordinovaná spolupráce napříč ekonomikou**
= > politická a manažerská podpora „first“
- **Jasná organizační zodpovědnosti**
- **Definovaná spolupráce soukromého a veřejného sektoru**

Interoperabilita, klíč úspěchu ITS v Evropě



Právně závazné
směrnice

Funkční
specifikace

Technické
standards
ISO a CEN

„Schopnost“ výměny dat potřebných, např. k efektivnímu řízení dopravy nebo pro elektronické poplatky, v otevřeném a standardizovaném formátu.

Koordinovaná spolupráce napříč ...

- společné úkoly více institucionálních jednotek:
- **různých sekcí Ministerstva dopravy, Ministerstva vnitra, Ředitelství silnic a dálnic, Správy železniční dopravní cesty, krajů, měst, průmyslu, oborových asociací, vědecko výzkumných institucí a univerzit.**
- pracovat společně a koordinovaně,
- mít jasnou politickou a manažerskou podporu.

Sdružení pro dopravní telematiku více, než deset let, o dosažení koordinované spolupráce usiluje.

Současný stav ITS v ČR

| | | |
|---|---|--|
| J | Letecká | Mezinárodní normy, dohody, směrnice. Částečně platí také pro železniční a vodní dopravu. |
| J | Mýto, NDIC, JSDI, tunelové stavby | Existuje právní a organizační rámec |
| J | INNOTECH | První pokus MD ČR o definici směru rozvoje ITS v ČR. |
| L | Silniční doprava | Největší negativní dopady, nejhorší využití ITS. |
| L | Multimodální integrace | Chybí ITS propojení individuální, nákladní, veřejné dopravy. |
| L | INNOTECH | Není komplexní strategický plán, neobsahuje SWOT, akční, finanční plán, nebyl připraven v diskuzi s odb. veřejností. |
| L | Komplexní rámec pro rozvoj a implementaci ITS | Chybí! |

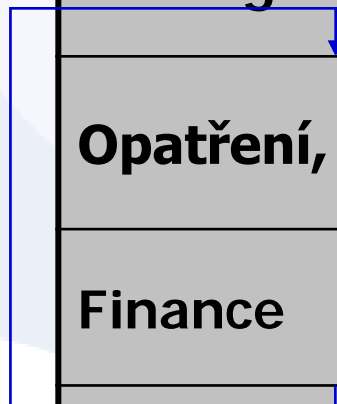
Strategický plán ITS – časový rámec

| | | |
|----------------------|--------------------------------------|---|
| 2012 - 2024 | Strategický plán ITS | Obecnější dokument s platností pro 3 volební období |
| | Akční implementační plán | |
| 2012/11 - 2014 | Programový plán ITS | Zcela konkrétní plán pro toto volební období |
| | Operační-taktický implementační plán | |

Strategický plán ITS – obsahový rámec

| | |
|--------------------------------|---|
| Současný stav, problémy | Současný stav, problémy, SWOT, zahraniční best practices a zkušenosti, stav ITS v okolních zemích |
| Vize, globální cíl | DEFINICE |
| Strategické cíle | DEFINICE |
| Opatření, priority | Návrh opatření ITS pro řešení strategických cílů, definice časového sledu přípravy a implementace opatření, ITS projektů |
| Finance | Vyčíslení nákladů |
| Implementační plán | Návrh legislativního, technického, organizačního a institucionálního, finančního a časového rámce pro přípravu a implementaci ITS systémů |

ITERACE



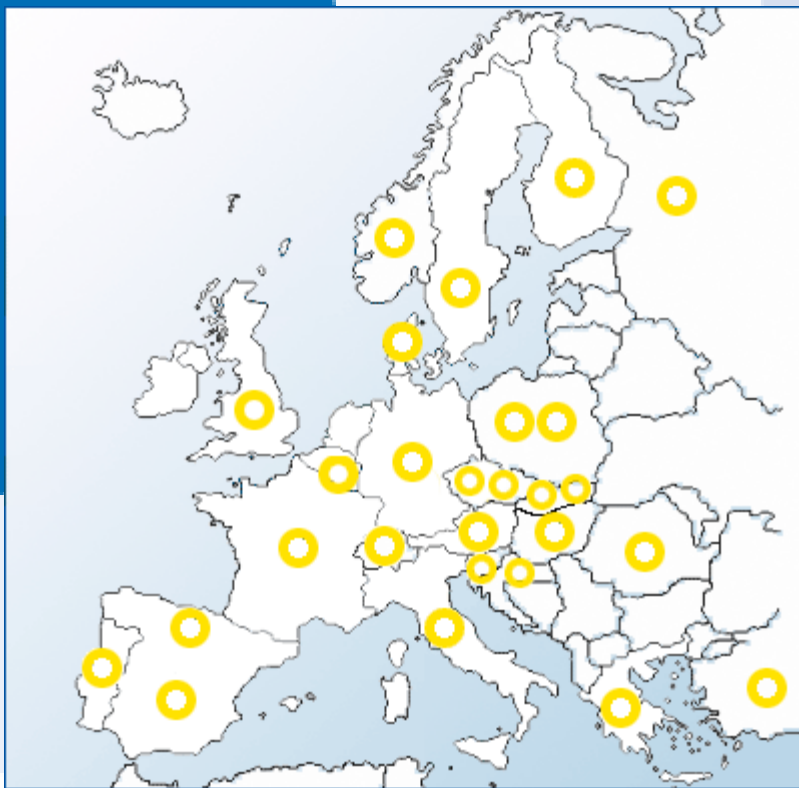
Předpoklady úspěšné přípravy Strategického plánu (SP)

- SP = konsensuální, aktualizovaný s vysokou politickou i odbornou podporou, implementace SP legislativní povinnost a bude monitorována.
- Pracovní skupina pro koordinaci vzniku a údržby SP se zastoupením všech hlavních institucionálních hráčů.
- Široká konzultace v rámci odborné veřejnosti a zainteresovaných stran.
- Vznikne metodika plánování a hodnocení ITS záměrů.
- Dokument bude multi-modální s hlavním zaměřením na silniční dopravu a rozhraním s jinými druhy dopravy.
- Návaznost SP evropské právní, technické standardy, doporučení a směrnice. Zohledňuje stav a rozvoj ITS v sous. zemích (Německo, Rakousko, Slovensko, Polsko).

Strategický plán ITS – doporučení SDT

| | |
|-------------------|--|
| Akce 1 | Konsensus mezi politickou reprezentací a odbornou veřejností ohledně potřeby zpracování strategického plánu rozvoje ITS pro ČR. |
| Akce 2 | Identifikovat členy pracovní skupiny a začít koordinovat jejich činnost. Přitom je třeba klást důraz na kompetence a zodpovědnost organizačních složek a institucí. |
| Akce 3 | Pečlivě organizovat práci při přípravě strategického plánu, definovat odpovědnosti a začít časovat potřebné kroky. |

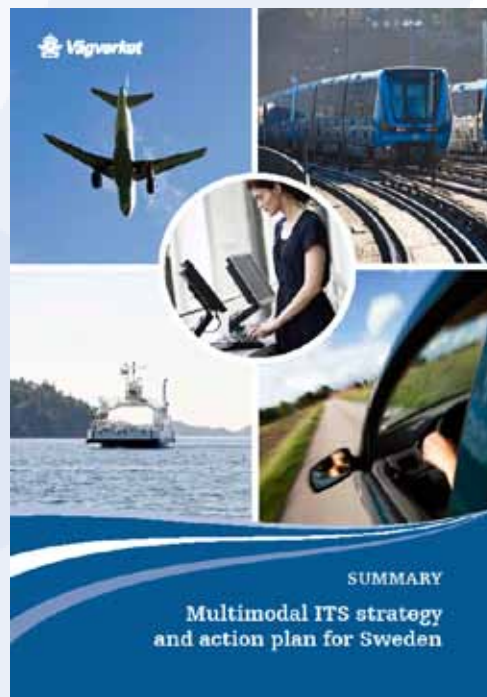
Zahraniční inspirace, aneb best practices existují



ITS Nationals,

Network of European ITS Associations
25 ITS asociací

- Roman Srp člen řídicího výboru



Příklad

- Švédský strategický a akční plán, jehož přípravu koordinovalo ITS Sweden

Děkuji za pozornost



**"Bohužel ne, ve čtvrtek jsem mimo město.
Co třeba nikdy - bude Vám vyhovovat nikdy?"**