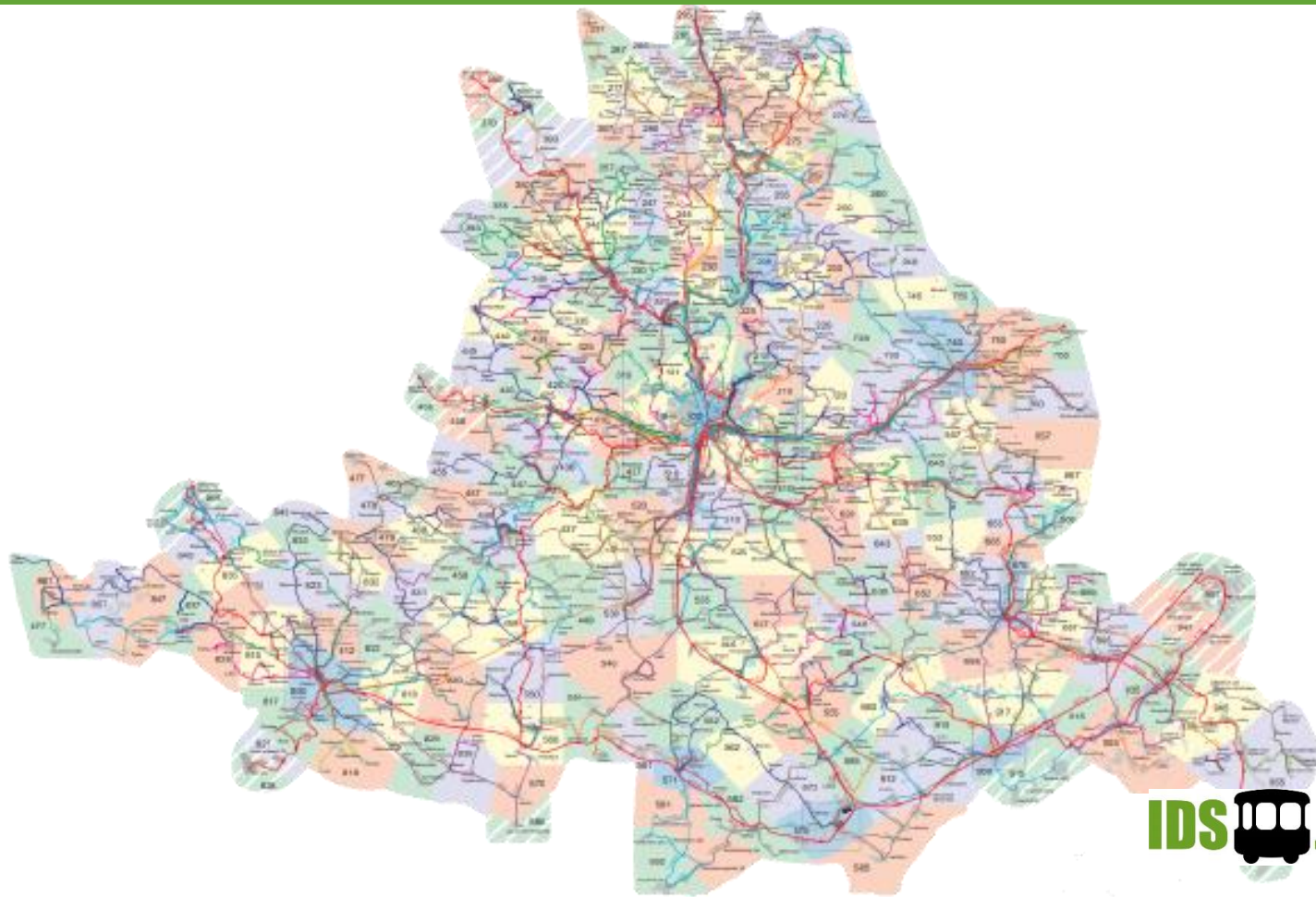


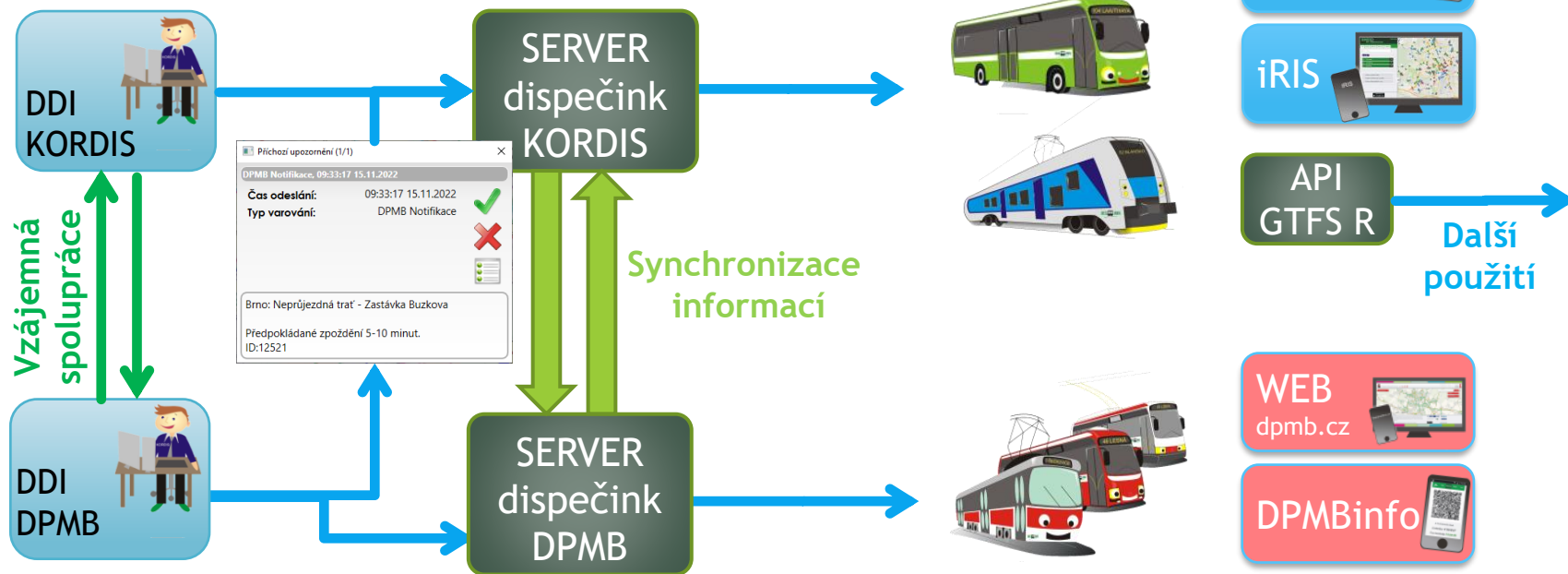
Aktuální informace z oblasti organizace a odbavení



Novinky v distribuci informací

Pracoviště distributora informací k cestujícím DDI

- Na jeden „klik“ informace do všech platform
- Ucelené informace z kraje i města Brna



Přímá komunikace s vozidly

Dispečink KORDIS přímo komunikuje s

- Informačním a odbavovacím systémem v regionálních autobusech
- Informačním systémem vlaků Moravia

Přímé zasílání informací a pokynů do vozidel

- Řidič / strojvedoucí
- LCD ve vozidle - cestující

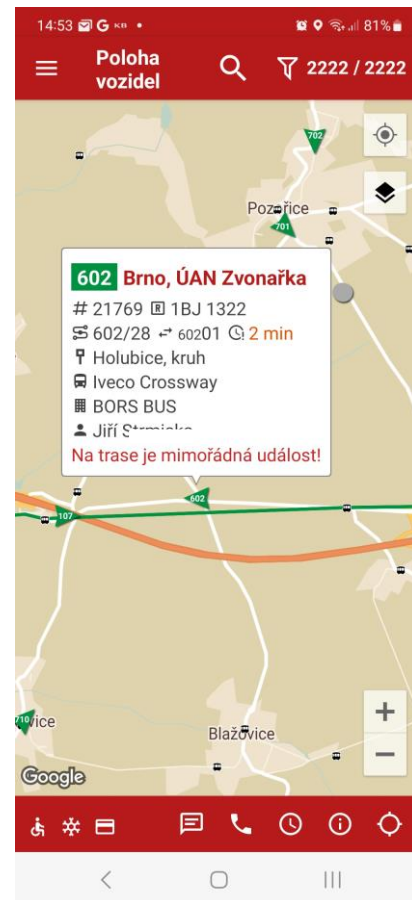
Zastávka - Stop		Odjezd	Zóna
S3	Adamov	23:35	225
Os 4652 ±0 min. 150 km/h	R19 157 215		
	Adamov zastávka 157 215	23:37	
	Blansko R19 221 223 234	23:45	
	Blansko město	23:48	235
	Dolní Lhota 235	23:58	
☁ 8°C ☀ 18°C 31.12.2021	Rájec-Jestřebí 235 240	0:03	245
23:35	Konečná zastávka - Destination LETOVICE	0:23	275



Novinky v datových výstupech

Data z jednotné databáze

- Pro regionální autobusy - odbavovací a informační systém EPIS 5A
- Pro vlaky Moravia - informační systém AMiT
- Vlastní secure rozhraní CEDu - dispečer v terénu, apk iCED
- Nově GTFS Realtime data



Automatické počítání cestujících

U vlaků Moravia automatické počítání cestujících – data zasílána přímo na KORDIS

První zkušenosti s výstupy z počítání cestujících za 10/2022

Trasa	čas	10/2018	10/2021	10/2022
Tišnov - Brno, dol. nadraží	5:46 - 6:24	113	102	125
Tišnov - Brno, dol. nadraží	6:46 - 7:26	181	189	211



Omezování prodeje papírových jízdenek

Jednotlivé prodejní kanály papírových předplatných jízdenek

- Prodejní místa DPMB – prodej ukončen od 1. 1. 2022
- Prodejní místa přes Českou poštu – prodej byl ukončen k 1. 11. 2022
- Prodejní místa na autobusových nádražích – prodej byl ukončen k 1. 11. 2022
- Prodejní místa ČD na nádražích – od 1. 11. 2022 budou papírové jízdenky o 10% dražší než jízdenky elektronické

Jednorázové jízdní doklady

- V autobusech
- Ve vlacích
- Ve stanicích na železnici
- Prodejní místa DPMB papírově nově pouze do 4 zón

Prodej elektronických jízdních dokladů

**Eshopy IDS JMK a Brno ID + možnost zakoupení
na Kontaktní místech KORDIS:**

- Brno
- Břeclav
- Vyškov
- Boskovice
- Znojmo (od 1. 1. 2023)

Přes provozovatele autobusových nádraží

- Blansko
- Kyjov
- Hodonín



Stručná historie EOC v IDS JMK

- RIS II - Modernizace řídicího systému DPMB
- 2500 kusů validátorů do vozidel DPMB + reg. dopravci na městských linkách
- DZC II – nová verze
- 1000 ks palubních počítačů do reg. autobusů + vybrané autobusy NAD za vlak
- RAP II nová revizorská aplikace
- POP ČD – úpravy SW
- ESHOP.IDSJMK.CZ a BrnoID

EOC IDS JMK

Cesta po Brně MD – jen pípnout kartou	Cesta mimo Brno – vybrat jízdenku	Cesta mimo Brno – sdělit cíl řidiči	E-shop KORDIS	E-shop Brno iD
			 	 

Od 1. 2. 2022

V reg. busech
na městských
linkách v Brně
jen pípnout
kartou

V reg. busech
na měst. linkách
při cestách
mimo Brno –
vybrat jízdenku



Od 1.1.2023

Cesta po
Znojmě v měst.
linkách – jen
pípnout kartou

Cesta mimo
Znojmo v měst.
linkách – vybrat
jízdenku



2023 -2024

validátory na
žel. zastávkách

Jízdenka ve
vlakcích Moravia



Nová úroveň spolupráce na zajištění MD ve Znojmě

Od 1. 1. 2023 změna dopravního řešení, změna dopravce a nová pravidla spolupráce s městem Znojmo:

Dopravce Autobusy Karlovy Vary:

- Zajištění provozu na jednotlivých linkách

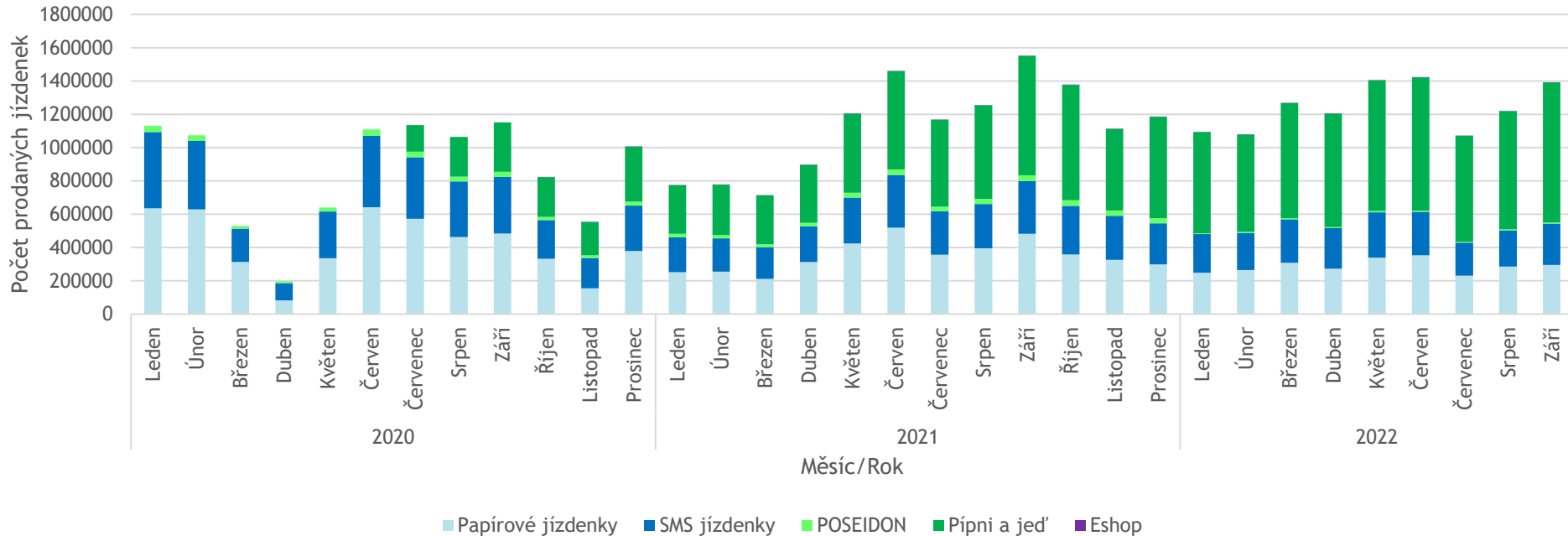
KORDIS:

- Zapůjčení pokladen a validátorů do vozidel
- Provoz informačního centra pro cestující
- Revizorská činnost
- Automatické počítání cestujících – data zasílána přímo na KORDIS
- Tvorba jízdních řádů



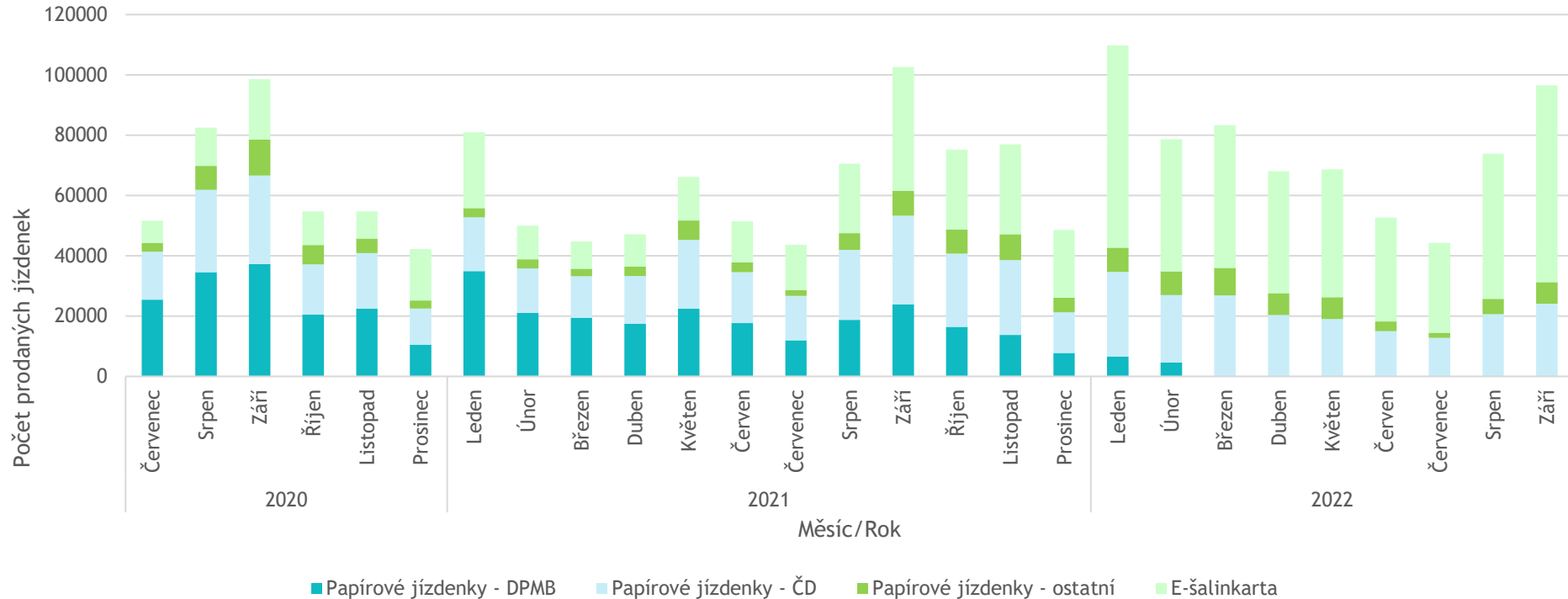
Jednorázové jízdenky pro Brno

- Měsíčně se prodá přibližně 1.200.000 jízdenek pro Brno, podíl papírových a SMS jízdenek činí pětinu a pětinu, jízdenek Pípní a jed' se prodává cca 60 %.
- Podíl pípní a jed' průběžně narůstá (přibližně o 1-2 % měsíčně) na úkor SMS i papíru.
- Celkové tržby za září činí cca 1,4 mil. Kč.



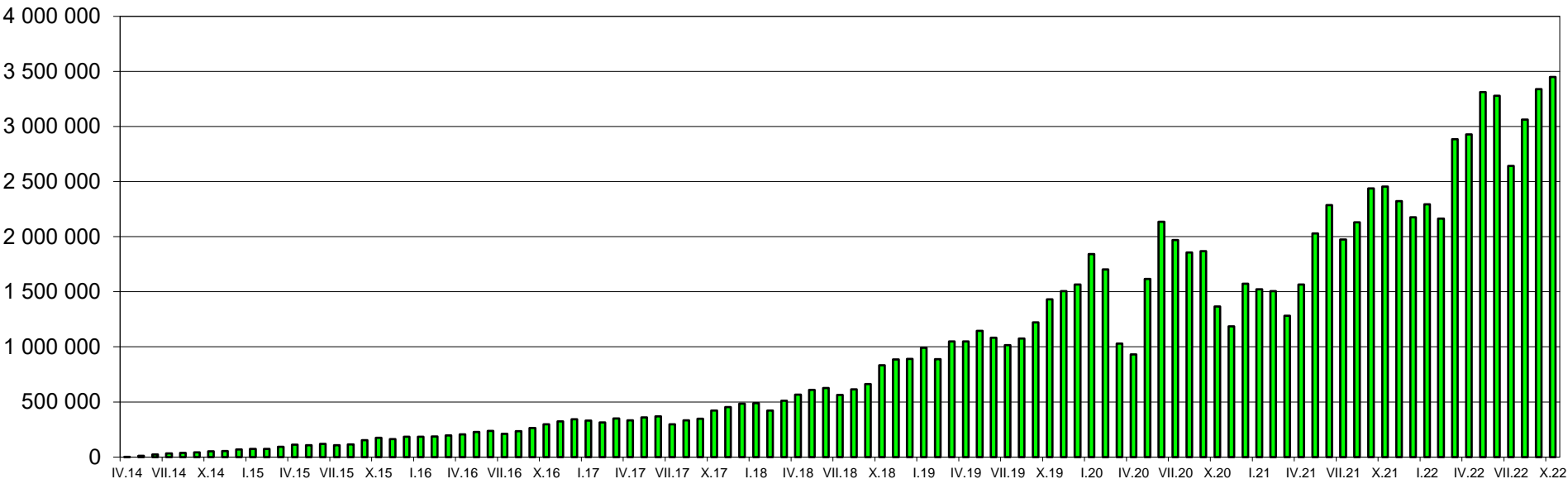
Předplatní jízdenky pro celý IDS JMK

- Měsíčně se prodá průměrně 75.000 předplatních jízdenek v rámci celého kraje.
- Od března 2022 DPMB už neprodává papírové předplatní jízdenky.
- V září se prodaly 2/3 jízdenek elektronicky, 1/3 v papírové podobě.
- Od října zvýšení ceny papírových jízdenek proti elektronickým.



Aplikace POSEIDON

- Z bezpečnostních důvodů určena jen pro předplatní jízdenky, mírně levnější proti papírovým
- Poskytuje komplexní servis, nejen prodej jízdenek, ale i informace o provozu, spojení, odjezdy...
- Nyní měsíční tržby kolem 3 mil. Kč, dlouhodobý růst tržeb i prodaných jízdenek. Je určena primárně pro zkušenější cestující.



Výhled EOC

Probíhá VŘ na dodávku:

- 300 samoobslužných validátorů na nádraží
- 76 jízdenkových automatů do krajských jednotek
- 100 ks samoobslužných validátorů do autobusů



Rozvojové projekty

- KORDIS si uvědomuje, že v budoucnu budou jednotlivé dopravní módy stále více propojeny. Vznikají nové dopravní služby (sdílené koloběžky, kola, automobily). Narůstá podíl cyklistů. Zvyšují se nároky na rychlost dopravy. Zvyšuje se neochota zákazníků docházet na veřejnou dopravu na větší vzdálenosti.
- Je třeba začít budovat dopravní informační sítě, které různé druhy dopravy propojí a to jak veřejné, sdílené i privátní.
- Už i soukromí provozovatelé těchto služeb si uvědomují, že své služby mohou rozvíjet i mimo krajská města,
- KORDIS se svým dispečinkem i webovými a mobilními službami je připraven tyto služby koordinovat a spojit do jednoho funkčního ekosystému.
- Připravujeme dva projekty v nichž se chceme zaměřit právě na tuto problematiku - jeden je zaměřen na telematiku P+R v celém kraji a druhý právě na zapojení služeb sdílené dopravy do IDS JMK.

An aerial photograph of a town square. In the center, a red and white tram is stopped at a platform. To the left, three red and white buses are parked. A white building with a red roof is on the right. A roundabout with a central island is in the middle. The background shows a residential area with red-roofed houses and green hills.

Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Horský
ředitel společnosti
KORDIS JMK, a.s.