



STRATEGIE ROZVOJE A INTELIGENTNÍ MOBILITA PRO HRADECKO-PARDUBICKOU METROPOLITNÍ OBLAST

INTELIGENTNÍ MOBILITA VE MĚSTECH A REGIONECH
PARDUBICE 20. ŘÍJNA 2016

MIROSLAV JANOVSKÝ
MANAŽER ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÁ ÚZEMNÍ INVESTICE (ITI)

- nástroj pro zajištění integrovaného přístupu k financování rozvoje území metropolitních oblastí
- Evropská unie v tomto programovém období klade velký důraz na naplňování územní dimenze - tedy zacílení na potřeby konkrétního území pomocí EU fondů
- Vyšší míra autonomie při definování strategie i její implementaci
- Strategie budou naplňované z vybraných specifických cílů operačních programů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



INTEGROVANÁ ÚZEMNÍ INVESTICE (ITI)

- V České republice jsou na základě dokumentu uzavřeného mezi českou vládou a Evropskou komisí připravované ITI pro sedm oblastí - Prahu, Brno, Ostravu, Plzeň a jejich funkční zázemí, pro Olomouckou, Ústecko - chomutovskou aglomeraci a Hradecko – pardubickou aglomeraci
- Bonusem ITI je „rezervace“ finančních prostředků u jednotlivých operačních programů (OP) – projekty tedy nesoutěží s jinými projekty v rámci celé České republiky, jako u individuálních výzev
- Možnost přípravy na sebe navazujících „integrovaných“ projektů v rámci aglomerace



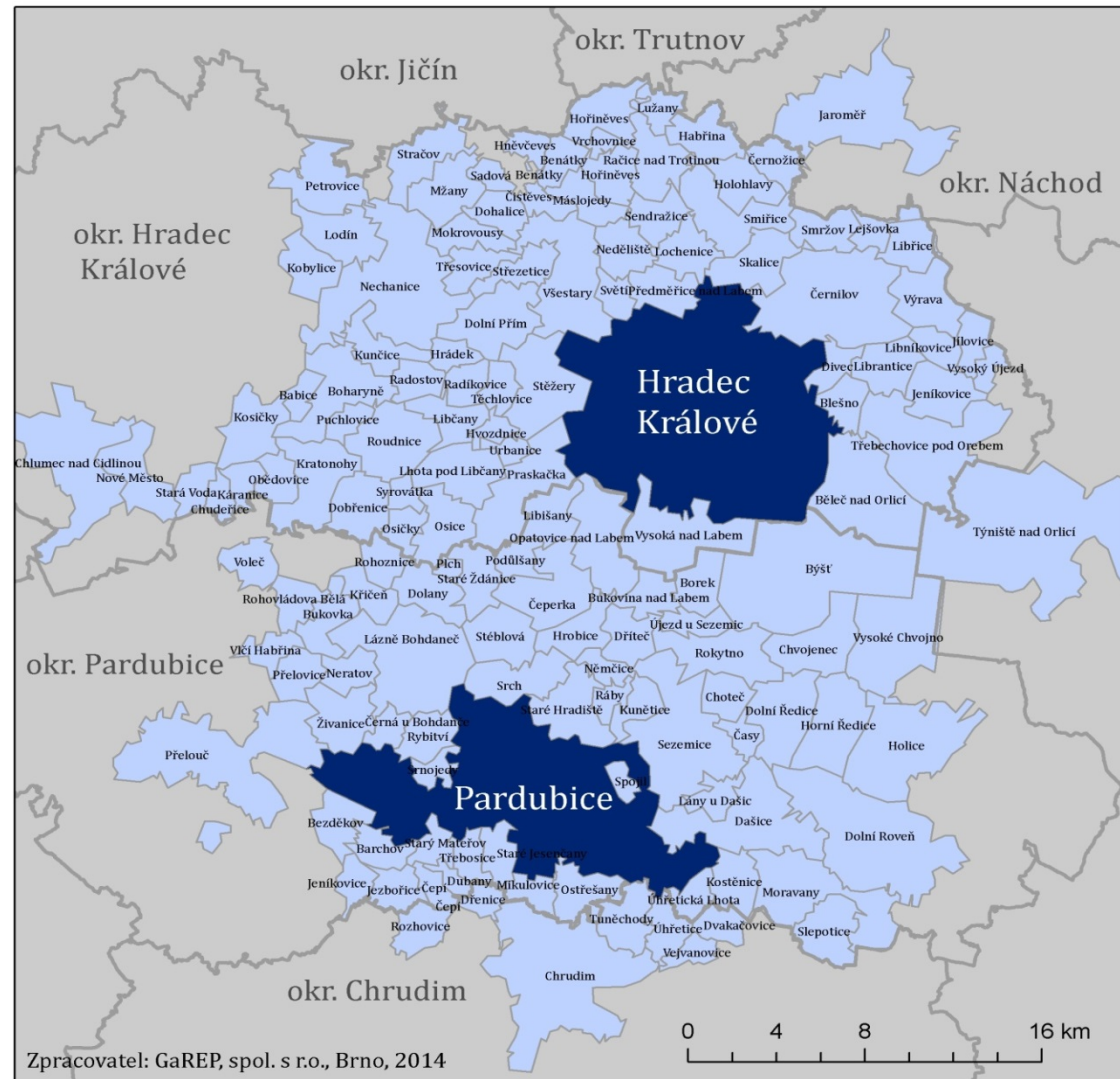
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYMEZENÍ HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- **335 118 obyvatel**
- **145 obcí**, z toho **14 obcí se statutem města**
- Vymezení území na základě převládajícího směru vyjížděky do zaměstnání a do škol – pro města Hradec Králové i Pardubice
- Aglomerace je v rámci České republiky jedinečnou oblastí, se dvěma rovnocennými jádry a se silnou koncentrací obyvatel a ekonomických činností



NÁRODNÍ DOKUMENT ÚZEMNÍ DIMENZE (NDÚD)

- vymezení operačních programů a specifických cílů, ve kterých ITI mohou intervenovat
- Alokace pro územní dimenzi dle OP
- **IROP – integrovaný regionální operační program**
- **OPD Doprava**
- OP Životní prostředí
- OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
- OP Výzkum, vývoj a vzdělávání
- OP Zaměstnanost





ALOKACE PRO ITI

- Dohoda o partnerství, uzavřená mezi Českou republikou a Evropskou komisí, deklaruje pro ITI indikativní částku 65 mld.
- Problematický postoj některých řídicích orgánů
- Ve schválených Strategiích alokováno pro sedm aglomerací cca 34 mld. korun z toho cca 15,5 mld. korun na dopravní projekty
- Hradecsko-pardubická aglomerace až 5,9 mld. korun
- Ve schválené Strategii ITI je alokováno 3,7 mld. korun
- Částka určená na integrované projekty vedoucí k udržitelnému rozvoji měst
- Rozhodovat bude především kvalita přípravy projektů
- Když aglomerace zvládnou čerpat, ŘO mohou alokovat pro aglomerace další finanční prostředky



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘÍSPĚVEK UNIE VE STRATEGIÍCH VE SC ZAMĚŘENÝCH NA DOPRAVU

ITI	IROP 1.1	IROP 1.2	OPD 1.4	OPD 2.3	CELKEM
Ostrava	748	1 092,4	990	217,5	3 047,9
Plzeň	1 200	460,8	630	0	2 290,8
Hradecko-pardubická	0	614,4	125,6	314,5	1 054,5
Ústecko-chomutovská	0	573,7	432	0	1 005,7
Brno	400	750	1 606,5	500	3 256,5
Olomouc	300	399,3	715,5	140	1 554,8
Praha	1 250	2 021,6	0	0	3 271,6
CELKEM	3 898	5 912,2	4 499,6	1 172	15 481,8

TVORBA STRATEGIE ITI

- analýza stakeholderů – identifikované subjekty, které mají potenciál aktivně přispět k rozvoji území → identifikace členů pracovních skupin
→ identifikace členů ŘV
- Řídící výbor (ŘV)
 - zástupci nositele, krajů, největších obcí v aglomeraci, soukromé sféry
- pracovní skupiny (PS):
 - **PS 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava**
 - PS 2: Životní prostředí
 - PS 3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu
 - PS 4: Vysoké školy a spolupráce škol v oblasti vědy a výzkumu
 - PS 5: Obecní spolupráce v aglomeraci
- role pracovních skupin: podílet se na odborném definování specifických cílů a posuzovat jejich věcné naplňování, navrhnout indikátory a monitorovat jejich naplňování, posuzovat projekty předkládané k naplnění Strategie

STRATEGICKÁ ČÁST STRATEGIE ITI

- Na základě výstupů analytické části a jednání s aktéry v území byla stanovena vize strategie ITI, která se vztahuje ke strategii jako celku
- Vize vychází také ze současných silných stránek aglomerace
- Na definovanou vizi Strategie ITI navazují strategické cíle strategie, které konkretizují kýžený stav území a jsou dále rozpracovány do specifických cílů, opatření a podopatření



Vize: Konkurenceschopná a atraktivní východočeská aglomerace - nadregionální pól ekonomického, znalostního a kulturního růstu

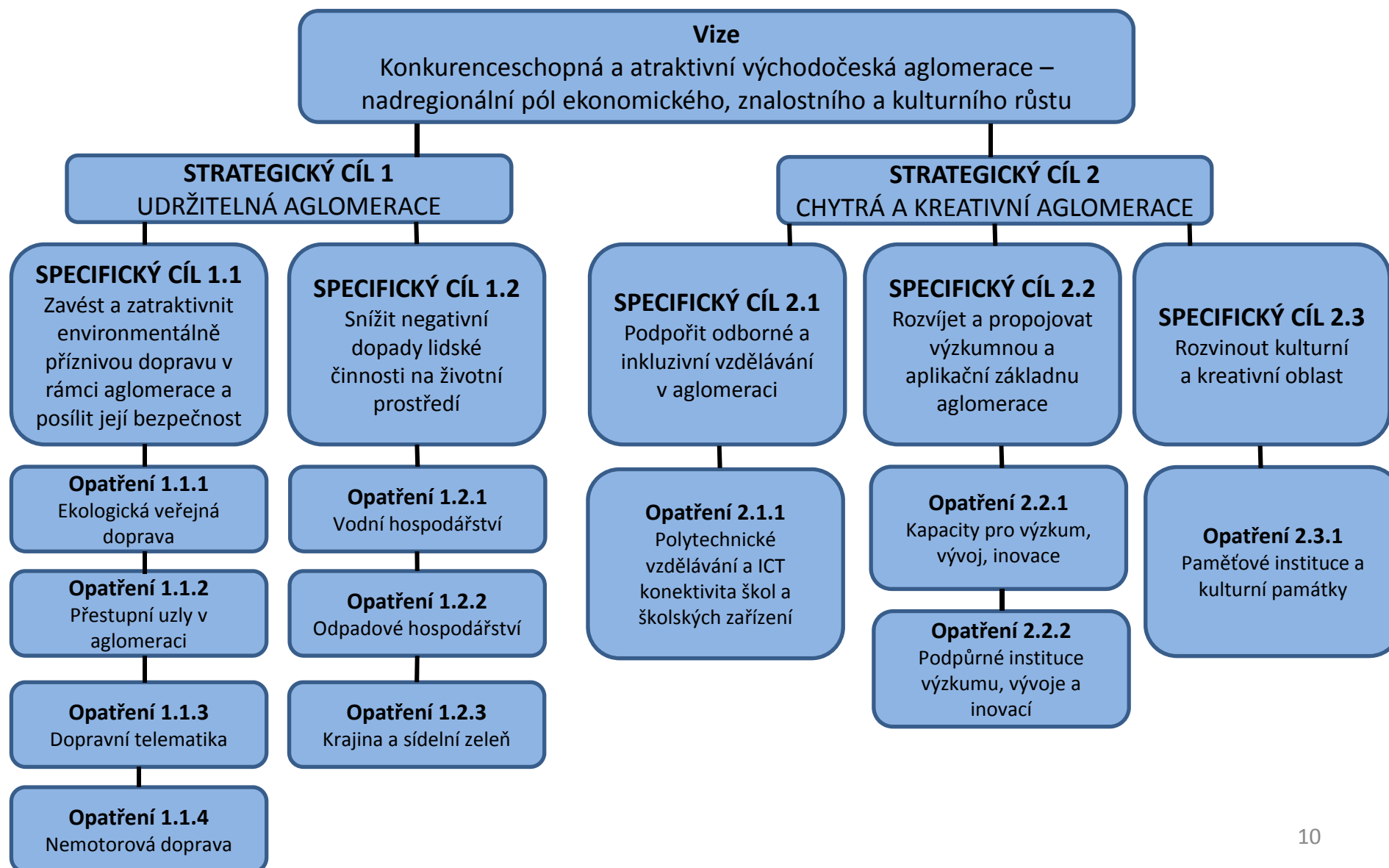
→ Strategický cíl 1: Udržitelná aglomerace

→ Strategický cíl 2: Chytrá a kreativní aglomerace

STRUKTURA STRATEGICKÉ ČÁSTI



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace



STRATEGIE ITI - ALOKACE PRO CELOU AGLOMERACI V MIL. KČ

OP	Příspěvek unie	Národní zdroje	Vlastní podíl	Celkové způsobilé výdaje
IROP	1 895	128	212	2 235
OPD II	440	-	78	518
OPVVV	705	83	41	830
OPPIK	460	-	480	940
OPŽP	200	-	133	333
Celkem	3 700	211	945	4 856

SC 1 - UDRŽITELNÁ AGLOMERACE. TYPOVÉ PROJEKTY A HODNOTY INDIKÁTORŮ

SC 1.1: Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

IROP SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- 614 mil. dotace (60 PZ za cca 2 mld)

Indikátor: Terminály: 7

Typové projekty: Přelouč, Jaroměř, Chlumeck nad Cidlinou, Chrudim, Pardubice, Hradec Králové

Indikátor: Zařízení pro řízení dopravy: 3

Typové projekty: Modernizace odbavovacího systému MHD v Pardubicích a Hradci Králové

Indikátory:

Vozidla veřejné dopravy: 10

Realizace ke zvýšení bezpečnosti v dopravě: 10

Nové cyklostezky: 15 km

Rekonstrukce cyklostezek: 1 km

Parkovací místa pro kola: 1200

Parkovací místa pro auta: 415



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SC 1 - UDRŽITELNÁ AGLOMERACE. TYPOVÉ PROJEKTY A HODNOTY INDIKÁTORŮ

OPD SC 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

- 81 mil. dotace
- 5 PZ za 117 mil

Indikátor:

Délka trolejové tratě: 6,9 km

Typové projekty:

Trolejbusové tratě DPMP a DPMHK

OPD SC 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech

- 340 mil. dotace
- 2 PZ za 370 mil

Indikátor:

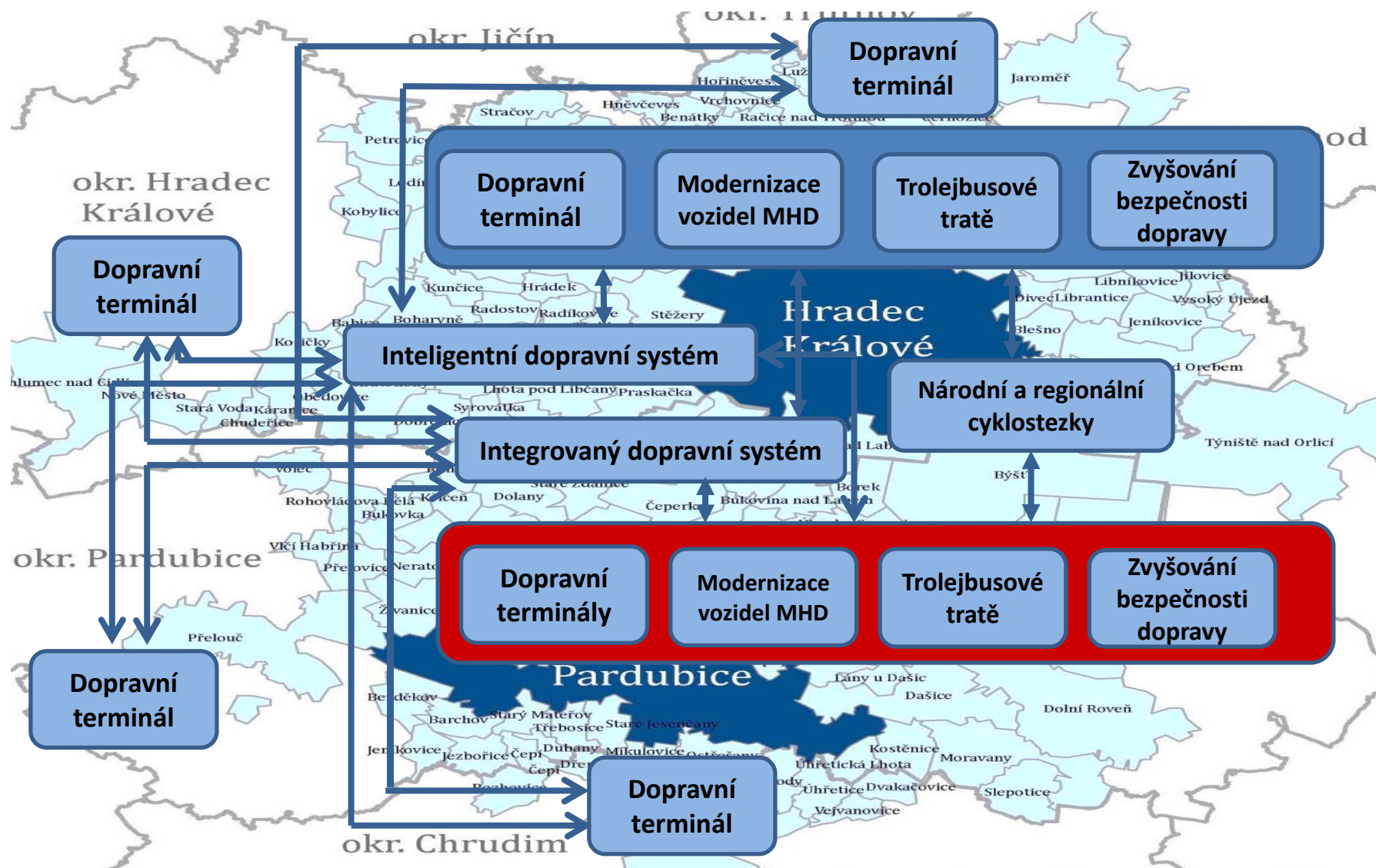
Zařízení a služby ITS: 11

Typové projekty:

Inteligentní dopravní systém v Pardubicích a Hradci Králové



INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ: OBLAST DOPRAVY



HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2016 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření Isg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	22 235 294	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	03/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
1.2 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla	1.1.1/1.1.1.B	105 882 353	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
3.1 - Zefektivnění ochrany a využívání knihovných fondů a jejich zpřístupnění	2.3.1/2.3.1.A	13 764 706	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	19 905 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	49 764 706	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017
3.1. - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	84 705 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření Isg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	105 882 353	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	07/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Telematika	1.1.3/1.1.3.A	59 294 118	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	31 764 706	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	86 823 529	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	02/2018	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	113 294 118	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	02/2018	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	77 294 118	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	03/2018	5.-9.6.2017	26.-30.6.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	8 682 353	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	05/2018	5.-9.6.2017	26.-30.6.2017
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	27 529 412	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	02/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
1.2 - Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	19 058 824	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	09/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	12 705 882	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	09/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	56 117 647	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	83 647 059	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
3.1 – Muzea	2.3.1/2.3.1.A	222 352 941	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	111 176 471	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2016 - OPD

Specifický cíl OPD	Opatření/ Podopatření Isg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ		
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1.A	65 000 000	12/2016	12/2016	12/2016	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017

- Po třetím kole monitoringu projektů dojde k vytvoření harmonogramu výzev Nositele ITI pro rok 2017 pro OPD, OPVVV, OPPIK a OPŽP



WEB ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE



Aktuality

Pardubice mohou díky schválení Strategického rámce MAP čerpat dotace pro oblast vzdělávání

2.9.2016 | Město může od této chvíle ...

Pardubice jsou připravené čerpat evropské dotace. Jako první aglomerace

29.8.2016 | Po více než dvou letech intenzivní práce byla ve čtvrtk

Muzeum východních Čech projde obnovou

20.7.2016 | Rekonstrukce muzejních oken, kašny, rampy, schodiště a soch, restaurování sádrových a štukových

Východní Čechy jsou na evropské dotace připraveny

22.6.2016 | Společenský sál pardubické radnice dnes zaplnili zástupci měst a obcí, firem a dalších subjektů z celých