

# IDS Moravskoslezského kraje ODIS

## *Aktuální stav rozvoje OIS v Ostravské aglomeraci*



Praha 2017

... to je 

# Aktuální stav tarifní integrace

## Plná tarifní integrace je realizována:

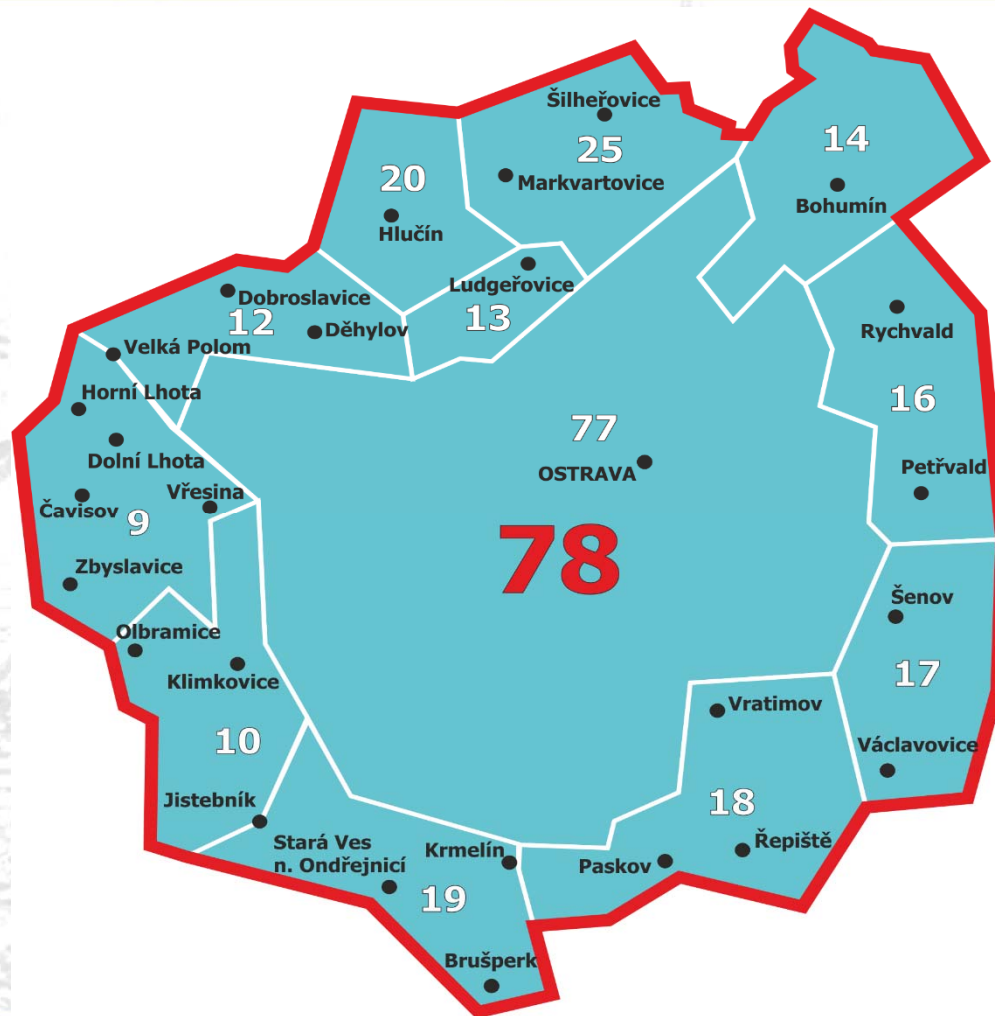
- na všech linkách PAD (výjimky do 9. 6. 2018)
- na linkách MHD v Ostravě, Krnově, Bruntálu, Třinci, Českém Těšíně, Studénce, Karviné
- na všech linkách ČD kromě tratí s „S“ provozem
- **od r. 2018 na všech linkách ČD**
- **od 10. 12. 2017 na linkách MHD Nový Jičín**
- **od 10. 6. 2018 na linkách MHD Orlová**

## Částečná tarifní integrace je realizována:

- na tratích ČD s „S“ provozem **(do konce r. 2017)** a na GW Train Regio
- na linkách MHD v Opavě a Havířově

# Aktuální stav tarifní integrace

***Vytvoření zóny 78  
Ostrava XXL  
od 2.7.2017  
i pro dlouhodobé  
časové jízdenky***





# Konec papírových jízdenek

## Dlouhodobé časové jízdenky:

- **Tarifní podpora – výhodnější ceny na kartě**
  - **od r. 2013 v tarifu REGION, od r. 2014 v tarifu MĚSTO OSTRAVA**
- **Od 1.10.2014 povinné ODISky u studentů (15-26 let)**
- **Od 1.3.2015 povinné ODISky u 180 a 365denních jízdenek**
- **Od 1.10.2015 povinné ODISky u dětí a žáků (6 -15 let)**
- **Od 1.3.2016 povinné ODISky u veškerých zbývajících papírových průkazek ODIS**

## Jednotlivé jízdenky:

- **Od 1.1.2018 ukončení prodeje 10minutových papírových jízdenek pro tarifní oblast Ostrava XXL**





## Naše ODISka dnes

***Dopravní karta ODISka je na světě již sedmým rokem (od 1. 2. 2011).***

***Aktuálně ODISky vydává celkem 9 vydavatelů (+ KODIS pro MS kraj a speciální projekty) a akceptuje celkem 11 dopravců.***

***Vydáno bylo k 16. 11. 2017 celkem 353 998 ks ODISek (z toho je 330 378 aktivních).***

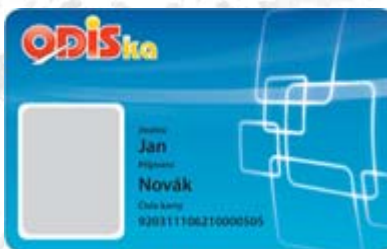
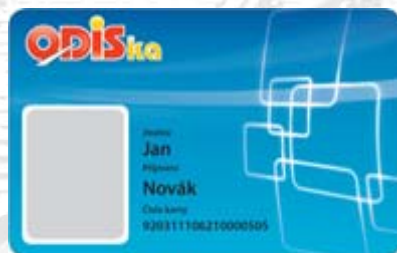


Praha 2017

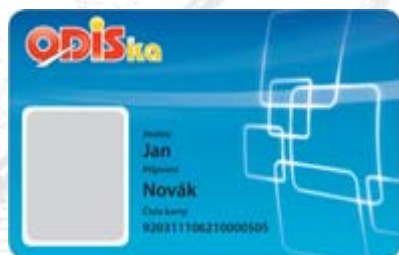
... to je The ODIS logo consists of the word 'ODIS' in red, with a white diagonal line through the 'I'.

# Kooperace s ČD

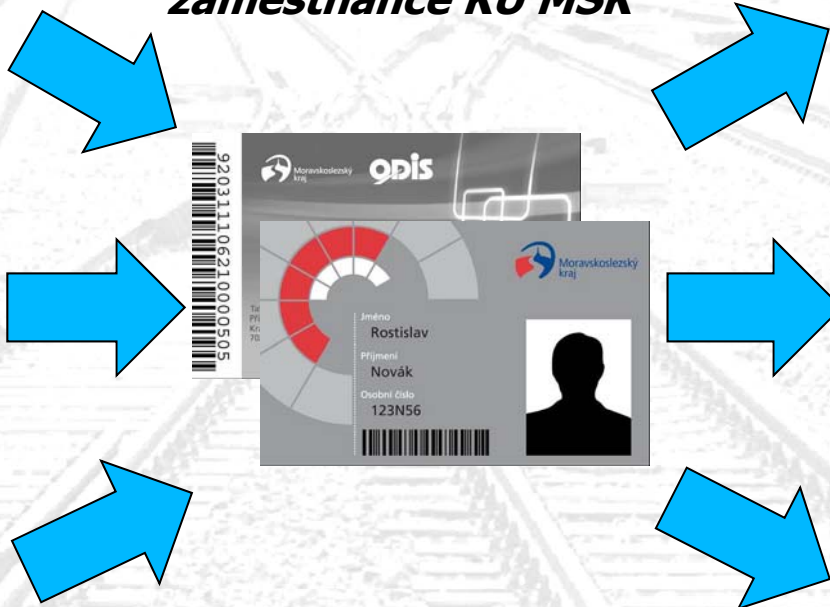
*ODISka je propojena s InKartou ČD již od roku 2014*



# Kooperace s KÚ MSK



*aplikace ODISky na kartě  
zaměstnance KÚ MSK*





# Fialová ODISka

**Účast na projektu „Zaměstnanecká mobilita“**

**Projekt má za cíl podpořit trvalé bydlení v Karviné, Havířově a Orlové. MS kraj věnuje účastníkům 365denní síťovou jízdenku ODIS na dojíždění do zaměstnání.**

**Za tímto účelem je vydána zvláštní emise ODISEk.**



Praha 2017

... to je





# Platební karty v ODIS



Praha 2017

... to je **ODIS**



# Platební karty v ODIS

***Ostrava –***

- v ČR první,***
- v Evropě po Londýně druhá!!!***

***Dne 30. 6. 2016 byl na linkách DP Ostrava poprvé v ODIS zahájen provoz režimu odbavení jednotlivého jízdného prostřednictvím bezkontaktní platební karty VISA nebo MasterCard.***



Praha 2017

... to je ODIS



# Platební karty v ODIS

**Účastníky projektu jsou Koordinátor ODIS, Dopravní podnik Ostrava, XT-Card, ČSOB, Mikroelektronika a VISA EUROPE.**

**Projekt byl realizován v rámci programu Chytrá a přátelská doprava pro Ostravu 2016–2025.**



Praha 2017

... to je



# Platební karty v ODIS

***Řešení umožňující použití bankovních karet v ostravské MHD bylo realizováno na základě vyhlášení výběrových řízení Koordinátorem ODIS s.r.o. v srpnu 2015 s názvem „Výběr poskytovatele služeb zprostředkování karetních transakcí pro odbavení cestujících“ a Dopravním podnikem Ostrava v únoru 2016 s názvem „Odbavení cestujících ve vozidlech MHD prostřednictvím bankovních karet“. Celý systém tvoří v podstatě tři části:***

- I. validátory (čtečky karet), které společně s jejich softwarem dodala společnost Mikroelektronika,***
- II. Dopravní back-office, který transakce bankovními kartami zpracovává (naprogramovaný firmou XT-Card),***
- III. provázaný s Clearingovým centrem Moravskoslezského kraje, který pro Koordinátora ODIS rovněž vyvinula XT-Card.***





# Platební karty v ODIS

***Dopravní back-office, který je v provozu 24 hodin denně, přijímá všechny informace o přiložení karet a provádí jejich zpracování, rozpoznává, zda se jednalo o přestupní nebo nepřestupní jízdenku a na základě těchto informací stanovuje pro cestujícího nejvýhodnější cenu jízdného. A právě toto, tzv. autocapping, je další „kontinentální“ premiérou. Obdobně je počítáno jízdné v Evropě pouze v Londýně. Pokud cestující například zakoupil během tzv. dopravního dne (tedy od 03:00 do 02:29 hod. následujícího dne) bankovní kartou jízdenky v ceně přesahující cenu Denní jízdenky, bude mu započtena pouze cena Denní jízdenky. Odpadá tak starost s volbou správné jízdenky, což nejvíce ocení zejména návštěvníci.***

***Na závěr zpracování dat vytváří Dopravní back-office platební příkazy pro jednotlivé karty, které jsou zasílány do banky. Z banky pak obdrží informaci o realizaci těchto platebních příkazů.***





# Platební karty v ODIS

***Pro držitele karet slouží webové rozhraní, které umožňuje držitelům karty prohlížet jednotlivé transakce a podívat se, z jakých položek se skládá zúčtovaná částka za každý den, případně zkontrolovat, zda částka na výpisu z účtu odpovídá provedeným jízdám.***

***Pro přístup do webového rozhraní se musí držitel karty zaregistrovat, k registraci stačí e-mail, který slouží jako login uživatele a bankovní karta. Pomocí webového rozhraní může držitel karty také zažádat (maximálně jednou denně) o odstranění karty z blacklistu, pokud důvody umístění na blacklist pominuly. Žádost je vyřízena on-line, takže držitel karty ihned vidí výsledek, zda kartu bylo možné z blacklistu odstranit či nikoliv. Zároveň je pro případ, že tak neučiní sám uživatel, nastavena na 4. a 14. den v měsíci rutina pro automatické odstraňování karet z blacklistu v případech, kdy důvod umístění již pominul.***

***Rovněž pokud cestující potřebuje daňový doklad, může si ho ke každé elektronické jízdence vytisknout právě z webového rozhraní.***





# Platební karty v ODIS

***Hlavní výhodou ostravského systému je fakt, že negeneruje papírové jízdenky a při jeho využívání cestující nepotřebují znát tarif ani cenu jízdného předem.***

***Při nástupu přiloží kartu povinně, při výstupu pouze v případě nepřestupní jízdy do 10 minut a odbavovací systém za ně spočítá optimální jízdné. Díky nastavení navíc cestující nikdy nezaplatí více než je cena Denní jízdenky (autocapping).***





## Platební karty v ODIS

***Důsledkem obliby nového systému je klesající zájem o konvenční způsoby pořizování jízdného. V období leden–červen 2017 meziročně klesl prodej SMS jízdenek v ostravské MHD o 20 % a u papírových jízdenek se jedná o téměř čtvrtinový pokles.***

***Dosud rekordní den se odehrál 20. 7. 2017, kdy bylo pořízeno 14 318 jízdenek (jeden z dnů konání populárního hudebního festivalu Colours of Ostrava).***



Praha 2017

... to je 





# Platební karty v ODIS

***Za období leden – listopad 2017 (do 16. 11.) bylo prodáno:***

- ***1 223 790 jízdenek přestupních***
- ***581 098 jízdenek nepřestupních***
- ***2 779 jízdenek denních***



Praha 2017

... to je The ODIS logo, consisting of the word 'ODIS' in a bold, red, sans-serif font with a white outline, and a stylized white and red graphic element to its right.

# Co nás brzy čeká?

## Platební karty v DP Ostrava:

- ***Dlouhodobé časové jízdenky (2017)***
- ***Dokupované jednotlivé jízdné a přepravné (2018)***

## Platební karty u ostatních dopravců v ODIS:

- ***Jednotlivé jízdné a přepravné v regionální autobusové dopravě (2018) – zakotveno v zadávacích podmínkách výběrových řízení***
- ***Jednotlivé jízdné a přepravné v dalších systémech MHD (dosud mimo systém MHD Krnov a Třinec) – dle technické připravenosti dopravců a požadavku měst-objednatelů***
- ***Jednotlivé jízdné na železnici (od 2019)***

# Co nás brzy čeká?

- **Mobilní aplikace pro pořízení jízdenek prostřednictvím QR kódu (studie proveditelnosti 2017, realizace od 2018)**
- **Nová generace ODISky (New ODISka, ODISka 2) na principu platebních bankovních karet, tj. karta = identifikátor (studie proveditelnosti 2017, realizace od 2018)**
- **2 projekty inteligentních zastávek (MS kraj – s wifi, Ostrava)**
- **Aplikace ODIS – vyhledávač spojení, pořízení jízdenky a další**
- **Parkovací systém – propojení s jízdným**



# Dopravní infocentrum ODIS

***Dopravní infocentrum ODIS zahrnuje aktuálně celkem 5 pracovišť:***

- ***Dopravní infocentrum ODIS – Ostrava centrum***
- ***Dopravní infocentrum ODIS – Ostrava-Svinov***
- ***Dopravní infocentrum ODIS - Třinec***
- ***Dopravní infocentrum ODIS - Jablunkov***
- ***Dopravní infocentrum ODIS – Český Těšín***

***Provoz zajišťuje celkem 12 zaměstnanců.***

***Od ledna 2018***

- ***Dopravní infocentrum ODIS - Hlučín***

***Od června 2018***

- ***Dopravní infocentrum ODIS - Karviná***
- ***Dopravní infocentrum ODIS - Orlová***

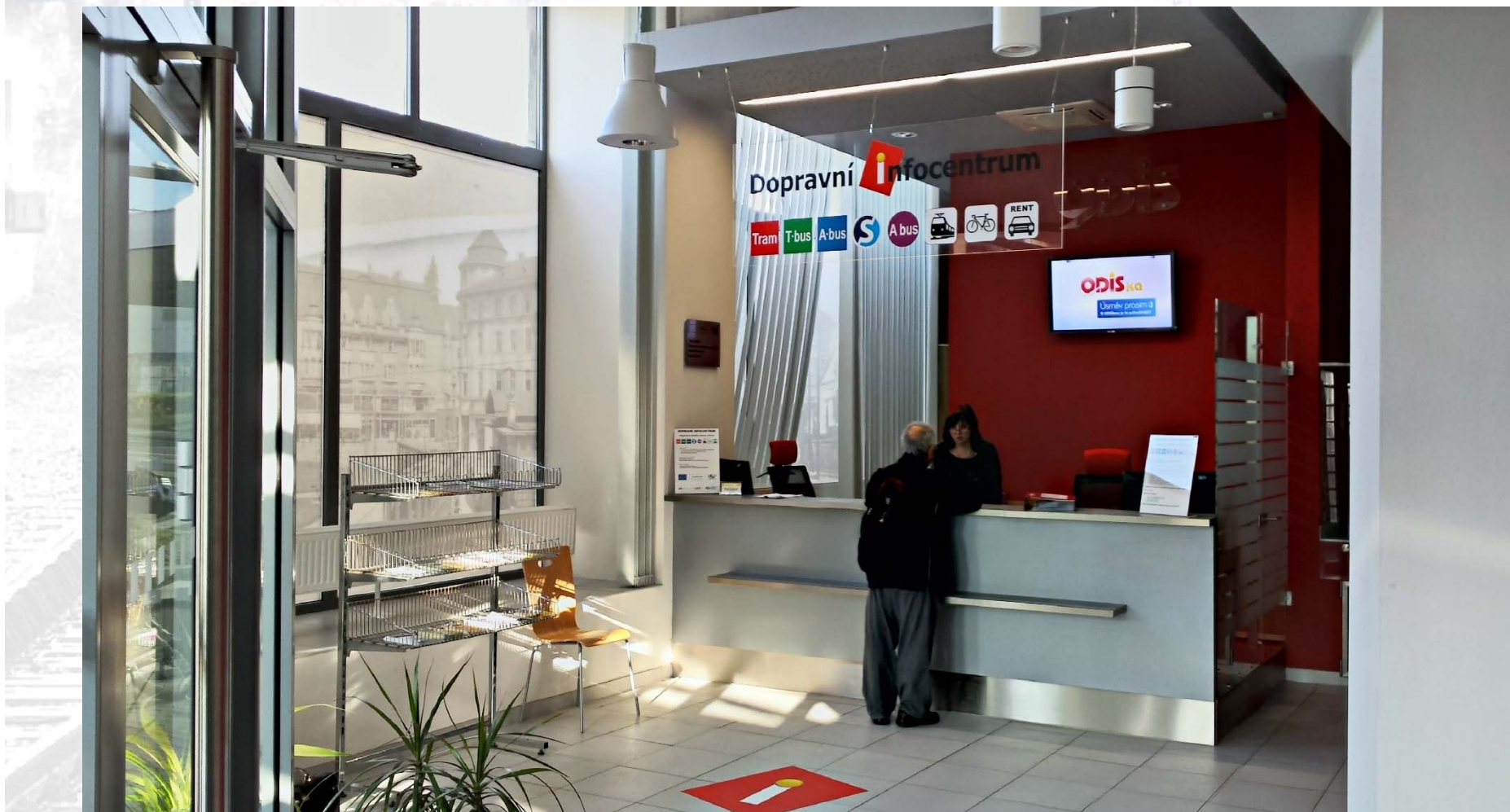


Praha 2017

... to je The ODIS logo, consisting of the word 'ODIS' in red with a white outline and a stylized white line through the 'I'.



# Dopravní infocentrum ODIS



Praha 2017

... to je **ODIS**



# Dopravní infocentrum ODIS



Praha 2017

... to je **ODIS**



# Dopravní infocentrum ODIS



Praha 2017

... to je **ODIS**



***Děkuji za pozornost***

**Aleš Stejskal**



Praha 2017

... to je **ODIS**