

polite- Evropské ITS nejlepší případy pro oblast veřejné dopravy a klíčové zkušenosti k transferu do podmínek ČR



POLICY LEARNING IN INFORMATION TECHNOLOGIES
FOR PUBLIC TRANSPORT ENHANCEMENT

Brno, 20. 5. 2014

Marek Ščerba, Zuzana Švédová
CDV



This project is co-financed by the ERDF
and made possible by the INTERREG IVC programme.

SOUČASNÁ SITUACE

Evropská města se vzájemně odlišují, stojí však před podobnými výzvami v oblasti implementace systémů ITS

Hledají společná řešení pro implementaci politik v oblasti mobility a možnosti využívání dostupných dat

Trendem je využití informačních a komunikačních technologií (ICT) pro zlepšení vytváření udržitelných plánů mobility

Investice do technologií, které byly uskutečněny v systémech EU nevyřešili všechny stanovené cíle v plné míře

Důvodů je několik, ale zejména se jedná o problém absence plánů a strategií pro zavádění informačních systémů s důrazem na interoperabilitu.

Řešení? umožňovat transfer znalostí o osvědčených řešeních Infomobility z jiných regionů a systematicky podporovat možnost vytváření plánů.



JAK FINANCOVAT

OBECNÉ CÍLE PROGRAMU INTERREG IVC:

- iniciovat a udržovat spolupráci mezi evropskými regiony s cílem výměny a přenosu zkušeností, které zlepší účinnost politiky regionální rozvoje.
- program je pro ty, kteří nechtějí „vynalézat kolo“ ale hledají inspiraci pro řešení vlastních problémů u evropských sousedů

PROJEKT POLITE A JEHO CÍLE

- sdílení zkušeností v oblasti zavádění ITS do veřejné dopravy
- získání konceptuálních poznatků pro možnost přijetí nutných veřejných opatření pro podporu interoperability systémů
- identifikace mezer v místních strategiích v zavádění ITS
- vytvořit podnět pro zpracování plánů infomobility pro konkrétní regiony



KONCEPCE INFOMOBILITY

PARTNEŘI PROJEKTU

Kraj Kalábrie (Itálie), Provincie Ferrara (Itálie), Reading Borough Council (Spojené království), ILIM (Polsko)
CDV (ČR), LatDEA (Lotyšsko)

ČÍM MŮŽE PROJEKT POLITE PŘÍSPĚT?

- nabízí možnosti podpory při rozvoji nových politik a koncepcí pro interoperabilní systémy
- nabízí bližší informace o nejlepších příkladech řešení INFOMOBILITY v regionech EU pro možnost transferu osvědčených postupů

CO JE INFO- MOBILITA?

- jedná se o soubor základních ITS aplikací, které nejefektivněji podporují udržitelný rozvoj dopravy.
- Evropská komise ve svém strategickém plánu stanovila ve vztahu k veřejné dopravě následující aplikace ITS



KONCEPCE INFOMOBILITY

OBLASTI INFOMOBILITY

- multimodální informační systémy
- odbavovací systémy
- systémy preference ve veřejné dopravě
- multimodální integrace systémů

ANALÝZA DOBRÝCH PŘÍKLADŮ INFOMOBILITY VYBRANÝCH PROJEKTEM POLITE

- bylo identifikováno 32 dobrých příkladů zavedených systémů Infomobility v EU
- na základě multikriteriální analýzy stanoven nejlepší příklad pro jednotlivé kategorie vhodných pro transfer



ANALÝZA VYBRANÝCH PŘÍKLADŮ

INFORMAČNÍ SYSTÉMY

Multimodální plánovač IDOS

ODBAVOVACÍ SYSTÉMY

SKYCASH

SYSTÉMY PREFERENCE VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

Systém preference v regionu Bristol/UK

MULTIMODÁLNÍ INTEGRACE SYSTÉMŮ

MI - MUOVO/ Itálie



PŘÍKLAD 1 – SYSTÉM ODBAVOVÁNÍ - SKYCASH

ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Univerzální aplikace pro možnost mobilních plateb
- Možnost zakoupení jízdenky pro VD, placení parkovného, peněženka
- Nadále roste počet uživatelů aplikace
- Ocenění za nejlepší mobilní aplikaci roku 2013 v Polsku

DOSAŽENÉ KVALITATIVNÍ VÝSLEDKY:

- Možnost zakoupení jízdenky v několika Polských městech
- Zlepšení celkové image dostupnosti veřejné dopravy v Polsku
- Příklad: ve Varšavě se momentální pohyb prodaných jízdenek pohybuje okolo 40tis měsíčně

TIPY SE ZAVÁDĚNÍ:

- Velká kampaň pro podporu používání aplikace
- 2d kód pro možnost ověřování jízdenek
- Přínos pro samotný systém o rozšíření služby a propojení s možnostmi placení parkovného



PŘÍKLAD 1 – SYSTÉM ODBAVOVÁNÍ

TRANSFER ZKUŠENOSTÍ:

- Zavedení strategie rozvoje systému do plánu rozvoje udržitelné dopravy v regionu
- Umožnit integraci platebních aplikací pro platby parkovného, půjčení kol. Velké procento zvýšení uživatelů aplikace.



PŘÍKLAD 2 – GREATER BRISTOL BUS PRIORITY

ZÁKLADNÍ INFORMACE:

- Začátek provozu první verze: prosinec 1997
- Oblast Většího Bristolu včetně příměstských částí
- Celkem 4 zúčastněné samosprávy
- 3 autobusoví dopravci pro obslužnost oblasti,
- Celkové náklady na systém (včetně infrastruktury)
£79 mil, £49 mil financováno z MD a £ 22 , sdružení dopravců First,
£ 14 mil místní samospráva
- Informační systém s cestovními informacemi v reálném čase & preference autobusů na světelných křižovatkách
- Sběr, integrace a zpracování statických a dynamických dat (lokalizace vozidel) od dopravců, poskytování dopravních informací v reálném čase cestujícím
- Aplikace pro mobilní telefony, informační panely a webový portál
- Propojeno s řízením městské silniční dopravy: poskytování přednosti autobusům na křižovatkách, možnost nastavení režimu: podmíněná a nepodmíněná preference
- Propojeno na informační panely na zastávkách a ve vozidlech (300 zobrazovacích panelů)



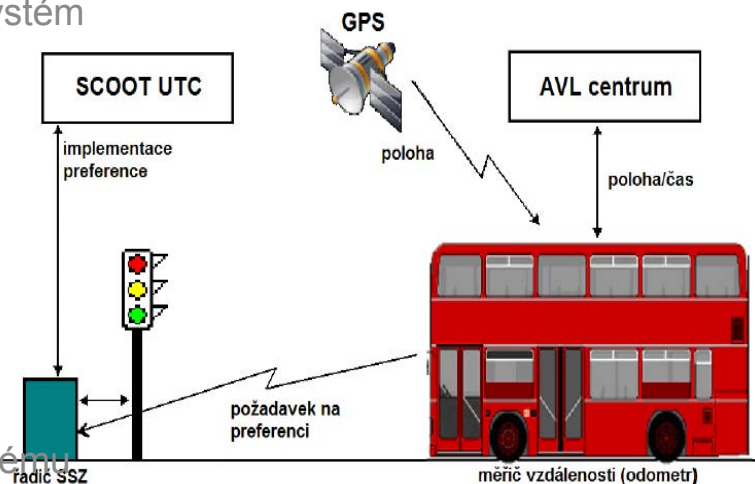
GREATER BRISTOL BUS PRIORITY

RTIS A SYSTÉM PREFERENCE AUTOBUSŮ NA SSZ

- Obecná architektura SCOOT
- GPS technologie, radiokomunikace, UTC (Urban Traffic Centre)
- Absolutní preference x podmíněná preference
- Informování cestujících, mimořádné zprávy, odbavovací systém
- Reálná data o provozu musí být přesná a bezchybná

TRANSFER ZKUŠENOSTÍ

- Dobrá přenositelnost systému díky použitým standardům SCOOT, RTIG
- Neomezeno konkrétními technologiemi
- Strategické dokumenty v procesu plánování zavedení systému
- Jednotná architektura v návaznosti na stávající informační systémy, centralizovaná databáze
- Zajištění inovace díky standardizovanému systému



PŘÍKLAD 3 – INFORMAČNÍ SYSTÉMY - OTEVŘENÁ DATA - LONDÝN

ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Začátek provozu první verze systému 'iBus' prosinec 2007 aplikace do 8tis vozidel
- poskytování dat z vozidel prostřednictvím GPS, audio a video
- Informace v reálném čase na zastávkách, na webu a v mobilních aplikacích 2011
- Informace zahrnují předpokládaná příjezd každého autobusu na 19 tis zastávkách
- Transport for London (TfL) jako poskytovatel zdarma přístupných dat: červen 2012
- Transport Direct zodpovědný za sběr celostátních dat v reálném čase
- Finanční náhrada provozovatelům dopravy za sdílení informací v reálném čase
- Existence koordinační skupiny RTIG pro tvorbu praktických norem a struktur dat
- Vytvoření organizačního rámce pro sdílení otevřených dat
- Po otevření dat 41 uživatelů streamuje data přímo ze serverů TfL (zdroj 10/2013)
- 35 mobilních aplikací vyvinutých a provozovaných třetí stranou a využívající otevřená streamovaná data
- CUBIC – společnost, která je zodpovědná za správu otevřených dat, zajišťující kvalitu otevřených dat, administrativní a smluvní správu poskytování dat a sledování dodržování pravidel a podmínek stanovených zadavatelem TfL .

PŘÍKLAD 3 – INFORMAČNÍ SYSTÉMY - OTEVŘENÁ DATA - LONDÝN

TRANSFER ZKUŠENOSTÍ

- Založení Transport Direct stál 100 mil. liber což je oproti českému systému IDOS neporovnatelné.
- Cena zavedení Open Dat marginální oproti vybavení vozidel a infrastruktury pro možný přenos dat v reálném čase.
- Vytvořen model pro financování otevřených dat z pozice ministerstva dopravy UK
- Po otevření dat se návštěvnost stránek TfL zmenšila o 50%
- Není možné zajistit vývoj aplikací, které budou poskytovat garantovaná data a nebudou zajišťovat dostupnost všem skupinám cestujících

IDOS

- Vybrán projektem POLITE jako nejlepší příklad pro zavedení do jiných zemí a zároveň vybrán celým programem Intereg IVc jako jeden z 10 nejlepších příkladů dobré praxe pro transfer znalostí.

DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST

Více najdete na: <http://www.polite-project.eu/>



This project is co-financed by the ERDF
and made possible by the INTERREG IVC programme.