

Poskytování služeb veřejné dopravy očima dopravce

JAN MEDVEĎ

ČESMAD Bohemia



ČESMAD BOHEMIA

Sdružuje společnosti podnikající v silniční dopravě.

Je členem celosvětové International Road Union (IRU) se sídlem v Ženevě.

2.000 členů, kteří působí v sedmi regionálních pracovištích.

Organizačně se dle odbornosti člení na sekce a komise.

4/2014

Vychází 20. dubna 2014

TRANSPORT

magazín

 **ČESMAD
BOHEMIA**

Sdružení
silničních dopravců
ČESMAD BOHEMIA
Nad Sokolovnou 117/1,
147 00 Praha 4
tel.: +420 241 040 111
fax: +420 241 040 180
e-mail: sdruzni@cesmad.com



Aktivita Sdružení



Okénko právní prevence



Peugeot 308



Cesta vznětového motoru

WWW.PRODOPRAVCE.CZ



Odborná sekce osobní dopravy

Sekce osobní dopravy zasedá zpravidla 1 x za měsíc.

Problematika autobusové dopravy (pravidelná doprava –dotovaná, nedotovaná, MHD, nepravidelná doprava) ČR i zahraničí.

Jednání sekce se zúčastňuje zástupce MD.

Aktivity

LEZ, 12 denní týden, 561/2006

Jízdní list 361/2014

Řídím dobře, Smart Move,

Slevy, mýto 2015

3. RZ

Hmotnosti



Aby Vaše děti dojely včas, pohodlně a hlavně bezpečně...
...je důležité vybrat, čím pojedou!

AUTOBUS...NENÍ KUS JAKO KUS!



© Hofman

ČESMAD
BOHEMIA
ČESKÁ AUTOMOBILOVÁ SPOLEČNOST

Jezdí také
Vaše děti
na školní výlety,
lyžařské kurzy,
na plavání nebo
jiné společné
akce?

Určitě se vyplatí
prověřit si,
jakým
autobusem
pojedou a kdo
ho bude řídit.
Více na:

www.jedemevtomspolu.cz



Desatero otázek, na které byste se neměli stydět zeptat,
než pošlete své děti
na cestu autobusem



Korektní spolupráce objednavatele a dopravce

Objednavatel i dopravce se musí cítit, že jsou rovnoprávnými partnery.

Pak se předejde spekulacím a úvahám, jak by mohla jedna strana „vyzrát“ na druhé.

Dobrá a korektní spolupráce vede k aktivitě a otevřenosti obou stran, která mimo jiné přispěje i k vylepšování služeb ve prospěch cestujících.

Pracovní doba

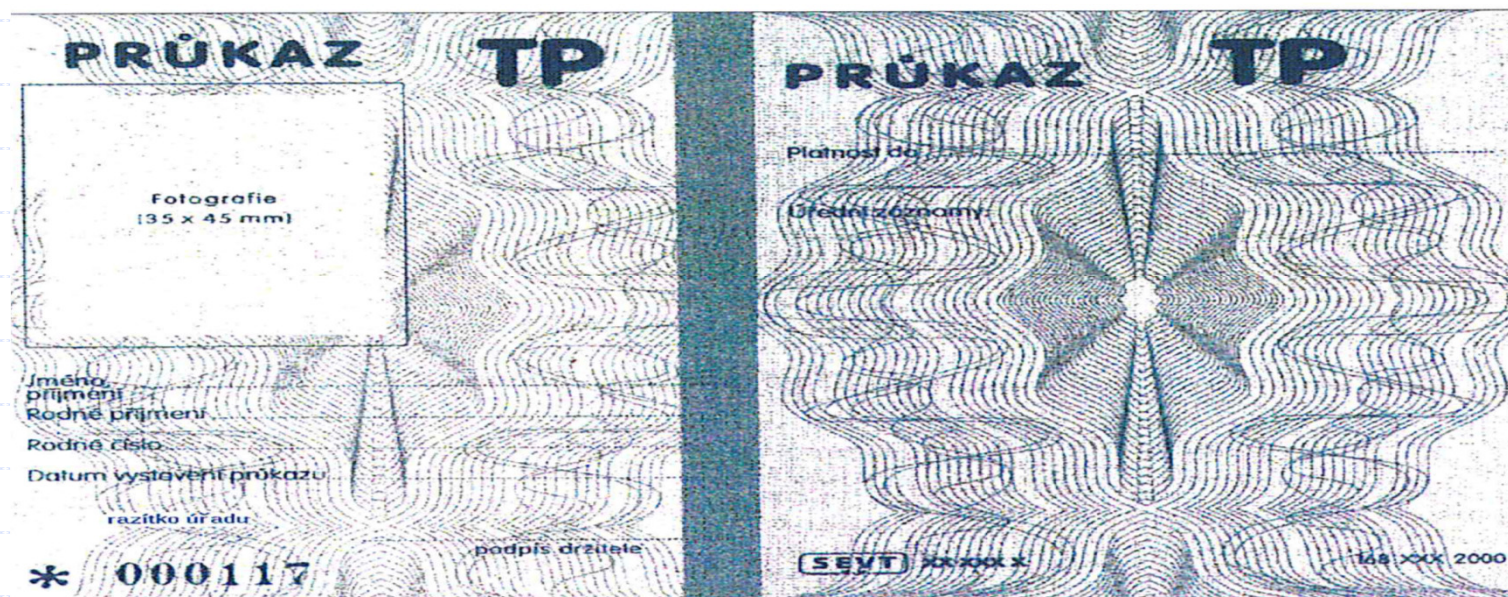
Zákoník práce

Nařízení 589/2006 (směrnice 15/2002 EU)

Délka pracovní doby řidiče autobusu

Dočasný průkaz

zor průkazu mimořádných výhod – stupeň TP



Co dopravci postrádají

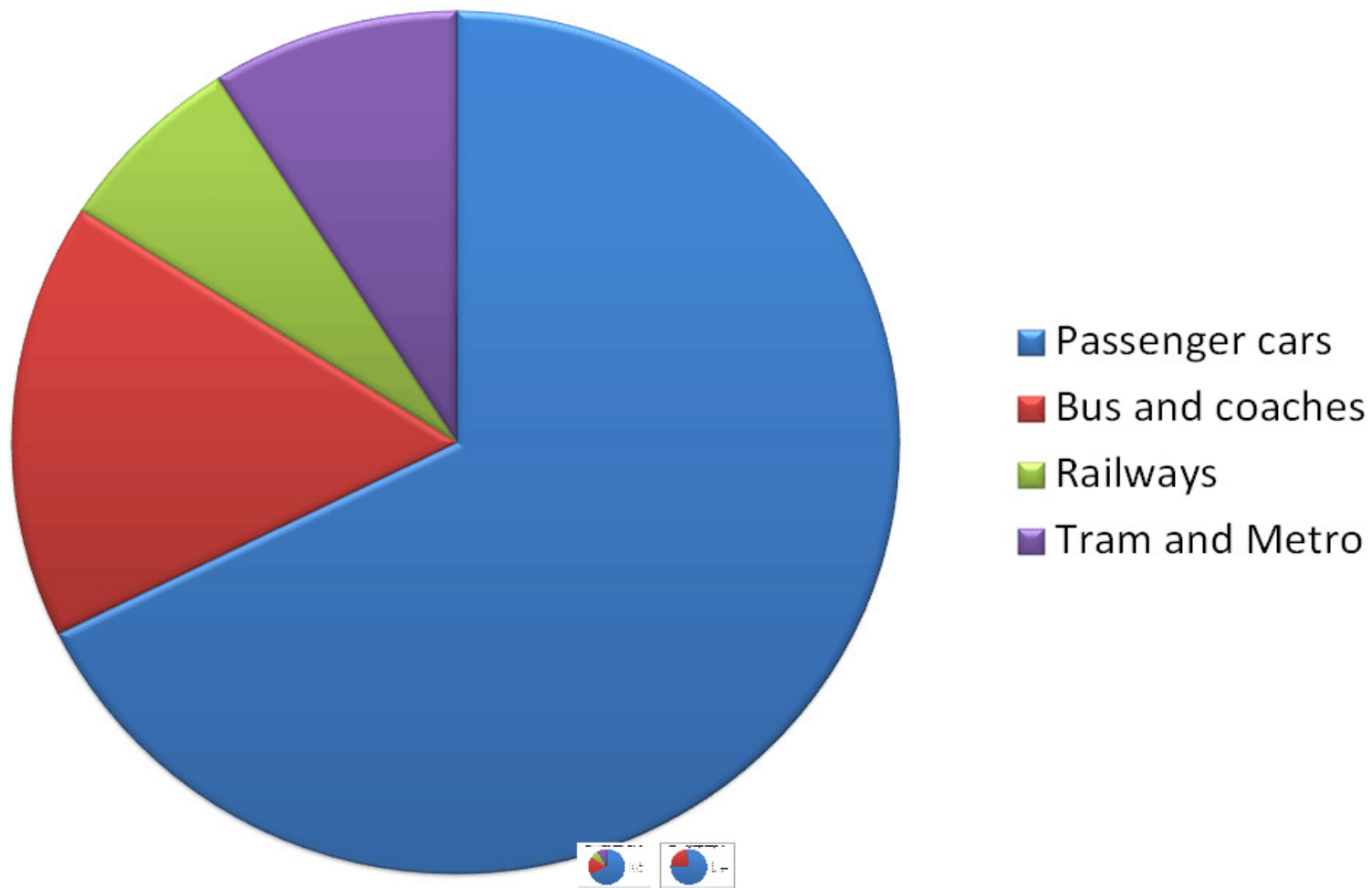
Dlouhodobá koncepce, jasné priority a záměry jak na úrovni státu, tak regionů.

Smysluplné dopravní plánování.

Dlouhodobé finanční zabezpečení veřejné dopravy v závazku veřejné služby (ZVS).

Jasně, srozumitelně a objektivní zadávání veřejných zakázek.

Modal split of passenger transport on land (%) - 2011





Hradec Králové Slezské Předměstí

Je čas se zeptat proč...



...z našich daní dotujeme vlak 6x více než autobus.

Dotace na 1 km
Údaje za rok 2011
Zdroj: Ministerstvo dopravy

	102 Kč		17 Kč
---	--------	---	-------

LONG VEHICLE
přes hranici
www.kdome.v-tim.cz

Koncepce priority a záměry státu a krajů

Dopravní politika ČR na období 2014 – 2020

Koncepce veřejné dopravy v ČR a z ní plynoucí legislativa, termín zpracování do 31.12.2014.

- současný stav - zjišťování názorů na jednotlivé oblasti veřejné dopravy – Zelená kniha.
- velké a rozdílné názory na jednotlivé oblasti veřejné dopravy a to jak mezi kraji, tak mezi dopravci.
- Zelená kniha se zaměřuje především na železniční dopravu, autobusové dopravě je věnována menší pozornost.

Smysluplné dopravní plánování

Zákon č.194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících

„Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti a vzájemnou spolupráci státu, krajů a obcí při této činnosti“.

Plán dopravní obslužnosti se pořizuje nejméně na dobu 5 let.

Smysluplné dopravní plánování

Některé dopravní plány neodpovídají záměrům zákona a chybí jim zejména:

- kromě popisu zajišťovaných služeb, jak se dále budou tyto služby rozvíjet, či omezovat. Jak se budou rozvíjet jednotlivá území (města, obce) a s nimi dopravní obslužnost.
- stanovení standardů včetně obslužnosti území a odbavování cestujících.
- chybí potřebná kompenzace (vazba DP - financování) v jednotlivých létech a jak bude zabezpečena.

Smysluplné dopravní plánování

- harmonogram a způsob integrace jednotlivých území (např. Praha – Středočeský kraj).
- propojení veřejné dopravy mezi kraji, některé spoje končí na hranicích kraje a nenavazují na sebe (ROP).
- propojení integrovaných systémů. Není možné, aby každý kraj měl systém postavený na odlišných základech.
- koordinace dopravního plánování na celostátní úrovni???

Dlouhodobé finanční zabezpečení veřejné dopravy v ZVS

Současný stav „ročního“ financování je velmi neuspokojivý.

Doprava se dělá dle financí a ne dle přepravních potřeb.

Objednavatelé nereagují na zásahy státu např. zvýšení DPH z 5 na 15 %.

Dlouhodobé financování veřejné dopravy je jedním z předpokladů zajištění její stability.

V dlouhodobém financování je třeba počítat s narovnáním podhodnocených mezd řidičů- hrozí nedostatek řidičů, klesá jejich kvalita.

Dlouhodobé finanční zabezpečení veřejné dopravy v ZVS

Výši finančního zabezpečení (kompenzací) výrazně ovlivňují i požadavky objednavatelů a celá řada poplatků (zastávky, AN, organizátor IDS), které dopravci zvyšují cenu dopravního výkonu.

Je pochopitelné, že objednavatelé budou vytvářet tlak na efektivitu dopravců, ale nesmí být na úkor kvality poskytovaných služeb.

Jasně, srozumitelné a objektivní zadávání veřejných zakázek

Zadávání veřejných zakázek (služeb) zabezpečované AD není v ČR zažito.

Svědčí o tom celá řada odvolání a to jak objednavatelů, tak dopravců.

Mnohdy způsobena zadáními, která jsou nejasná a mohou se různě vykládat.

Stanovení ceny (výše kompenzace) jako hlavní kritérium není dobré a je kritizováno.

Jasně, srozumitelné a objektivní zadávání veřejných zakázek

Je třeba důsledně a veřejně kontrolovat plnění smluv, zejména nadstandardů, které dopravce nabídl a díky nimž získal lepší ohodnocení.

Změny rozsahu dopravních výkonů např. +/- 20 % lze skokově uplatňovat při kompenzaci vyšších nákladů, jinak likviduje dopravce.

Při zadávání veřejných zakázek není dostatečná spolupráce mezi jednotlivými kraji a IDS (spoje končí na hranicích krajů, není provázanost JŘ a tarifů).



Děkuji za pozornost!



www.jedeme-v-tom-spolu.cz

www.prodopravce.cz

www.dopravci.cz

