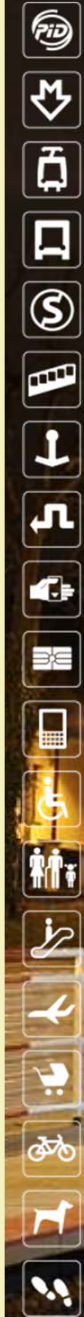


Využívání technologií ostrovních systémů pro napájení ZIS

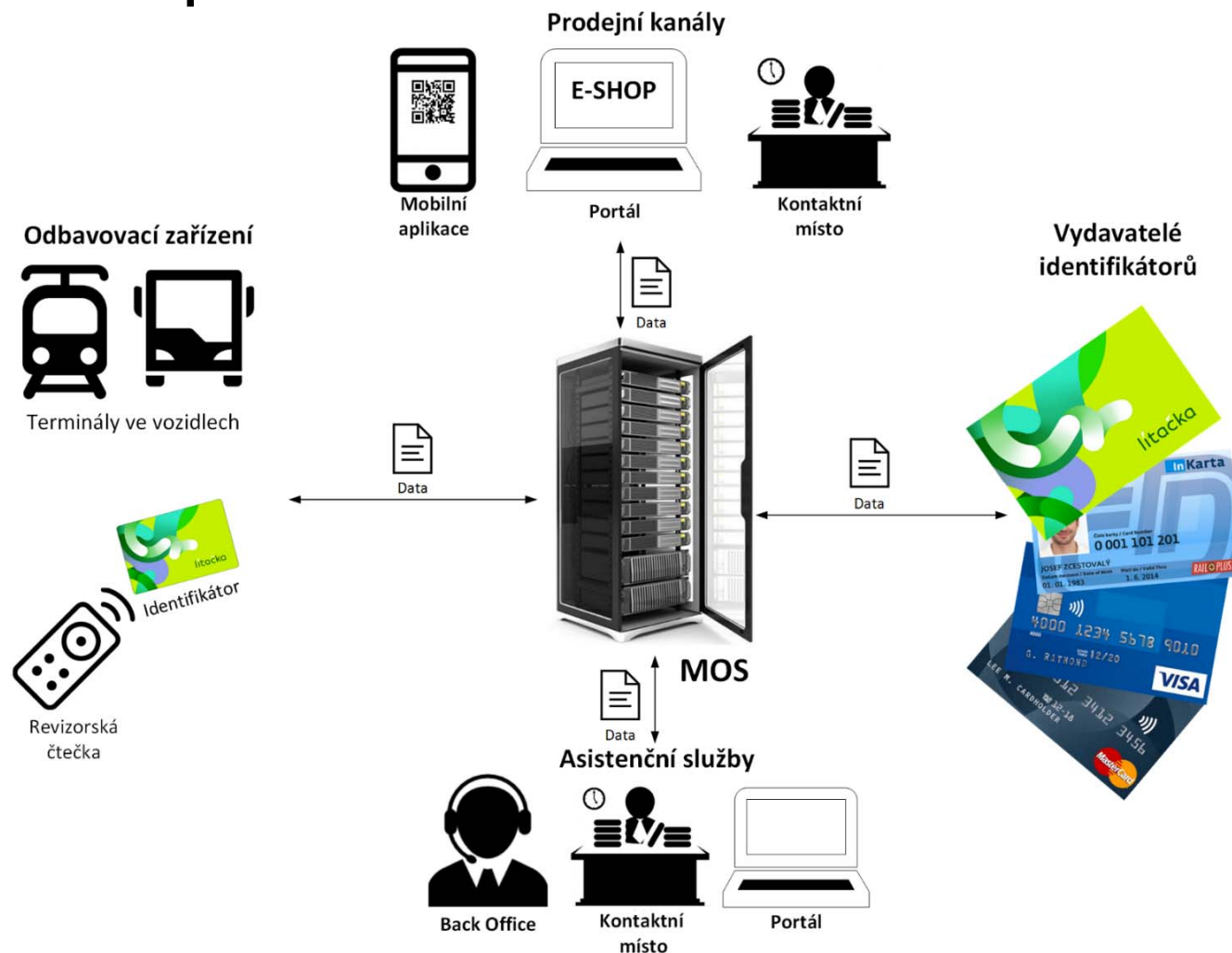
VDO - 21. 11. 2017 Vysloužil, Šimůnek



Multikanálový odbavovací systém (MOS)

1. 5. 2018 – vybavení vozidel a testování

1. 7. 2018 – spuštění MOS



PROJEKT PREFERENCE

- **koncepce preference** veřejné dopravy na území HMP
- obsahuje **problémová místa k řešení** a zásady řešení preference
- součástí je i podrobná **metodika preference BUS** zpracovaná **ve spolupráci s ČVUT FD, projektem PREFOS**
- **schválen RHMP a závazný** pro ostatní **městské instituce**

ZÁSADY

PRO NAVRHOVÁNÍ A ZŘIZOVÁNÍ PREFERENCE
AUTOBUSŮ A TROLEJBUSŮ VHD

// Vojtěch Novotný, Tomáš Prousek, Tomáš Javořík



→ <http://preferencevhd.info>

STANDARD ZASTÁVEK

- **manuál**, jak navrhovat kvalitní zastávky a přestupní body veřejné dopravy
- **standard kvality** PID pro tuto oblast
- komplexní shrnutí moderního know-how, iniciační dokument
- vytvořil **ROPID + IPR Praha + ČVUT v Praze Fakulta dopravní**



→ <http://standardzastavek.pid.cz>

APLIKACE NĚMECKÉ NORMY VDV 301

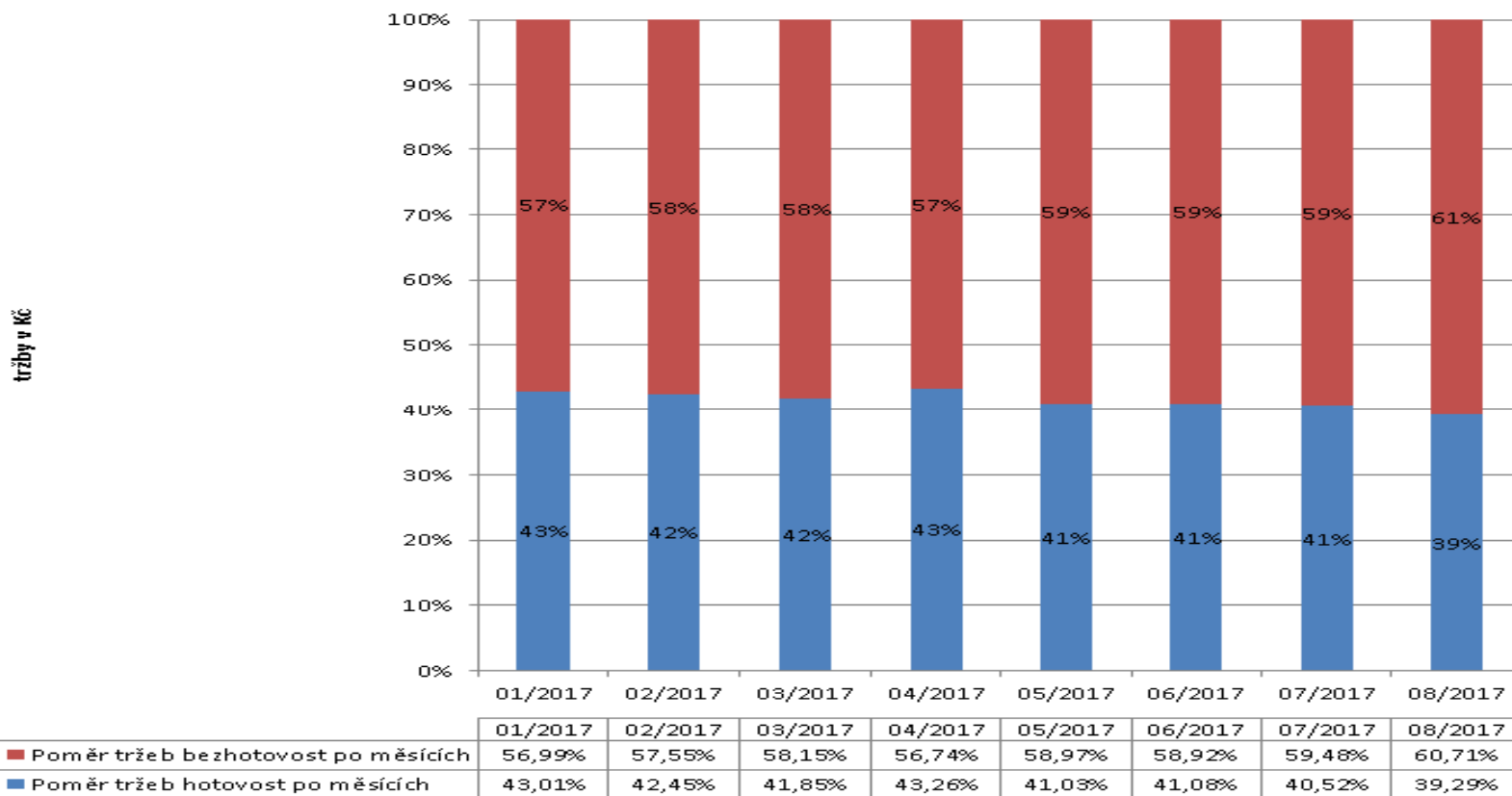
Cíl projektu:

Návrh nové technické normy pro komunikaci mezi jednotlivými periferiemi informačního a odbavovacího **zařízení různých výrobců.**

- zhotovitel: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
- překlad německé normy VDV 301
- Úprava normy pro české prostředí
- Implementace na úrovni PID, popř. ČR

JÍZDENKOVÉ AUTOMATY

- **8** plnohodnotných (mince, bankovky, karty kontakt, bezkontakt)
- **10** bezhotovostních





INOVATIVNÍ VYUŽITÍ MOBILNÍCH DAT PRO PROJEKTOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY



OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA PÓL RŮSTU



VÝZVA: 29. INOVAČNÍ POPTÁVKA VEŘEJNÉHO SEKTORU II.



OBLAST: PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA – PRAHA A SČK



- Vyhodnocení přepravního potenciálu,
- stanovení základní dělby přepravní práce mezi jednotlivé dopravní módy,
- kvantitativní vyhodnocení základních parametrů přestupních vazeb - monomodální, multimodální přestupní vazba.



Komplexní pohled na přepravní proudy osob s možností stanovení potenciálu pro změnu dopravního chování (přechod z IAD na VHD).



DALŠÍ PROJEKTY . . .

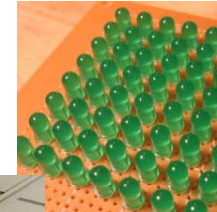
<i>název projektu</i>	<i>typ projektu</i>
Xml formát v PID	Inovace a výzkum
Online data z vozidel Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP)	Inovace a výzkum
Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID	Standard kvality PID
Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy	Inovace a výzkum
Jednotný informační systém hl. m. Prahy	Koncepční



Přehled technologií ZIS

▪ LED /SMD LED (150 – 400W)

- Čitelnost na větší vzdálenost
- Vhodné pro větší plochy



▪ LCD (100 – 300W)

- Jemnější grafika
- Běžící text /animace



▪ ChLCD (Cholesteric Liquid Crystal Display)

– „e-papír“

- Minimální až nulová spotřeba
- Spotřeba při překreslení **do 3 W (typicky 0,5 – 1,5W)**
- Vlastní zobrazení **0 W**



Serverová část

- Komunikační protokol, webové stránky
- Webové rozhraní



Ovládací centrum ChLCD

06:51:36+36

- Server
- Tabule
- Události
- Report
- Changelog

Alias	ID	T _p [°C]	U [V]	Zdroj	-dBm	Stav	Stav	Kontakt
Mníšek	rop6	13	12,8	☀	50	✓	21 min	8 s
ROPID	rop5	23	13,2	🌙	47	⚠	28 d	28 d
StrossA	rop2	13	14,4	🌙	27	✓	21 min	5 s
StrossB	rop1	20	14,0	🌙	27	✓	22 min	12 s
StrossD	rop4	20	14,3	🌙	34	✓	21 min	15 s
StrossE	rop3	17	13,8	🌙	27	✓	21 min	12 s

✓ aktivní ⚠ nekomunikuje

Historie – Mníšek (rop6)

2017-09-29 – 2017-10-05

Dnes 3 dny **7 dní** 10 dní 30 dní 90 dní Vše

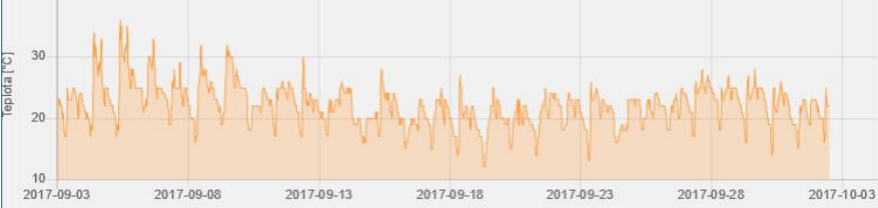
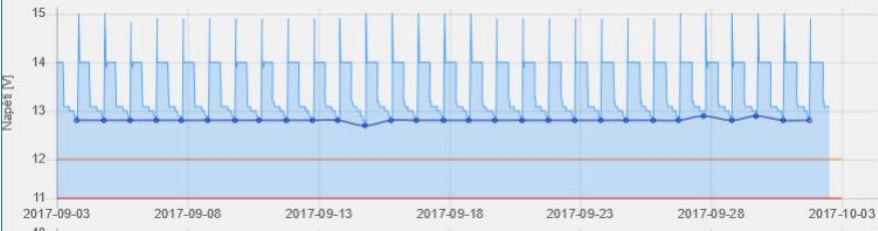


T _p [°C]	U [V]	Signál GSM [-dB]	Čas
13	12,8	50	2017-10-05 06:30:15
13	12,8	51	2017-10-05 06:00:25

Historie – StrossB (rop1)

2017-09-03 – 2017-10-02

Dnes 3 dny 7 dní **30 dní** 90 dní Vše



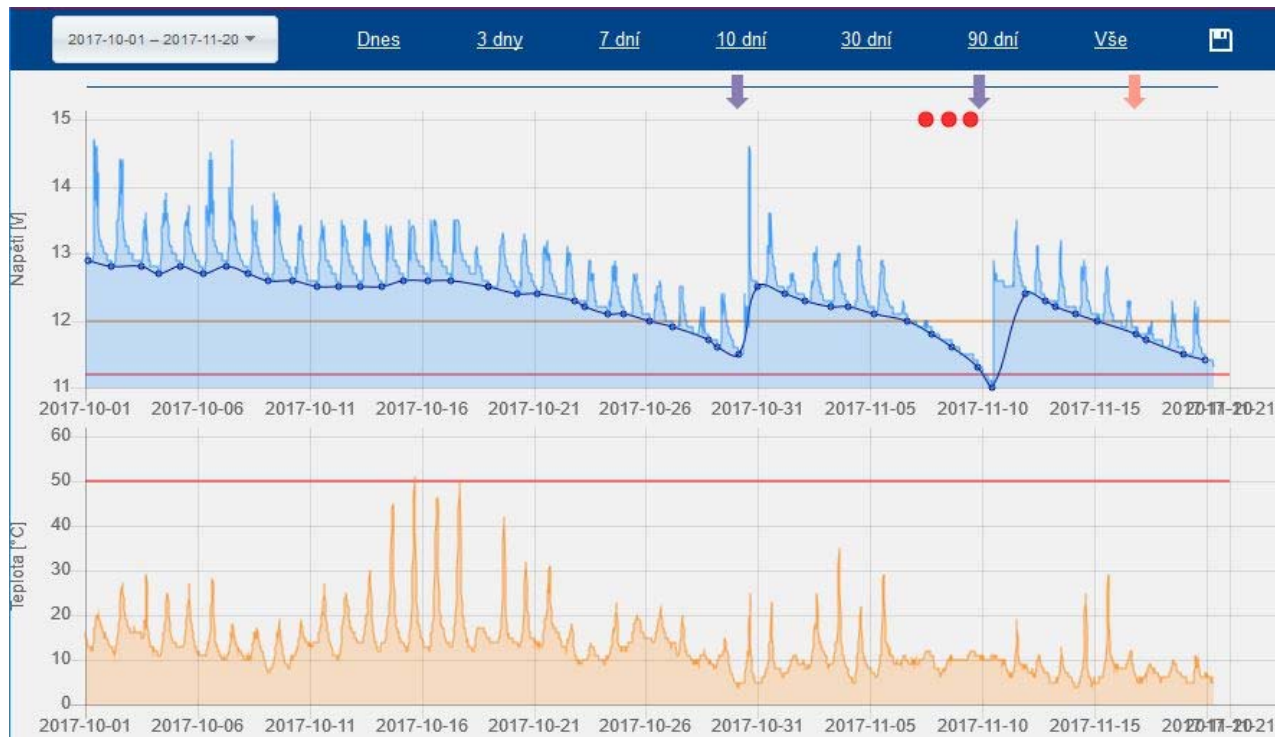
Testování solárního napájení

Testovaná sestava: Solární panel 20W akumulátor 20 Ah



Testování solárního napájení

Testovaná sestava: Solární panel 20W akumulátor 20 Ah



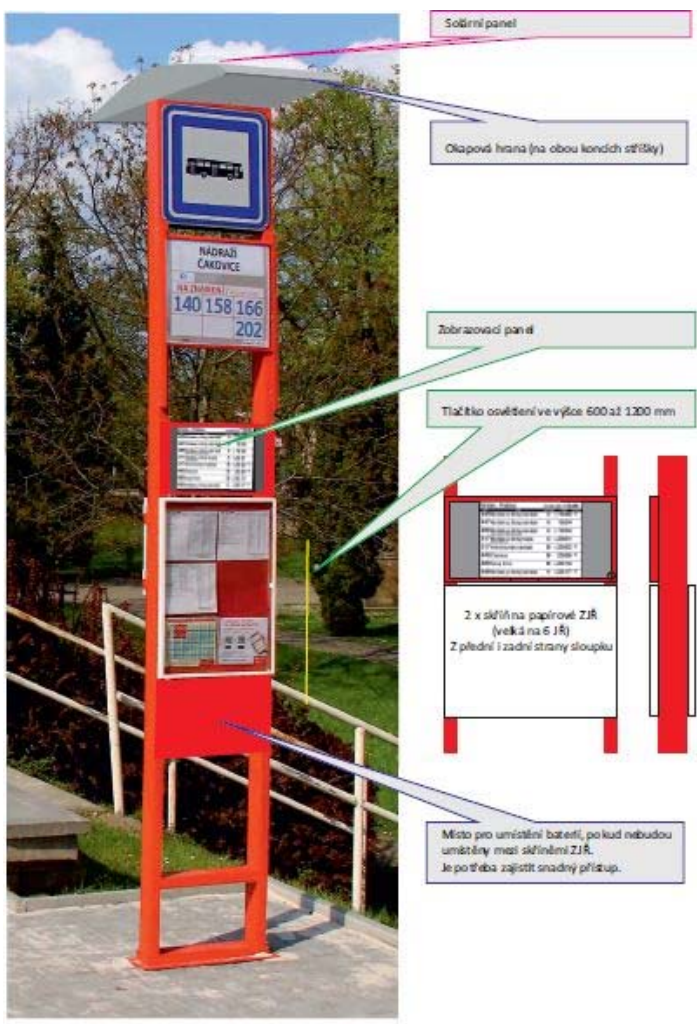
Sun 18:19:22





NÍZKOENERGETICKÝ ZIS

„Stříška“ – ohebný panel 80 až 100 W



Pevný panel 40 až 60 W





Děkujeme za pozornost

Radim Vysloužil, Jan Šimůnek

Odbor technického rozvoje a projektů

