

Revize evropského regulačního rámce ITS

- Novelizace (revize) Směrnice ITS
- Novelizace delegovaných aktů
- Předpokládané dopady na prostředí ITS

Ing. Martin Pichl, Ph.D.
vedoucí oddělení ITS
Ministerstvo dopravy

Ing. Zoltán Horváth
Oddělení ITS
Ministerstvo dopravy

Návrh novelizace směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy

- původní směrnice byla transponována do zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- postup projednání a schválení novelizace
 - návrh zpracován DG MOVE a rozeslán ČS EU v prosinci 2021
 - zpracování návrhu rámcové pozice ČR („mantinely pro vyjednávání“)
 - ✓ projednána, posouzena a dopracována v rámci RKS MD
 - ✓ následně návrh zaslán do KR-ITS
 - ✓ výsledný návrh zaslán k připomínkám a k projednání ve VEU
 - ✓ rámcová pozice předložena Senátu a Poslanecké sněmovně – nyní aktuální stav
 - příprava instrukcí v souladu s usneseními Senátu a Poslanecké sněmovny
 - ✓ instrukce pro jednání přípravných orgánů Rady EU (H.4 Pracovní skupina pro dopravu – intermodální otázky a sítě) a pro mandát pro jednání Rady EU ve formaci ministrů pro dopravu telekomunikace a energetiku členských států EU (Rada TTE)



postup projednání a schválení novelizace

- Paralelně projednává návrh právního předpisu také Evropský parlament ve Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN)
- mezi všemi EU institucemi (Rada EU, Evropský parlament, Evropská komise) musí dojít k dohodě nad zněním novelizace

Návrh novelizace směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy

- vzájemná provázanost s nařízením TEN-T
- dopravní informace veřejného sektoru k opětovnému využití
- ITS pilířem pro rozvoj multimodálních digitálních služeb mobility a kooperativních, datově propojené a automatizované mobility (CCAM), přičemž v oblasti CCAM je to oblast C-ITS

Změny oproti původnímu znění směrnice



NOVÉ PRIORITYNÍ OBLASTI

I. Informační a mobilitní služby ITS;

II. Služby ITS pro cestování, řízení dopravního provozu a organizování vlastního přemístování osob a věcí;

III. Služby ITS pro zvýšení bezpečnosti dopravního provozu a služby ITS podporující bezpečnost a ochranu osob, důležitých technologií, objektů a infrastruktur před páčáním závažné trestné činnosti;

IV. Služby kooperativní, datově propojené a automatizované mobility.



DOSTUPNOST DAT A ZAVÁDĚNÍ ITS V EU



PROZATIMNÍ OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ



OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ A SOUKROMÍ, SPRÁVA BEZPEČNOSTNÍCH OPRÁVNĚNÍ

EU PRO C-ITS A JEHO ROLE



TRANSPOZICE NOVELY DO 18 MĚSÍCŮ DO VNITROSTÁTNÍHO PRÁVA ČR



OBSAH PŘÍLOH I, II, III, IV

Návrh novelizace směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy

hlavní cíle novelizace Směrnice

pozice ČR k novelizaci Směrnice

- směrnice je rámcem pro řádné fungování a využití ITS
- nezbytnost zajistit interoperabilitu systémů ITS na národní a přeshraniční úrovni
- koordinace na všech úrovních státní správy a mezi veřejným a soukromým sektorem
- nedostatečná právní úprava posuzování shody nebo vhodnosti pro použití
- nedostatečná specifikace aplikace předběžných opatření v případě mimořádných událostí mající dopad na bezpečnost silničního provozu, kybernetickou bezpečnost nebo dostupnost a integritu služeb ITS
- nutnost zajistit kontrolu členských států nad aktualizacemi příloh III a IV

Děkuji za pozornost!



Ministerstvo dopravy