



Elektronické odbavování cestujících v IDS v ČR- příprava národního standardu

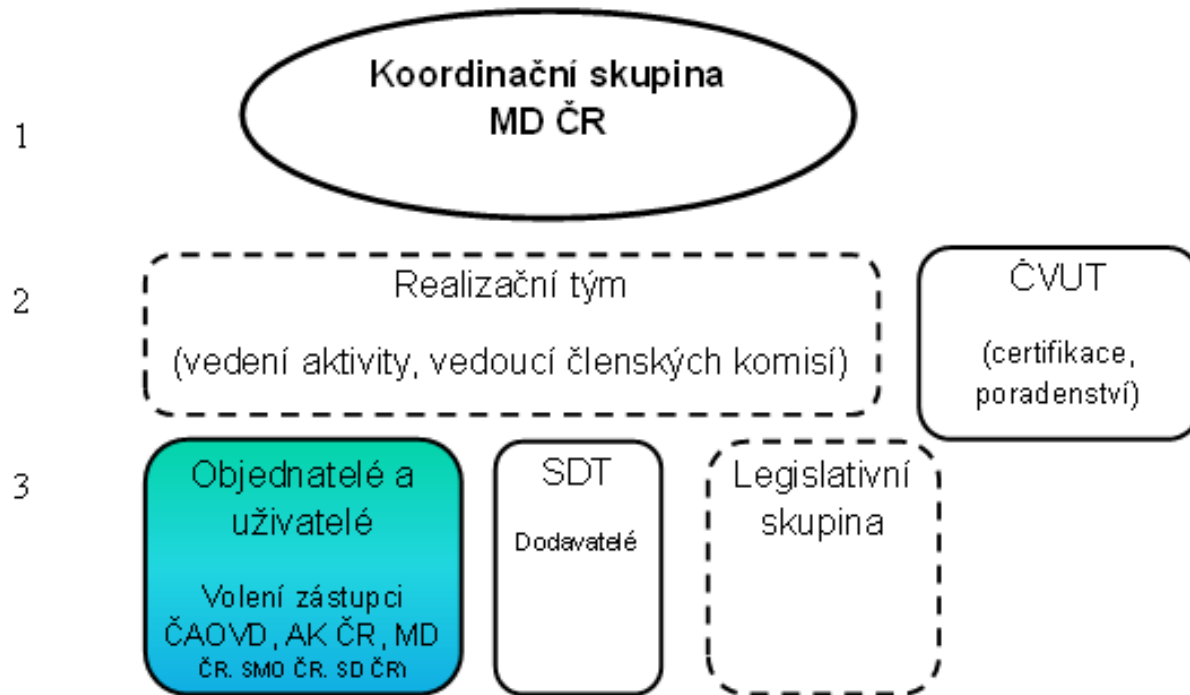


Proč se zabývat standardizací EOC

Legislativa: Zákon č. 194/2010 Sb. „O veřejných službách v přepravě cestujících“, nařízení vlády č. 295/2010 o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících.

Výhody: jediné médium pro odbavení cestujících v rámci různých IDS (spíše dopravní aplikace), zajištění kompatibility komponent EOC, ochrana investic do infrastruktury EOC, snížení ceny komponent, snížení potřeby času pro zavedení systému EOC v novém regionu.

Pracovní skupiny v procesu přípravy standardu





Informace o činnosti pracovní skupiny Objednatelé dopravy a uživatelé



Vznik pracovní skupiny objednatelů dopravy uživatelů

Červen 2012- jmenování zástupců do pracovní skupiny

- Oslovené subjekty:

- 1) Svaz měst a obcí ČR
- 2) Asociace krajů ČR
- 3) Svaz dopravy ČR
- 4) Ministerstvo dopravy
- 5) ČAOVD



Náplň pracovní skupiny

Obsah standardizace:

- 1) číselníky (IDS, dopravců, tarifů, zařízení, zastávek...)
- 2) bezpečnost (bezpečnostní architektura systému EOC, personalizace karet, personalizace čipu, aj.)
- 3) SW a elektronická výměna dat (vstupní, výstupní data z OS)
- 4) Technický nosič dat, datová struktura
- 5) Hardware (vybavení vozidel, stacionárních míst, personálu)



Jednání pracovní skupiny

- Proběhla dvě jednání (srpen, listopad)

1.jednání

- 1) Představena organizace tvorby standardu
- 2) Diskuze o obsahu standardizace
- 3) Schválení jednacího řádu pracovní skupiny uživatelů
- 4) Představení návrhu Standardu struktury karty

2.jednání

- 1) ČAOVD představilo návrhy číselníků (zastávek, zón, tarifů, aj.)
- 2) ČAOVD představilo návrh výstupní věty



Informace o postupu v přípravě Standardu datové struktury karty



Proč Struktura MSK

- Od roku 2006 se zavádí karetní řešení pro jednotlivé integrované dopravní systémy (např. 2007-Opencard v PID, 2009 Opuscard v IDOL)
- V rámci ČAOVD začíná diskuze o propojitelnosti systémů elektronického odbavování cestujících na úrovni IDS
- 2009/2010- na území ČR se poprvé nasazuje technologie čipových karet DESFire EV1 (DP města Jihlavy, DP města Chomutova a Jirkova)
- Rok 2010- v MSK se začíná plánovat výběrové řízení na dodavatele Struktury BČK- součástí je i aplikace pro SAM modul a bezpečnostní politika



Proč Struktura MSK

- Rok 2011– vznik Struktury MSK + implementace MSK tak, aby byla zajištěna bezchybná práce odbavovacích zařízení s kartou
- 2011, začátek 2012- na platformě ČAOVD probíhá diskuze o používání stejné struktury BČK napříč jednotlivými IDS
- Březen 2012- ČAOVD jako vybírá jako návrh jednotné struktury Strukturu MSK
- Březen 2012 mezi ČAOVD a autorem Struktury MSK (XT Card) je uzavřena smlouva, na základě které mohou členové ČAOVD Strukturu MSK bezplatně využít



Proč Struktura MSK

Důvody pro volbu Struktury MSK:

- 1) Struktura MSK je vytvořená pro platformu DESFire EV1
- 2) Strukturu MSK vytvářela společnost, která nevyrábí odbavovací zařízení (tj. nejde o proprietární řešení dodavatele OS)
- 3) Součástí Struktury je i aplikace pro SAM modul a bezpečnostní politika- tj. celé řešení zůstává pouze v rukou koordinátora IDS
- 4) Struktura MSK byla úspěšně implementována do OS různých dodavatelů (EMTEST, Mikroelektronika, Telmax, ODP, Chaps)



Proč Struktura MSK

- 5) Pro implementaci MSK jsou vytvořeny dokumenty popisující práci s kartou a SAM modulem. Rovněž jsou vytvořeny dokumenty týkající se popisu datových vět (např. pro zasílání dat do zúčtovacího centra)
- 6) V MSK je tak vytvořen systém zcela nezávislý na dodavatelích OS i dopravcích. Centrálním prvkem systému je koordinátor IDS.



Proč Struktura MSK

Struktura BČK MSK obsahuje tyto samostatné aplikace:

- Personalizační aplikace - obsahuje informace o kartě a informace o držiteli karty (tj. pokud je potřeba, umožňuje identifikaci držitele)

- Aplikace elektronická peněženka - nosič elektronických platebních prostředků

- Aplikace IDS jízdenky - aplikace podporující dlouhodobé časové kupony i jízdenky pro jednotlivou jízdu



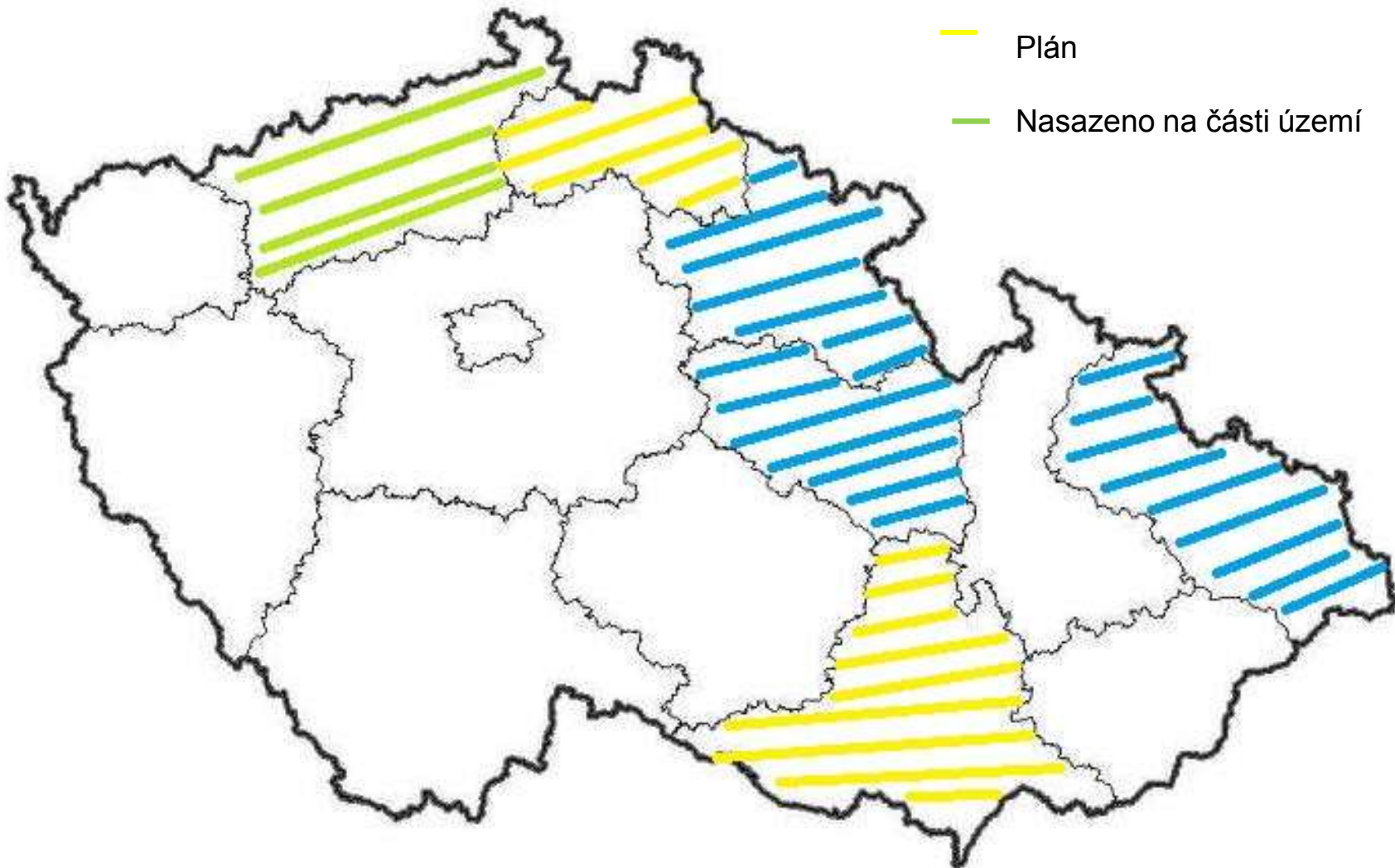
Aktuální stav

- Červen 2012- ČAOVD předkládá návrh Standardu datové struktury karty k připomínkování SDT.
- Červenec, srpen- SDT oslovuje dodavatele, shromažďuje připomínky. Následně jsou připomínky předány ČAOVD k vypořádání.
- Listopad 2012- upravená verze je předložena zástupcům SDT ke schválení



Aktuální stav

- Kraje s nasazenou strukturou
- Plán
- Nasazeno na části území





Děkuji za pozornost

www.caovd.cz

velikovska@seznam.cz