



## Standardizace odbavení v dopravě Jiný pohled?

**Mgr. Martin CHVAL**  
vedoucí projektové kanceláře  
úsek Plzeňská karta  
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

- **Proč se k problému vyjadřujeme právě my?**
- **Co je to standard?**
- **Rekapitulace současného stavu**
- **Proč nezačínat technickým řešením**
- **Postup standardizačního procesu**

# Proč se vyjadřujeme? Máme k problému co říci?

- **fungujeme zároveň jako dopravce, dodavatel i vývojář**
- **cestu standardizace považujeme za správnou a chceme ji podpořit**
- **dosavadní vývoj považujeme za nezdravý**



**Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

## Standard může znamenat<sup>1</sup>

- Normu
- Obvyklé, běžné provedení výrobku (na rozdíl od luxusního a pod.)
- Životní úroveň



## Definice normy

- Normy jsou definovány jako směrnice, pravidlo, jehož zachování je závazné.

<sup>1</sup> zdroj: Wikipedie cz

## Co je (má být) standard odbavení cestujících?

- Budou definovány **základní požadavky na celý EOC** a na jeho základě budou stanoveny minimální požadavky na jednotlivé komponenty nebo systémy.
- Cíl: Dosažení interoperability stávajících systémů sloužících k platbám a odbavení cestujících<sup>2</sup>.

## Co je to interoperabilita?

- Interoperabilita je schopnost různých systémů vzájemně spolupracovat, poskytovat si služby, dosáhnout vzájemné součinnosti<sup>1</sup>.

<sup>2</sup> zdroj: Ing. Jiří Matějec, Integrované dopravní systémy, Lázně Bohdaneč, 17. 5. 2011



# Co je to standard?



## **Jak vnímáme interoperabilitu?**

### **Varianta 1:**

**Pro každého dopravce je na kartu uložena samostatná jízdenka**

### **Varianta 2:**

**Všichni dopravci akceptují jednu jízdenku**

### **Varianta 3:**

**Cestující si může koupit jízdenku u všech dopravců ze své elektronické peněženky**

### **Varianta 4:**

**Cestující si může koupit jízdenku na více kartách, ale na jednom místě**

## Požadavky na datová pole na kartě ve variantě 1

<b>Přeštice - Plzeň:</b>	<b>tarif IDP - vnější zóny a zóna města</b>	<b>-&gt; 2 záznamy</b>
<b>Plzeň - Praha:</b>	<b>kilometrický tarif dopravce</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>Praha (metro):</b>	<b>tarif PID – 2 zóny</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>Praha - Olomouc:</b>	<b>kilometrický tarif dopravce</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>Olomouc:</b>	<b>tarif IDSOK</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>Olomouc – N. Jičín:</b>	<b>kilometrický tarif dopravce</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>N. Jičín - Štramberk:</b>	<b>tarif ODIS</b>	<b>-&gt; 1 záznam</b>
<b>CELKEM</b>		<b>-&gt; 8 záznamů</b>

místc



- **absolutní soustředění na technickou část – definice struktury karty**
- **nevyjasněná pravidla fungování systému**
- **nejasná pozice certifikační autority**
- **ignorace názoru jednotlivých dopravců**
- **nevýrazné právní zarámování výhradně technického charakteru**
- **absence dílčích analýz (např. analýzy rizik apod.)**



ODP-software spol. s r.o., Mařákova 936, 252 30 Řevnice  
Pokladní systémy pro odbavení cestujících a mobilní prodej zboží,  
odbavovací systémy s čipovými kartami



## **MAP karta** Dopravní a multiaplikační karta s dynamickými strukturami na platformě DESFire EV1

Ideový koncept



ODP-software spol. s r.o., Mařákova 936, 252 30 Řevnice  
Pokladní systémy pro odbavení cestujících a mobilní prodej zboží,  
odbavovací systémy s čipovými kartami



**NENÍ STANDARD!!!**

MAP  
Dopravní a manažerská karta  
s dynamickými strukturami na platformě  
DESFire EV1

Ideový koncept

## Postup standardizace



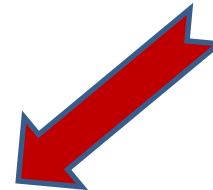
1. definice cílového stavu



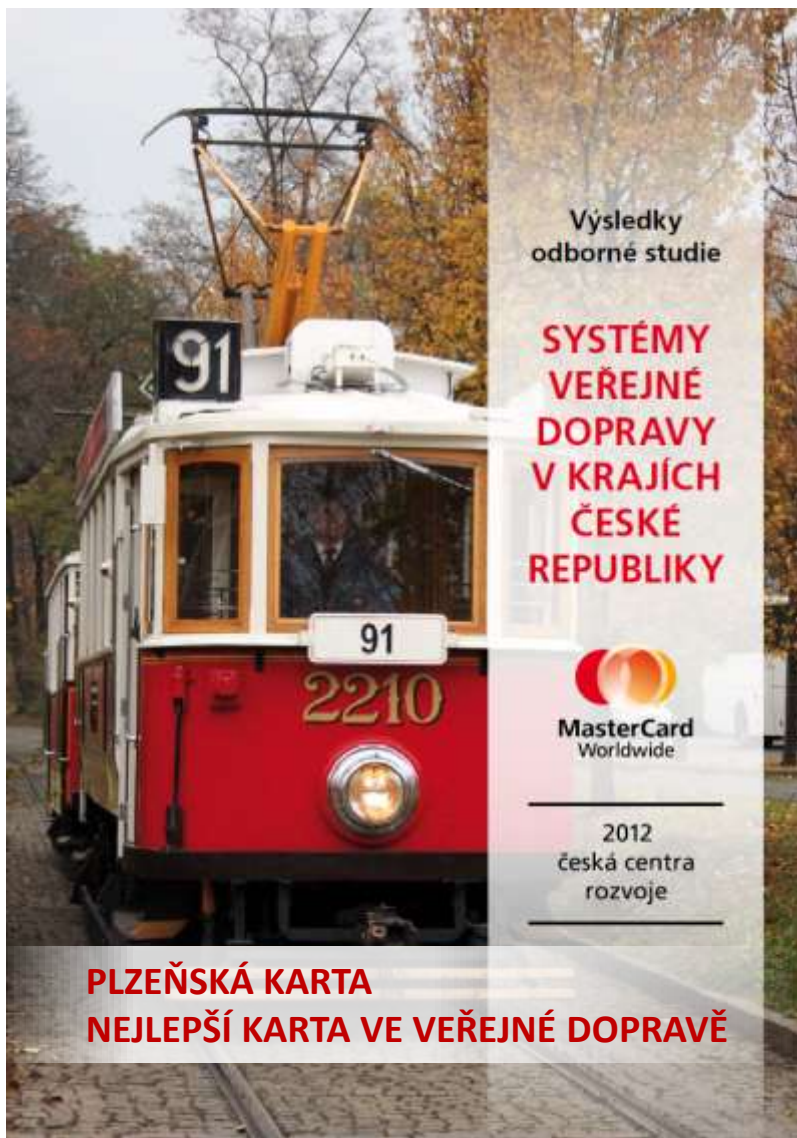
2. specifikace pravidel (způsob rozúčtování)



3. definice datových rozhraní a způsobu komunikace



4. technické řešení



## Mgr. Martin Chval

vedoucí projektové kanceláře  
úsek Plzeňská karta

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.  
email: [chval@pmdp.cz](mailto:chval@pmdp.cz)