

1. ročník mezinárodního kongresu ELECTROMOBILITY

Závěrečná zpráva

V Národní technické knihovně v Praze ve dnech 12. a 13. května 2011 proběhl dvoudenní mezinárodní kongres ELECTROMOBILITY 2011. Organizátorem kongresu byla Fakulta dopravní ČVUT v Praze ve spolupráci s domácími a zahraničními institucemi. Kongres se uskutečnil pod záštitou Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu, Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva životního prostředí a Magistrátu hl. města Prahy. Generálními partneři kongresu byly společnosti SPEL a Rittal Czech. Dalšími partnery kongresu byly ČEZ, E.ON Česká republika, ŠKODA AUTO, Kapsch Telematic Services, ŠKODA ELECTRIC, Tili Czech Republic a Citroën ČR. Kongres se uskutečnil za mediální podpory partnerů Busportál, Dopravní noviny, internetového magazínu Hybrid.cz a časopisu Automa.

Na kongresu zaznělo více než 40 odborných nebo vědeckých přednášek přednesených českými a zahraničními lektory tematicky pokrývajících téměř celou oblast elektromobility - od obchodných a strategických aspektů elektromobility, přes problematiku návrhu elektrovozidel a jejich komponent včetně baterií nebo jiných napájecích zdrojů elektrovozidel, s nimi souvisejících dobíjecích stanic a vhodné infrastruktury až po problematiku interakce mezi řidičem a elektromobilem a otázek bezpečnosti a spolehlivosti.

S ohledem na další vývoj elektromobility je možné konstatovat, že elektromobilita v městech je nejspokladnější vývojovou alternativou městské individuální dopravy pro budoucí desetiletí. To zdůrazňuje i evropský dokument „White paper“ z 28.3.2011. Elektromobilita na silnicích v extravilánu, v regionální železniční a ve vnitrozemské lodní dopravě je možnou a pravděpodobnou vývojovou alternativou.

V diskusním panelu, který proběhl v závěru prvního dne kongresu a který s nadhledem moderoval doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc. ze společnosti ŠKODA AUTO, se mj. diskutovaly možné problémy a překážky v zavádění elektromobility. Diskutující se jednoznačně shodli na názoru, že zavádění elektromobility ve městech je již otázka současnosti, nikoliv budoucnosti. Lze však očekávat problémy s neadekvátním vzděláním techniků všech kvalifikačních úrovní, s nevyváženým rozvojem dopravní, energetické a ITS architektury, s chybějícími standardy, s nepřipraveností servisů a stanic STK i s nepřipravenou legislativou. Určité obtíže může způsobovat i možný příliš rychlý vývoj, pokud by došlo např. k prudkému poklesu cen akumulátorů, anebo k nepřiměřené státní podpoře (obdobně, jak se stalo v případě podpory solární energie).

V rámci výstavy probíhající paralelně k programu byly k vidění dvě funkční dobíjecí stanice společností SPEL a Rittal a několik elektromobilů. Českou premiéru zde absolvovala Škoda Octavia Green E Line – elegantní technicky vyspělá studie vozu společnosti ŠKODA AUTO s čistě elektrickým pohonem. Dále zde byly vystaveny elektromobily Peugeot iOn (ČEZ), Tazzari Zero (Tili) a také elektroskútr e-max 90s (E.ON). Účastníci se mohli projet a na vlastní kůži tak pocítit rozdíl v pocitu z jízdy v elektromobilech Citroën C Zero (Citroën) a Smart ED (E.ON).

O úspěchu prvního ročníku kongresu vypovídá i velký zájem ze strany odborné veřejnosti. Kongresu se zúčastnilo na 150 odborníků – zástupců českých, německých, holandských, slovenských, polských, ruských, kanadských univerzit, státní správy a průmyslu. Organizátoři kongresu proto věří, že hlavní cíle kongresu, tj. prohloubení nových poznatků o tomto významném oboru, ustanovení platformy pro výměnu informací o elektromobilitě a nepřímo také zvýšení zájmu veřejnosti o tyto moderní, progresivní a ekologické technologie v dopravě se podařilo naplnit.